

从俄乌冲突中受益的美国小城



生产线上的“海马斯”火箭炮。(图片来源:美国洛克希德·马丁公司)

俄乌冲突爆发前,美国阿肯色州的卡姆登市饱受经济衰退折磨。在曾经繁华的市中心,随处可见昏暗空荡的闲置店面,某个街区只有一家花店和一家肥皂店还在营业。但是,如果驱车10分钟到达市郊的工业园区,就会发现停车场爆满,运送火箭发动机、导弹发射装置和其他武器零配件的卡车来来往往。这些货物的主人包括洛克希德·马丁公司、航空喷气-洛克达因公司、通用动力公司,他们都是知名的国防承包商,也是西方援助乌克兰军事装备的制造者。

美国“防务新闻”网站近日刊发特别报道称,对卡姆登这座小城来说,国防工业是难得的一抹亮色。早在20世纪80年代,洛克希德·马丁公司就开始在当地制造M270多管火箭发射系统。市中心一栋建筑的墙上,一幅以M270火箭炮为中心的壁画赫然在目。

现在,根据一份价值5亿美元的合同,这家公司的兵工厂正全力生产“海马斯”高机动性火箭炮。“海马斯”比M270载弹量少,更加轻便灵活,因为在俄乌冲突中表现突出而备受瞩目。在阿肯色州商会的评选中,“海马斯”力压“奇多”膨化食品,获评“最酷的本地货”。

由此,卡姆登这座知名度极低的小城,和万里之外的乌克兰产生了紧密的联系。官员们希望,在乌克兰对西方武器的渴求驱动下,数十家国防承包商的产能扩张能够带动当地经济增长。该州商会预计,军工企业将为卡姆登所在的沃希托县提供1000多个新的工作机会,地方和行业部门纷纷行动起来,思考如何更好地吸引和留住外来员工。

“海马斯”在这里诞生

冷战时期,来自卡姆登的火箭发射系统就在美国及盟友的军队中广泛服役。20世纪90年代,洛克希德·马丁公司基于成熟技术研发了“海马斯”,于2010年首次将其提供给美国陆军和海军陆战队。美军的订单于2013年完成后,卡姆登的生产线一度冷清下来。

没过多久,情况就发生了变化。2015年,美国国务院批准阿联酋以9亿美元的价格购买12套“海马斯”及配套弹药。洛克希德·马丁公司战术导弹业务主管贝基·威斯罗表示,最早的“海马斯”系统安装在美国政府提供的底盘上,而为了满足海外订单,该公司必须从头开始打造这套武器系统。她说,公司曾计划在交付给阿联酋的订单完成后彻底关闭生产线,但2018年,随着军事战略转型,美国陆军将“远程精确打击”列为改革重点之一,决定用“海马斯”作为下一代战术弹道导弹的发射平台,后者被称为“精确打击导弹”,具有近500公里的射程。

为满足阿联酋和美军的新订单,洛克希德·马丁公司接手了卡姆登工业园区的一家婴幼儿用品工厂。美国陆军的规划是以约30亿美元的价格购买545辆发射车。最初,洛克希德·马丁公司每月生产4台“海马斯”;俄乌冲突爆发一年后的今天,产能提升到每个月6台。

在乌克兰,“海马斯”火箭炮于2022年夏季投入实战。根据五角大楼的说法,作为对乌克兰300多亿美元军事援助的一部分,美国承诺向该国提供38台“海马斯”,其中20台已经交付。洛克希德·马丁公司导弹和火控

业务副总裁杰伊·普赖斯对“防务新闻”表示,其余18台预计在未来两年半内交付。

今年1月,美国陆军参谋长詹姆斯·麦康维尔表示,“我们将这种武器视为游戏规则的改变者”。他宣称,在乌克兰的实战经验表明,“海马斯”提供的远程精确火力在未来的冲突中非常有效。“防务新闻”提到,今年2月,美国总统拜登在基辅会见乌克兰总统泽连斯基期间,乌方要求美方提供远程弹药,包括与“海马斯”兼容的ATACMS战术弹道导弹。眼下,洛克希德·马丁公司已经为生产这款导弹做好技术准备,但尚未得到美国政府许可。

“海马斯”在乌克兰的活跃成了最好的广告。当下,这款火箭炮的海外用户包括罗马尼亚、约旦和新加坡。波兰、爱沙尼亚、立陶宛、拉脱维亚和荷兰已签署供货合同,将陆续进入洛克希德·马丁公司的客户名录。去年12月,美国陆军向该公司提供了一份价值4.31亿美

元的合同,旨在“快速补充向乌克兰输送武器的美国及其盟友的库存”。另外还有一份价值1440万美元的补充协议,目的是提升兵工厂的生产节拍。杰伊·普赖斯说,到2025年第三季度,洛克希德·马丁公司位于卡姆登的工厂可以将“海马斯”的产能提升至每月8辆。

无论M270还是“海马斯”,所有火箭炮都是在—栋始建于二战时期的厂房中生产的。洛克希德·马丁公司驻卡姆登的导弹与火控业务主管亚伦·赫卡比说,该公司在当地约有1000名雇员,未来几年预计增加200人左右,但没有扩充生产设施的计划。为满足不断增长的订单,每周—到周四,工厂车间从早上6点运转到下午4点半,还新增了一个夜间班次。

军工产业扩张带来商机

俄乌冲突给欧美各国军火商带来了源源不断的武器订单。这意味着,越来越多的技

术、装配和检查人员,以及制造、化学和机械工程师将获得新的工作。

“防务新闻”指出,洛克希德·马丁公司与南阿肯色大学有合作关系,并从卡姆登本地的技校招募年轻人作为学徒工。该公司盯上了路易斯安那理工大学的毕业生,与阿肯色大学也建立了新的合作机制。

1979年以来,航空喷气-洛克达因公司在卡姆登生产固体火箭发动机,年产量约7.5万台。这种发动机安装在“标枪”“毒刺”和“爱国者”等乌克兰军队大量配备或即将列装的多款导弹上。该公司最近宣布,拟在工业园区新建占地5.1万平方英尺(约4738平方米)的生产设施。得益于包括乌克兰在内的海外订单,该公司在卡姆登的雇员已超过四位数字。

同样是在这座小城,通用动力公司军械和战术系统分部开展弹药装填、组装和打包业务,涉及“九头蛇”航空火箭弹、“海尔法”和“标枪”反坦克导弹,以及155毫米模块化火炮系统。该公司在当地有320名员工,计划扩大生产规模,增加60名至90名工人。

2020年的统计数据显示,阿肯色州全年总共输出了价值约10亿美元的军事及航空航天装备。今后几年,国防承包商预计在这个州新招募约1000人。“目前的挑战在于劳动力。”阿肯色州商会代表兰迪·祖克告诉“防务新闻”,卡姆登位置偏僻,人力资源相对匮乏,周边地区应该为军火商的招新计划未雨绸缪。

军工产业兴盛带来人员流动,在历史上有先例可循。“沃希托县经济发展伙伴关系”机构执行董事詹姆斯·李·西利曼说,1944年,一座为美国海军服务的弹药库为卡姆登带来了2.5万名工人,住房一度十分紧张,当地居民纷纷向露宿街头的工人出租空闲床位。

在他看来,武器制造工人大批涌入有助于提振房地产市场,催生了一些迎合年轻人群的新业态,包括一家微型啤酒厂。为应对预期中的常住人口增长,卡姆登市的行政部門正与房地产商讨论建造更多住宅。

“零售业的就业往往紧随制造业。随着—个社区的制造业繁荣,零售业也会很快跟上。”西利曼说。

本报综合消息



日本投巨资研发多款进攻性武器

月以来,日本防卫省与该国头部军工承包商三菱重工签署了4份总价值为28.3亿美元,旨在“提供针对敌方船只和两栖部队的远程打击能力”。

第一份合同的内容是要求三菱重工继续升级陆基型12式反舰导弹。新一批次的导弹将于今年开始生产,2026年和2027年交付。

在此基础上,第二份合同要求承包商加速研制12式反舰导弹的更多改进型,包括水面、舰载和空射版本。前两份合同总价值为9.64亿美元,涵盖2023年至2027年的全部研发工作。

在第三份合同中,日本防卫省公开了超高速滑翔导弹项目的时间表——2023年开始试生产,2026年至2027年交付。这种导弹由驻扎在岛屿上的地面部队发射,或将部署到偏远岛屿,作战模式与美国海军陆战队在“第一岛链”部署小规模陆基反舰部队的方案类似。

第四份合同与远程潜射反舰导弹有关,计划在2023年至2027年完成研发。这种导弹从潜艇的鱼雷发射管发射。日本还计划研制携带导弹垂直发射系统的新型潜艇。

“防务新闻”提到,上述所有军备项目都是基于日本去年12月发布的最新版“国家安全保障战略”,这表明,日本政府正以“遏制周边潜在威胁”为名义大幅提高军事实力。新战略特别提及“先发制人”,与日本二战后将武装力量局限于“自卫目的”的承诺的反差十分明显。

日本提升进攻性军事能力的举措引起了邻国的警惕。针对媒体就日本计划建设新型导弹部队的报道,中国外交部发言人汪文斌在近期的例行记者会上指出,近年来,日本不断突破和平宪法约束和专守防卫承诺,大幅增加防卫支出,发展进攻性武器,向本地区国家乃至世界传递出危险信号,即日本企图颠覆战后国际秩序,国际社会应对此保持高度警惕。

汪文斌表示,中方将密切关注形势发展,强烈敦促日本政府深刻反省侵略历史,切实尊重亚洲邻国安全关切,在军事安全领域慎重行事。

本报综合消息