

# 江苏:以实干担当推动主题教育扎实开展

新华社南京5月17日电(记者刘亢 潘晔)学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议召开以来,江苏牢记“在高质量发展上继续走在前列”的要求,坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神和党中央部署,认真研究谋划,精心组织,推动主题教育扎实开展。

江苏省委主要负责同志表示,要把开展好这次主题教育作为全面贯彻落实习近平总书记对江苏工作的重要指示、在高质量发展上继续走在前列的生动实践,把理论学习、调查研究、推动发展、检视整改等贯通起来,有机融合、一体推进,以新气象新作为推动高质量发展取得新成效。

截至5月17日,江苏省第一批开展主题教育的200家单位全部举办了读书班,组织党员干部带着嘱托学、带着感情学、带着责任学,推动党的创新理论入脑入心。

南京市通过举办读书班、开设“学思想·书记谈”专栏、开展市领导“进村入户、察情问策”蹲点调研等活动,推动理论学习、调研活动走深走实。

“统战部门要高度关注‘80后’‘90后’新一代民营企业企业家,完善教育培训和组织机制,培养更多政治上可靠、思想上成熟、工作上担当的新一代民营企业企业家。”

“全市政法系统要自觉把加快推进基层治理现代化融入高质量发展各方面全过程,及时把矛盾纠纷化解在基层、化解在萌芽状态。”

5月11日,在南京市市级领导干部参观江苏省党风廉政警示教育基地主题展陈之后举行的读书班上,市委常委及市人大、市政协主要负责同志紧密结合实际,展开深入交流研讨。现场气氛热烈、讨论深刻。

边学习、边对照、边检视、边整改,把问题整改贯穿主题教育始终,让人民群众切实感受到解决问题的实际成效。江苏省纪委监委以作风建设精准监督推动营商环境持续改善。“因为现行法规存在空白,部门审批缺乏依据,我们申请办理的行政审批事项从今年2月起就开始在不同部门‘转圈’。”连云港市一家从事船舶流动加油运输的企业负责人介绍,他们抱着试试看的心态,通过江苏省政务12345平台找到省纪委监委的“二维码”企业诉求通道。

收到企业诉求后,江苏省纪委监委第一时间督办,连云港市纪委监委迅速召集当地有关部门会商并形成一致意见,在5个工作日内解决了这一问题。该企业负责人很是满意,“没想到跑了两三个月、三四个部门搞不定的问题,这么快就解决了。”

“我们不放过任何一条问题线索,对侵害企业合法权益、影响市场主体经营发展的问题‘零容忍’。”江苏省纪委监委相关负责人表示,将通过在主题教育中开展“监督护航·助企敢干”专项行动、常态化组织明察暗访、通报典型案例等系列举措,持续把作风建设和营商环境建设往深里抓、往实里抓。

主题教育启动以来,江苏省委组织党员干部进乡村社区、进厂矿企业、进学校院所,结合工作实际和职能职责,开展针对性调研。截至4月底,第一批开展主题教育的单位共确定调研课题1863个,开展实地调研3214次,其中省管领导干部开展实地调研2283次。

江苏省工业和信息化厅在调研中发现,全省推进制造业智能化改造和数字化转型取得成效,但仍存在中小企业“不愿转”“不敢转”“不会转”以及数字化供给服务能力不足、政策支持力度较弱、发展评估体系不健全等问题。

奔着问题去、带着问题学、对着问题改。江苏制定了制造业智能化改造和数字化转型三年行动计划,聚焦场景、车间、工厂、企业各个方面,研究制定典型示范梯度培育建设指南,推广一批标准化、模块化、精准化实施路径,“一企一策”为企业提供数字化转型服务。

坚持以学促干,推动主题教育进一步走深走实。挂出“技术路线图”,列出“重大平台清单”“战略人才清单”“重大项目清单”,江苏省科技厅针对制造环节的关键瓶颈和“卡脖子”问题,将关键核心技术突破作为重点课题,组织向164个产业技术瓶颈项目发起攻关。

“我们要在‘真’字上下功夫,在‘行’字上出实效,把通过主题教育焕发出的事业热情和进取精神,转化为勇闯‘无人区’的强大力量。”江苏省科学技术厅有关负责人说。

江苏省委主题教育办有关负责人表示,江苏将扎扎实实推动主题教育走深走实、见行见效,扛起新使命、谱写新篇章。

学思想 强党性 重实践 建新功

## 权威专家回应“二阳”热点关切

新华社北京5月17日电 近日,网络上关于“二阳”的声音引发关注,有报道称部分城市三甲医院的发热门诊就诊人数上升。“二阳”病例是否增多?再感染风险有多大?新冠疫情会大幅回升吗?如何做好科学防护?针对这些热点问题,国家卫生健康委组织多位专家接受新华社记者采访,专门作出回应。

►发生规模性疫情可能性不大 报告病例中绝大部分是轻症

问:近期发热病人是否增多?“二阳”病例是否增多?

中国疾控中心传防处研究员王丽萍:从全国传染病网络直报系统的监测数据来看,4月中下旬以来,全国报告的新冠确诊病例数呈现上升趋势,但近一周来,上升趋势有所减缓。发热门诊的监测数据也显示出类似趋势。监测数据还显示,报告的确诊病例中绝大部分是轻症。

专家总体研判认为,今后一段时期局部地区不排除新冠病例继续增多的可能,但我国出现规模性疫情的可能性不大,短期内不会对医疗秩序和社会运行造成明显冲击。

复旦大学附属中山医院感染病科主任胡必杰:最近接诊的发热病人,相比一个月前有所增加。检测下来,新冠阳性病例占比不大,其中大部分是轻症。

从接诊情况看,近期的发热病人中大部分是首次感染新冠病毒。不过,最近1至2周发现,二次感染的比例有所增加。

►“二阳”症状相对更轻 重点人群防护要“关口前移”

问:“二阳”症状如何?哪些人要特别注意防护?

北京大学第一医院感染病科主任王贵强:无论是初次感染还是二次感染,

奥密克戎变异株的临床表现均集中在上呼吸道。我国当前大量人群体内还存在有保护抗体,即使二次感染,症状普遍较轻,病程相对较短,重症病例也很少。

目前,预防工作应重视既往未感染过的人群,特别是没有打过疫苗、有基础疾病的高龄老人等。建议高风险人群要始终注意个人防护,“关口前移”尽可能避免感染。这类人群一旦出现感冒、发热症状,应及时筛查,确定感染新冠病毒后要第一时间就医。早期进行抗病毒治疗、及时氧疗,对于降低重症风险十分重要。

复旦大学附属中山医院感染病科主任胡必杰:根据临床观察,二次感染的人群总体比第一次感染表现的症状要轻,主要表现为发热、喉咙痛。

脆弱人群如65岁以上尤其是80岁以上的高龄老人,高血压、冠心病、慢性支气管炎、慢性肝肾疾病、糖尿病等基础病患者,或者患有血液病、淋巴瘤等疾病的人群,容易二次感染,感染后容易重症化。因此,这类人群一旦出现发热,尤其是家庭成员或周边人群已经明确新冠感染,要及时做核酸或抗原检测,早发现、早治疗,尽早使用抗病毒药物。

►XBB成为主要流行株 致病力无明显变化

问:我国目前主要的新冠病毒流行株是什么?致病力有什么变化?

中国疾控中心病毒病所研究员陈操:监测数据显示,截至5月上旬,XBB系列变异株已成为我国新冠病毒主要流行株,境外输入病例中占比达95.6%,和全球情况基本一致。从我国和全球监测数据来看,与早期流行的奥密克戎各亚分支相比,XBB系列变异株的致病力没有明显变化。

广东省疾控中心传染病预防控制所所长康敏:随着XBB系列变异株持续输入,以及人群抗体水平逐渐下降、五一假期人员流动增多等原因,我们观察到部分地区的疫情水平有小幅回升,这也符合全球奥密克戎变异株波动流行的规律。

近期发热门诊就诊量有所增加,但和4月份流感高峰期相比,仍处于低位。当前,新冠疫情发展速度相对比较缓慢,流行曲线也比较扁平。根据监测结果综合研判,新冠疫情出现大幅回升的可能性低。

►做好科学防护 保持良好个人卫生习惯

问:普通人“二阳”后如何对症治疗?怎样做好科学防护?

北京中医医院院长刘清泉:大多数人免疫力正常,感染了新冠病毒不必恐慌,对症处理即可。目前从临床看,人群二次感染新冠病毒后总体症状较轻,不少患者以咽喉疼痛为突出症状,从中医来讲是风热感冒加点“湿”或“燥”的特征,可以用一些清热解毒、疏风解表、清咽利喉类型的中药药物。

在预防方面,公众可坚持做好个人防护,保持勤通风、勤洗手等良好卫生习惯,加强自我健康监测。若确定感染了新冠病毒,应避免带病工作、上学,建议在家充分休养,待完全康复后再工作、上学。

北京大学第一医院感染病科主任王贵强:上呼吸道和咽喉是人体的门户,不论是流感病毒还是新冠病毒,或是细菌感染,都可能导致咽喉肿痛。应注意鉴别,区别对待,对症规范治疗。

同时,坚持保持手卫生、勤通风等良好个人卫生习惯,有助于减少传播风险、防治各类传染病。

## 我国成功发射第56颗北斗导航卫星



5月17日10时49分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭,成功发射第56颗北斗导航卫星。新华社发(杨志远 摄)

新华社西昌5月17日电(记者李国利 杨欣)5月17日10时49分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭,成功发射第56颗北斗导航卫星。

这颗卫星属地球静止轨道卫星,是我国北斗三号工程的首颗备份卫星,入轨并完成在轨测试后,将接入北斗卫星导航系统。

这次发射是北斗三号工程高密度组网之后时隔3年的首发任务。这颗卫星的发射将进一步提升系统服务性能,对推广北斗系统特色服务、支撑北斗系统规模应用具有重要意义。

据了解,这颗卫星实现了对现有地球静止轨道卫星的在轨热备份,将增强系统的可用性和稳健性,提升系统现有区域短报文通信容量三分之一,提高星基增强和精密单点定位服务性能,有助于用户实现快速高精度定位。

这次发射的北斗导航卫星和配套运载火箭由中国航天科技集团有限公司所属的中国空间技术研究院和中国运载火箭技术研究院分别抓总研制。这是长征系列运载火箭的第473次飞行。

## 交通运输部启动应急响应机制

### 全力做好远洋渔船“鲁蓬远渔028”倾覆搜救工作

新华社北京5月17日电 5月16日,远洋渔船“鲁蓬远渔028”在印度洋中部海域倾覆,船上39人失踪(中国籍17人,印尼籍17人,菲律宾籍5人)。接到险情信息后,交通运输部高度重视,立即启动应急响应机制,协调组织开展搜救行动。17日1时15分,交通运输部部长李小鹏在部综合应急指挥中心主持召开紧急会议,认真学习领会、坚决贯彻落实习近平总书记重要批示精神和中央领导同志批示要求,研究部署下一阶段应急搜救工作。

目前,交通运输部正按照部署,继续以人命搜救为核心,协调相关国家搜救

机构加大搜救力度,调派部所属救援力量增援。一是发挥国家海上搜救部际联席会议机制作用,加强与外交部、农业农村部等有关方面的协调对接。二是坚持“就近就便”原则,调派交通运输部在斯里兰卡科伦坡海域作业的远洋拖轮“德添”轮增援。三是协调远海运输集团所属“远福海”轮、“铭德”轮及附近海域4艘远洋渔船前往现场协助搜救,指导“远福海”轮、“鲁蓬远渔018”与现场其他船舶建立联系。四是协调中国气象局台风与海洋气象中心开展落水人员漂移轨迹预测。五是继续协调澳大利亚、

马尔代夫、斯里兰卡海上搜救机构增派力量开展搜救。六是举一反三,开展海上交通运输安全隐患排查和风险预警,会同有关部门加强海上交通运输和远洋渔船安全管理。

截至17日12时,暂未发现失踪人员及渔船上配备的救生筏。“远福海”轮、“鲁蓬远渔018”以及两艘外国籍商船在现场开展搜救。4艘远洋渔船以及“铭德”轮将于17日下午陆续抵达现场,海军舰船预计18日抵达现场,“德添”轮预计19日晚上抵达现场。目前,搜救行动正在进行中。