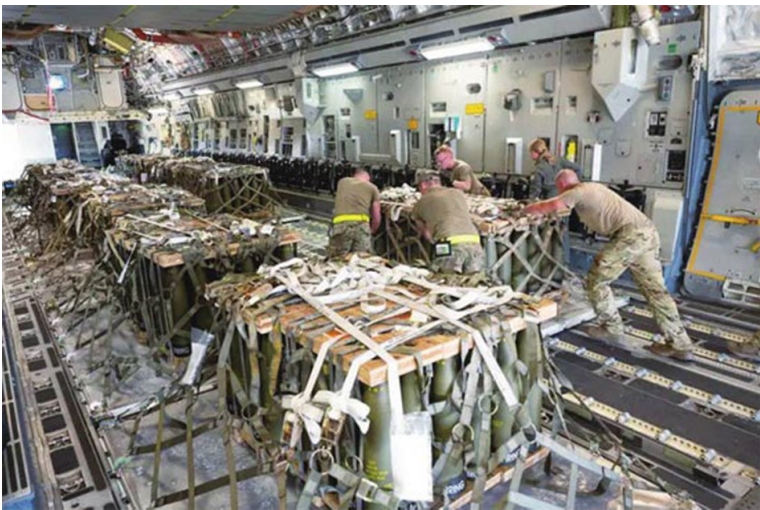


特斯拉在华大规模召回背后

西方军援乌克兰,后勤成最大瓶颈



军事行动中,在正确的时间、为正确的部队提供正确的装备,堪称永恒的挑战。对西方国家来说,俄乌冲突证明了这个论断的正确性——是否向乌克兰提供军事援助是一回事,如何将援助物资送到前线,是另一回事。

美国“1945”网站近日刊发文章称,自去年2月以来,已有数十个国家向乌克兰提供或承诺提供军用物资,从坦克、导弹到夜视镜、防弹背心,总价值超过600亿美元。

美国提供的军援清单名目繁多。美国国防部官网发布的数据显示,拜登政府向乌克兰提供了361亿美元军用物资,其中超过95%发生在去年2月之后。

以炮弹为例,截至今年4月,已有超过150万发北约标准155毫米炮弹、7000余发“神剑”制导炮弹、1.4万发远程反装甲地雷系统炮弹和超过45万发105毫米炮弹被运往乌克兰。美国从全球各地搜集苏联规格的弹药,包括5

万多发152毫米炮弹、4万发130毫米炮弹、4万发122毫米炮弹和10万发125毫米坦克炮弹。美国还向乌克兰提供了120毫米、81毫米、80毫米和60毫米迫击炮,附送了约34.5万发配套弹药。

在今年年初的一次会议上,美国防长奥斯汀表示,由50多个国家组成的“乌克兰防务联络组织”,“将尽一切努力,确保尽快给他们(乌军)提供尽可能多的弹药”。美国有线电视新闻网援引美国陆军采办主管道格·布什的话说,为避免支援乌克兰造成美军自身的弹药储备不足,美国陆军计划将炮弹产能提升500%,从每月1.5万枚增加到7万枚。

西方军事专家和军人指出,如果这些武器弹药不能及时送到有需求的地方,那么哪怕最尖端的武器也无法发挥作用。

“我在前线听说,乌克兰军队和经历战争的其他军队一样,存在内部分配问题。他们的很多抱怨与后勤有

关。”今年早些时候前往乌克兰实地考察后,美国智库“海军分析中心”俄罗斯项目主任迈克尔·考夫曼在一档播客节目中强调,乌军中,“最大的问题不是‘美国没有给我们足够的东西’,而是‘如何才能获得应该得到的东西’。”在他看来,乌克兰的武装力量正以惊人的速度膨胀,“他们的装备似乎永远不够用”。

早在去年9月,美军驻欧洲特种作战司令部指挥官史蒂文·爱德华兹就透露,后勤是乌克兰军队的短板,“向他们提供设备和资源非常困难”。这种困难与战场环境有关。美军当年在阿富汗与伊拉克拥有绝对的制空权,可以毫无后顾之忧地空运物资,而在乌克兰没有类似的有利条件。

在接受美国“商业内幕”网站采访时,一名曾在美军“绿色贝雷帽”部队服役的退伍特种兵表示:“后勤人员和前方人员需要持续沟通,这比外界想象得更难。”

乌克兰军队自身的一些变化,也让情况变得更加复杂。2014年以来,该国积极推动军事改革,整合部队和新老装备。英国《泰晤士报》援引乌克兰防长列兹尼科夫的话说,俄乌冲突爆发不到半个月,就有超过13万名新兵加入乌克兰国土防卫部队,若算上警察等其他武装人员,到2022年第三季度,乌克兰武装力量的规模达到了近100万人。作战部队扩张迅速,后勤部门自然应接不暇。

“1945”文章称,西方国家要帮乌军训练士兵,让他们更快地熟悉先进武器,还要向激战中的一线部队提供物资,这是“相当棘手的平衡”。勤务保障不仅意味着运送弹药和训练人员,分发情报同样是一门学问。确保战场信息及时送达可以利用它的作战单位,才能让这些信息发挥应有的作用。

本报综合消息

美国在黎巴嫩建“巨无霸”使馆要干啥

“他们把美国搬到黎巴嫩去了?”近日,美国在建的驻黎巴嫩大使馆施工现场被曝光后,引发了多国媒体“围观”。在国际舆论看来,这座占地面积远超白宫与五角大楼的庞然大物坐落在一个人口不多、饱受贫困战乱之苦的中东国家显得格外“扎眼”,黎巴嫩当地民众甚至痛批这是霸权国家的“新殖民象征”。

据美国有线电视新闻网(CNN)13日报道,在建中的美国驻黎巴嫩大使馆坐落于黎首都贝鲁特郊区奥卡尔,距离市中心约13公里。大使馆新馆占地43英亩(约17.4公顷),约为美国白宫占地面积的2.5倍,相当于21个足球场那么大。相比之下,就连号称世界最大的单体行政建筑——美国五角大楼也不过占地34.5英亩。为此,新馆被不少媒体称作贝鲁特的“城中城”。美国大使馆网站发布的效果图显示,这座大使馆的建筑群包含多栋高层建筑,建筑外立面多为玻璃幕墙打造,园区内的办公区域与休闲区域泾渭分明,餐厅、游泳池等设施一应俱全,园区内还将收藏由本土及国际艺术家打造的艺术珍品。CNN透露,大使馆新馆的项目规划早在2015年就已制定,2017年正式开始施工,预计耗资10亿美元。

印度WION新闻网称,黎巴嫩如今夹杂在经济崩溃、人道主义危机当中百废待兴,高达80%的人口生活在贫困线以下,如此奢华的建筑势必会刺激到民众情绪。有网友气愤地表示:“美国想让黎巴嫩人吃混凝土!”新使馆的“施工图”由美国大使馆官方推特

发布,发布次日就有150多万网民“围观”,评论区不乏黎巴嫩网友的冷嘲热讽。有网友表示:“这东西都已经建了5年还没建完,知道它有多扰民吗?”有人指责美国政府破坏当地环境,因为建造这么大的使馆“不知砍了多少棵树”。还有人惊讶于新馆的庞大体量,反问道:“美国这是要把政府搬到黎巴嫩来吗?”

除了过于奢华外,美驻黎大使馆新馆的另一个争议点在于它的建筑规模和业务量似乎不成正比。CNN称,黎巴嫩的国土面积还不如美国的康涅狄格州,总人口仅为600万。尤其在美国国务院针对该国发布三级旅行警告后,赴该国的美国公民更是数量有限。总部位于美国的阿拉伯裔美国人反歧视委员会全国执行主任阿尤布讽刺道:“这下你们总算是有足够的房间处理那些堆积的签证申请了!”

英国“中东之眼”新闻网称,黎巴嫩舆论对新馆职能表达了各类质疑,一时间猜测四起。有网友发问:“这个地方除了发签证以外,到底还有什么不可告人的秘密?”有网友认为,新馆从平面图上越看越像是一座“军事基

地”,可能潜藏了什么“秘密武器”,“这面积足够养好几百个间谍”。还有网友称,“这是向朋友和敌人发出信息,即美国不会离开黎巴嫩。”数周前,美国驻黎巴嫩大使馆纪念1983年4月18日美国驻黎巴嫩大使馆爆炸案40周年。甚至还有不少人直言,美国在贝鲁特“广圈地、高筑墙”的目的是策划“颜色革命”。

事实上,美国驻黎巴嫩大使馆新馆并非美国最大的海外机构,更不是唯一一座引发争议的外交建筑。从建筑群规模上来说,占地104英亩的美国驻伊拉克大使馆才是真正的“巨无霸”,它的大小几乎等同于梵蒂冈,《今日美国报》称其是“美国政府给自己划的一块‘殖民地’”。此外,美国在伊拉克埃尔比勒开设的领事馆占地也达到了50英亩,斥资约为6亿美元;该国在英国伦敦的新大使馆更是花费了10亿美元。美国从阿富汗仓促撤军时,将斥资8亿多美元的喀布尔大使馆建筑“撤下”。为此有黎巴嫩网友建议,美国在贝鲁特的新建大使馆一定要留足了停机坪的位置,以备紧急撤离外交官等“不时之需”。

本报综合消息

“单踏板”驾驶的争议

根据中国国家市场监督管理总局12日发表的声明,特斯拉日前向国家市场监督管理总局备案召回计划。自今年5月29日起召回生产日期在2019年1月12日至2023年4月24日期间的多款电动车,共计1104622辆。本次召回范围内的车辆没有允许驾驶员选择能量回收制策策略;同时,对驾驶员长时间深度踩下加速踏板的情况可能没有提供足够提醒。以上因素叠加可能增加长时间误踩加速踏板的概率,增加碰撞的风险,存在安全隐患。

北京的特斯拉车主刘先生在今年2月购入特斯拉Model 3电动车。作为一位驾龄30年的老司机,刘先生坦言自己花费了一段时间来适应特斯拉独特的驾驶方式:“特斯拉虽然设有刹车踏板,但脚在抬起电门后,由于动能回收功能,车速明显下降,这让许多司机认为仅凭右脚踏板就能控制车。”

专注特斯拉产品的美国“teslarati”网站13日的文章分析称,特斯拉在所有电动车产品中曾提供“低”和“标准”两种动能回收模式。其中“低”模式更加偏向传统汽车的驾驶感受。然而特斯拉最近的车型取消“低”模式,因为“标准”模式在节能方面效率更高,有助于提高续航里程,减少制动部件的磨损。报道称,特斯拉的车型正在美国重新推出“低”动能回收模式。

特斯拉方面14日回应称,今后通过车辆远程升级(OTA)技术就可以实现车辆功能的升级。升级后,中国特斯拉车主可以选择能量回收制动力强度;在驾驶员长时间深度踩下加速踏板时发出提醒。黄河科技学院客座教授、北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员张翔14日对记者表示,把能量回收功能留给用户根据自身的习惯来调整,一定程度上可以提高开车的安全性。

召回事件并非偶然

“特斯拉在中国被要求召回上百万辆车并非偶然”,韩联社12日报道称,此前特斯拉电动车在中国遭遇多起道路安全事故。2021年上海车展期间,消费者在特斯拉展台抗议刹车问题。有专家将矛头指向特斯拉的刹车设置。

特斯拉不只是在中国市场陷入争议,在“老家”美国也面临一系列召回,涉及其高调宣传的自动辅助驾驶功能。美国科技网站“theverge”近日报道称,今年早些时候,特斯拉在召回近36.3万辆配备有争议驾驶辅助系统的电动车后,暂缓全自动驾驶产品的推出。

《纽约时报》在近日的报道中提到,美国国家公路交通安全管理局发现特斯拉自动辅助驾驶功能会增加事故风险。该机构表示,这一系统可以自行决策车辆转向、加速、刹车和变道,允许车辆以“非法或不可预测的方式”超过法定速度限制,并通过交叉路口。今年1月,特斯拉在一份监管文件中披露,司法部已要求其提供与该公司自动驾驶软件相关的文件,这对特斯拉来说“可能是一个挫折”。在监管机构调查这项技术的安全性之际,一些特斯拉车主以特斯拉的自动驾驶软件没有兑现马斯克的承诺为由,向特斯拉提起诉讼。

在韩国,特斯拉今年引发质量争议。韩国国土交通部4月要求特斯拉Model S等2款车型共计2539辆召回,原因是电池管理软件发生故障无法正确判断电池状态,有可能在运行中自动切断车辆动力进而让车辆停止运行。今年1月特斯拉在韩国因为虚假宣传被处罚。

在欧洲,特斯拉也频频被要求召回,德国联邦汽车运输管理局于去年7月、8月和9月宣布对特斯拉进行大规模召回,主要问题是自动辅助驾驶系统,以及车载中央处理器问题。

行业缺乏完善的标准

中国商务部研究院电子商务研究所副研究员洪勇14日告诉记者,作为全球第二大消费市场,中国市场的潜力吸引了越来越多的外国企业前来投资。对待中国消费者的维权诉求,外国企业应采取诚信、负责任的态度,解决消费者的投诉和疑虑。洪勇表示,国家市场监督管理总局介入并启动缺陷调查,这表明中国政府对保障消费者权益和维护市场秩序非常重视,同时也在推进汽车安全和质量管理方面加强监管和管控。

张翔告诉记者,新能源汽车发展的时间比较短,行业标准没有完全跟上,像新能源汽车单踏板能量回收这样的情况,整个行业缺乏完善的标准、规定来管理,导致现在很多消费者的权益没办法保护。以后相关法规会陆续出台,将让新能源汽车更加安全。

本报综合消息