

针对性疫苗该如何“升级换代”

我国近日第二波新冠感染人数有所增加,中国工程院院士钟南山教授在5月22日相关学术论坛上透露:当前研发针对XBB变异毒株有更好保护能力的疫苗非常重要,目前已有2种针对XBB的疫苗获得临床批件。什么是针对XBB变异毒株的疫苗?目前针对新冠病毒疫苗有哪些技术路线和靶点?记者就此联系业内专家求解。

此前,世卫组织(WHO)咨询小组对今年的新冠疫苗加强针更新已作出建议:新的疫苗应主要针对目前占主导地位的奥密克戎亚型变异株XBB,该建议是在世卫组织宣布终结新冠大流行全球紧急状态两周后提出的。

世卫组织还表示,新的加强疫苗目标应该是能够产生针对XBB.1.5或XBB.1.16变异株的抗体反应,也包括能够产生针对XBB抗体的非特异性疫苗。咨询小组同时建议:未来将不再推荐针对新冠原始毒株的疫苗。究其原因:数据表明新冠原始毒株已不再在人群中传播。

记者获悉,目前国外已收回紧急应用的新冠病毒原始株单价苗,取而代之的是对原始株、奥密克戎变异株均能产生抗体反应的“二价苗”。

新冠疫苗有哪些技术路线?上海

疾控领域相关专家解读,新冠病毒问世至今,疫苗接种路线包括灭活全病毒疫苗、病毒载体疫苗、mRNA疫苗、重组蛋白亚单位疫苗等多种类型;奥密克戎变异株的出现,造成现有疫苗对新发突变株抗体反应快速下降。

国际领域专家对此也提出:由于奥密克戎变异株的出现,导致接种多次疫苗后,发生大量“突破性感染”。迄今从全球范围来看,尚无高效广谱的新冠病毒疫苗获得临床应用。

我国今年四月下旬出过台过近期接种方案:明确18岁以上未感染且未完成第一剂次加强免疫的人群,以及18岁以上未感染且尚未完成第二剂次加强免疫接种的人群(尤其是感染高风险人群、60岁以上老年人、具有较严重基础性疾病人群和免疫力低下人群),应该及时接种疫苗防患未然。

今年五月初,国务院联防联控机制公布:当前我国新冠病毒主要流行株已变为XBB系列变异株。

记者从疾控相关部门获悉:除了之前的灭活全病毒疫苗、病毒载体疫苗、mRNA疫苗、重组蛋白亚单位疫苗等,目前还有两类疫苗值得关注,一是石药集团在原始株基础上加上奥密克戎BA.5位点mRNA疫苗,一是神州细

胞四价重组蛋白疫苗。

专家透露,这两类疫苗近期均已逐步运送至上海多家社区,但两类疫苗并非针对XBB变异株的疫苗,原则上建议完成基础免疫人群可选择其进行加强免疫。

此次钟南山院士透露,针对XBB变异毒株设计的疫苗包括mRNA疫苗和重组蛋白亚单位疫苗。不少市民对疫苗技术路线颇感兴趣。专家对此解释,mRNA疫苗近年来备受欢迎。当前蛋白质是不少药物的主要靶点。负责翻译基因的信使RNA是mRNA,它便是由DNA转录而来。当把mRNA分子注入体内,犹如提供一张遗传信息图,细胞根据图信息翻译成蛋白质,发挥疗效,mRNA分子完成使命自然降解。科学家们发现,mRNA疫苗除能应用于传染病,还可以用来开发肿瘤疫苗、治疗遗传性疾病等。

作为感染领域专家,复旦大学附属中山医院感染病科主任胡必杰教授告诉记者,奥密克戎病毒不断变异,导致免疫逃逸较为厉害,当前疫苗针对性有所减弱。在他看来,针对当下流行毒株XBB的特异抗原区域设计制定疫苗,产生相应抗体,人群保护效力会更好。

本报综合消息

为何投资巨大的地铁站乘客寥寥

新华社杭州5月23日电 近日,浙江省宁波市投资约2亿元建设的3号线地铁一地铁站乘客寥寥,利用率不高“孤岛”,引发社会关注。是什么原因造成这一民生工程投资浪费、百姓不满?记者展开追踪调查。

◆地铁站周边杂草丛生,附近居民绕道而行

近日,记者在现场看到,宁波市3号线一期高塘桥地铁站孤零零地矗立在一大片刚收割完的油菜地里,周边约有农田60亩。其中A、B两个出口由一条便道联通远处的宁姜公路,目前可以通行;C、D两个出口被挡墙封闭,出口大门紧闭,周围杂草丛生有半人高。

正在菜地里刨土豆的顾姓村民告诉记者,“这个地铁站建在农田中间,不上不下,平时没几个人坐,我可以在这开荒种地补贴家用。”

居住在和顺家园小区的陈女士告诉记者,她住进小区3年多了,很少到高塘桥站坐地铁。因为这个地铁站与和顺家园小区中间隔了条河,没有道路通行,居民需要绕行近3公里,还不如坐公交车。

据了解,与高塘桥地铁站直线距离仅100多米的和顺家园小区,居住着2500多户3700多人。“门口有地铁站却坐不了,居民很不满意,反映三年多时间了。”和顺社区干部说。

宁波市轨道交通集团有限公司有关负责人表示,2015年7月高塘桥站选址获批,2017年车站出入口施工,2019年6月建成通车,整个工程花费约2亿元。

据《宁波市轨道交通3号线一期工程环境影响报告书》预测,3号线一期工程2018年开通后,日均客流量为1.13万人次/公里,2021年为1.5万人次/公里。但事实上,目前日均客流量为6000人次/公里至7000人次/公里,仅为规划预测的一半左右。

为什么投资巨大的地铁站乘客寥寥?“因为高塘桥站建在基本农田里,周边规划的商住项目没建起来。连接和顺小区的道路又涉及占用基本农田问题,迟迟动不了工,导致站点日均客流量偏少。”宁波市轨道交通集团有限公司有关负责人说。

◆“超前引领”的规划,“先上车后买票”的心态

根据《中华人民共和国土地管理法》第三十五条规定,永久基本农田经依法划定后,任何单位和个人不得擅自占用或者改变其用途。国家能源、交通、水利、军事设施等重点建设项目选址确实难以避让永久基本农田,涉及农用地转用或者土地征收的,必须经国务院批准。

为何明知该地为基本农田区域,仍将高塘桥地铁站点布设在这里?记者就此采访了宁波市有关部门和相关专家。

宁波市自然资源和规划局有关负责人称,将站点设在基本农田区域,主要是原城乡规划和土地利用规划有局部“不合一”的情况,存在规划先行问题。

在2013年“宁波市鄞州区‘陈婆渡(后改为高塘桥)一黄隘’地段控制性详细规划图”上,记者看到,10年前高塘桥站周边的基本农田被规划为商住用地,而当时的宁波市土地利用规划还是将这片区划为耕地和基本农田。

“为凸显轨道交通对城市发展的超前引领作用,原宁波市规划局核发了轨道交通3号线一期工程建设项目的选址。”宁波市自然资源和规划局有关负责人解释。

对于这种说法,一些宁波市民并不认可。他们认为,根据相关国家标准,地铁应布设在城市客运量大的主要客运通道上。地铁线路间及地铁与其他交通系统间的衔接,应做到换乘安全、便捷。把地铁站建成“孤岛”,是否符合国家发展地铁的思路,值得商榷。

此外,地铁站投入使用至今已近四年,为何部分出口荒废、配套道路“断联”现象迟迟未有改观?

当地部分干部透露,之前的考虑是想利用后续土地利用规划修编的窗口期,对永久基本农田布局进行适当调整,逐步推进站点周边道路及商品房开发。但后续由于机构调整等原因,现有规划落地及配套建设情况难以推进。

高塘桥站附近居民反映,从现在的结果来看,规划和建设并没有起到“引领”作用,地铁站连出口都不能完全用起来,不仅造成国家投资浪费,也没有给周边群众带来交通便利。

记者采访的一些规划专家和基层干部表示,高塘桥站的遭遇折射了一些地方“先上车后买票”的发展心态,总觉得可以先把事情“张罗”起来,事后再利用国家政策调整的机会“补合规手续”。

◆耕地保护“红线”不能逾越

宁波市相关部门向记者反馈了一些改进问题的措施。

“根据最新国土空间规划,高塘桥站周边已纳入城镇开发边界以内,联通和顺小区与高塘桥站的中惠路已具备建设条件,目前该公路已完成选址预审、可行性研究、初步设计等工作,争取在今年9月份完成土地报批、10月份开工建设,解决高塘桥站部分出口难以通行的问题。”宁波市自然资源和规划局副局长汪乐军说。

当地干部表示,他们正对全市127个已建好的地铁站口进行摸排,全面搞清楚哪些地铁站口存在建成后使用效率不高、周边群众出行不方便等问题,加强联动对接,分类分析,有效改进。

西南政法大学教授蔡斐建议,要继续深入推进土地规划、城市规划、交通规划、产业规划等多规合一、统筹兼顾,把“一张蓝图干到底”落到实处。

“无论出于什么样的建设考虑,无论地方城市发展到了什么阶段,耕地保护这一‘红线’始终不能逾越。”蔡斐说。

陕西开启“博物馆与美好生活”文博之夜系列活动

5月22日晚,在西安博物院《长安有故里——丝路少年大唐行》展览上,演员为游客呈现唐朝服饰。

5月22日晚,2023陕西“博物馆与美好生活”文博之夜系列活动在西安博物院拉开序幕。丰富多彩的博物馆项目采用新形式、新手段弘扬中华优秀传统文化、活化文物资源、讲述中国故事,吸引更多公众走进博物馆。

新华社记者 李一博 摄



国泰航空:对三位涉事空中服务员予以解聘

近日,有网友在社交平台发帖称,自己在搭乘国泰航空CX987航班时,有空乘人员歧视非英语旅客。

5月23日晚,国泰航空发布声明:作为国泰航空行政总裁,林绍波代表国泰航空,就有关旅客在5月21日国泰航班CX987上的经历,再次向受影响的乘客和社会各界表示诚挚的歉意。

目前,我们已完成对于事件的调查,并依据公司的规章制度,对三位涉事的空中服务员予以解聘。在此,我想再次重申,对于个别员工严重违反公司规章制度及道德准则的行为,国泰航空将秉持“零容忍”的态度,绝不姑息。

为了避免同类事件再次发生,我将亲自领导跨部门的工作小组做出全面检讨,重新审视我们的服务流程、人员培训和相关制度,进一步提升国泰

航空的服务品质。其中,最重要的是确保所有国泰员工必须尊重来自不同背景及文化的旅客,在所有的服务地区均提供专业且一致的服务。

我们感谢社会各界对于国泰航空的持续关注和监督,我们必将以此为鉴,努力为旅客提供更加满意的旅行体验。

据媒体此前报道,5月22日,有网友实名举报国泰航空空乘人员歧视非英语乘客,并附上现场录音,消息一出即迅速登上了热搜。该网友称,其于2023年5月21日搭乘国泰航空CX987航班,由成都飞往香港,恰好坐在最后一排乘务员准备餐食及休息之处。该网友描述,国泰航空空乘人员在飞机飞行过程中,不间断使用英语、粤语抱怨乘客:“If you cannot speak blanket, you cannot have it”(如果他们不会说毛

毯的英文,那他们就不配毛毯)、“Carpet is on the floor”(地毯是在地上)……“应该是前排旅客努力使用自己会的英文单词,想要向这些‘只会英文的’乘务员拿毛毯,结果反被取笑。”该网友表示。位于该网友前排的乘客在尝试用英文询问空乘如何填写入境卡时,同样得到了无比不耐烦的回答。

5月22日晚,国泰航空发布声明:深表歉意,将严肃调查。23日下午,国泰航空再次发布声明称:再次郑重道歉,目前,已暂停涉事空乘飞行任务。

国泰航空有限公司(Cathay Pacific Airways)创办于1946年,总部设在香港大屿山,是香港第一所提供民航服务的亚洲航空公司。国泰航空以香港国际机场作为枢纽,旗下的子公司包括国泰港龙航空及华民航空。

本报综合消息

渔船“鲁蓬远渔028”倾覆搜救转入小规模探查

新华社北京5月23日电(记者叶昊鸣)记者23日从交通运输部获悉,交通运输部会同农业农村部及山东省政府,决定自5月23日3时起,渔船“鲁蓬远渔028”倾覆事故由大规模海上搜救转入48小时小规模探查。

23日3时,渔船“鲁蓬远渔028”

倾覆事故应急处置现场船舶鸣笛致哀1分钟。截至23日12时,现场有作业船舶7艘。失事船体状态与前日相比未见明显变化,缓慢向东北方向漂移。

据了解,渔船“鲁蓬远渔028”倾覆事故发生以来,大规模海上搜救行动

累计搜寻面积近18700平方海里,覆盖了最大可能的遇险人员漂移区域,未发现生还者迹象。从船只倾覆状态、失事时间、船体结构和前期潜水作业情况分析,难船内仍存有空气供人生存的空间极其有限,初步判断该船内已无幸存人员。