

村民:这条3.5公里烂路何时修复



图为大通县上庙村坑洼不平的道路。

路况关注

村民们说,他们门口的这条路全长3.5公里,是20多年前政府帮他们修建的一条水泥路,由于大车长期碾轧,再加上道路无人养护,现在路面上有30多个大大小小的坑,最深的有44厘米,最浅的有22厘米,车辆颠簸难行,底盘低的小轿车经常被剐蹭,一旦遇到雨雪天气,路面就泥泞不堪,尤其

家都盼着这条路能赶紧修好,方便大家出行。就此,大通县交通局相关负责人解释说,从桥头镇通往上庙村的这条公路总长10.711公里,起点在大通县体育场门口,终点在塌庄。因这条公路使用年限较长,再加上长期遭受重型车辆碾轧,公路出现了断板、碎板及坑槽现象。去年该局将这条公路列入2022年大通县农村公路病害养护工程,但是开工后才得知,大通县水务局今年计划对上庙村和下庄村人畜饮水工程进行改造,设计主管网布线就在这条公路上,经过交通、水务等多部门协调,大通县交通局养护工程开挖3200平方米以后就停工了,待上庄村和下庄村人畜饮水工程完工后再铺筑路面。

记者了解到,为了保障上庙村和下庄村村民安全出行,5月8日,大通县交通局临时对这段坑洼路面进行了平整。

记者 曙光 摄影报道

5月7日,大通县桥头镇上庙村的村民致电本报交通热线反映,该村通往桥头镇的一条必经之路破损严重且泥泞不堪,已经有一年时间了,村民出行非常不便,希望晚报予以关注。

近段时间经常下雨,路面上都是黄泥汤,行人稍不留神就会被过往车辆溅上一身泥水。村民们说,去年七八月份大通县交通局曾修补了路面,可是修了一半不知什么原因又停工了,大

海湖车城路段预计5月30日完工

昨日,记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G109国道京拉线K2453+422(都兰县科尔桥)、K2461+810(都兰县脱土山桥)进行危旧桥梁改造施工,同时为保障普通国道危旧桥梁改造工程顺利实施,自2023年4月1日0时至6月30日24时对G109线K2436+500—K2480+000(都兰县伊克高里乡至香日德镇)路段进行全幅封闭施工,施工期间所有车辆禁止通行。●G214国道西澜线1974公里100米(湟中区海湖车城)处中铁一局占用道路半幅封闭施工,道路半幅通行,预计2023年5月30日24时施工完毕。●G315国道西吐线347公里至

出行参考

353公里(关角山)路段坡陡弯急;382公里802米至383公里333米(青藏线K362+350—K362+950)(距离乌兰县察汗诺5公里)路段公铁并行地段防护设施改造项目施工,道路半幅通行,施工时间为2023年4月10日8时至2023年5月31日。●G574国道称多连接线10公里500米至13公里250米(拉庚拉隧道)路段进行提质升级工程施工,施工期间道路半幅通行,施工封闭时间为2023年4月27日至2023年6月30日。●S306省道官哈线89公里900米(贵德县拉脊山一桥)、109公里836米(湟源县本杭小桥)、109公里992米(湟源县拉脊山三桥)路段危旧桥梁改造施工,施工期间道路全幅封闭,便道通行。施工时间为2023年4月29日至2023年10月30日。

记者 榆洛



5月9日,记者在南山路33号巷道看到,道路西侧路基破损、倾斜,出现十多厘米宽的裂缝,旁边放着四个锥形桶以警示过往行人和车辆。据附近居民反映,这种情况已经有一段时间了,但迟迟没人来处理,安全隐患一直存在。

记者目击

记者 榆洛 摄

西宁市作风监督二维码



为认真贯彻党的二十大精神,深入纠治群众身边不正之风和腐败问题,严肃查处违规吃喝等享乐主义奢靡之风,现将西宁市作风监督二维码予以公布,接受群众和社会监督。

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:曙光
电话:13997166661
微信号:ylm1192733835



今日在线记者:史益竹
电话:17809822780
微信号:1113653074



买果买菜 新发地 西宁天气预报

今天(5月10日)	明天(5月11日)	后天(5月12日)
小雨 1℃~8℃ 微风	多云 0℃~11℃ 微风	多云 2℃~13℃ 微风

肇事后出租车停运损失费如何支付?

近日不少司机致电本报交通热线询问,车辆行驶途中与出租车相撞,除了承担一些必要的修理费以外,如果对方提出额外的误工费以及车辆停运的相关费用是否合理?遇到这种情况如何应对?

就此,市公安交通管理局一大队事故中队负责人解释说,交警只划分事故责任,对于案件的经济纠纷不参与。

就此,中联金安保险经济公司青海分公司工作人员答复:在交通事故损害赔偿案件中,如果受害人的被损车辆正用于货物运输或者旅客运输经营活动,要求赔偿被损车辆修复期间的停运损失的,交通事故责任者应当予以赔偿。但这一般不属于机动车辆的保险赔付范围,属于间接损失,确实应该由事故责任方进行赔付。

从法律层面来说,出租车司机因为事故造成停运,要求责任方给予一定的补偿是完全合法的,只不过不应该叫误工费,而应该叫停运损失费,这是从出租车发生事故后到正式上岗时间的费用。

当然,误工费或者停运损失费,也不是出租车要多少就应该给多少。出租车误工费的标准应由当地出租车管理主管部门统管办出具证明,费用的计算标准是:出租车一天的份子钱+当地日平均工资。记者 曙光

交通岗

车位变成摊位居民不解

近日,市民致电晚报交通热线反映,青铁佳苑小区北门前的停车场从上个月开始变成了夜市,停车位变成了摊位,夜市开放期间不允许车辆进入,给大家停车带来不便,希望晚报予以关注。

市民反映

贾女士说,她父母住在青铁佳苑小区,上个月开始,不知什么原因,北门前的停车场大部分区域开成了夜市,只有少量车位供市民停车,等到下班回家时基本都是车位已满,停车成了难题,无奈只能在周边另找车位停车,费时又费力。开夜市原本是便民的好事,可是将停车场变成夜市大家对此很是不解。

记者调查

5月8日,记者来到青铁佳苑小区东门,看到停车场进出口的岗亭旁贴有一张通知,内容显示“每日16时后,禁止岗亭以西所有车辆停放,需要停车请有序停放在岗亭以东停车位内”。岗亭西侧共有100余个停车位,东侧仅有20余个停车位,基本已经停满车辆,现场保安将西侧停放的车辆引导至东侧停车位上,一些商户已经将摊位摆好开始售卖,另一些商户的小货车还在陆续进场,夜市经营的商品主要为蔬菜、水果、水产、肉食等。停车场保安告诉记者,夜市每天会经营到22时—23时左右,西侧的这些停车位须等到夜市闭市后才允许车辆进入。居民班女士说,因为小区临街的楼下都是餐饮店,来用餐的人比较多,夜市开放的时间正值用餐晚高峰,由于没有在路边放置任何提示牌,给停车带来很多麻烦。

部门答复

就此,青铁佳苑小区物业公司工作人员说,为了搞活夜市经济,方便周边居民采购,经城东区政府、城管、消防等部门现场查看综合研究后,该场地符合开设夜市的条件,所以从4月20日开始以租赁的形式将场地租给夜市经营者管理,北门停车场内晚上停放的基本都是前来用餐的车辆,居民的车辆一般都会停放在小区地下停车场内,小区地下停车场内车位较多,完全可以满足消费者的需求。目前他们已与商户沟通,指引消费者将车停放到小区地下停车场,并在停车场入口处放置提示牌进行引导。记者 榆洛

百姓与交通

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:曙光
电话:13997166661
微信号:ylm1192733835



今日在线记者:史益竹
电话:17809822780
微信号:1113653074

