

2023年全国高考报名人数1291万人

新华社北京6月1日电(记者 王鹏 徐壮)记者1日从教育部获悉,2023年全国高考报名人数1291万人,比去年增加98万人。教育部会同国家教育统一考试工作部际联席会议成员单位,统筹谋划,周密部署,指导各地精心做好考试组织和考生服务工作,全力以赴实现“平安高考”目标任务。

为严厉打击考试舞弊,教育部会同公安部、工业和信息化部等部门联合开展打击作弊专项行动,将防范手机作弊作为重中之重,多措并举,综合施策,指导各地强化人防、物防、技防等措施,严格入场安检规范,强化考场监考巡考,严厉打击利用手机等通信设备作弊行为。对于在高考中存在作弊行为的考生和人员,将依法依规严肃处理,坚决维护高考的公平公正。

与此同时,教育部会同国家卫生健康委、国家疾控局等部门,指导各地深入总结以往经验做法,坚持科学精准防疫,精准落实“乙类乙管”等要求,完善方案预案,针对不同考生情况分类设置考场,备足备用考场和工作人员,做好考生和工作人员考前健康监测,细化防疫措施,及时发布考试防疫要求。

为优化考生服务,全力保障温馨高考,教育部会同中国气象局等部门密切分析高考期间发生极端天气和自然灾害等信息,指导各地进一步完善预案,确保能够及时有效应对突发事件。指导各地进一步做好治安出行、食宿卫生、噪音治理等方面的综合保障。为全国近1万名各类残障考生参加考试提供合理便利。

教育部还会同国家教育统一考试工作部际联席会议成员单位,继续开展“2023高考护航行动”,指导各地集中开展“清理互联网涉考公众账号”“点亮权威考试招生机构官网标识”等多个专项行动,积极营造良好考试环境。

同时,指导各地各高校充分利用信息化手段,精心组织考后高考志愿填报专项咨询服务活动,多渠道、多方式为考生和家长提供政策解读、信息参考和咨询服务。充分发挥中学主渠道作用,加强高三班主任及任课教师的政策培训,为考生提供更多针对性的优质服务。

东风着陆场准备就绪 迎接航天员回家

新华社酒泉6月1日电(记者 李国利 奉青玲)神舟十五号搜救回收任务6月1日凌晨按照全系统、全状态、全流程,组织航天员搜救1:1全系统综合演练。这是任务最后一次全系统综合演练,进一步检验了着陆场系统搜救回收任务组织能力、指挥能力和保障能力。

目前,东风着陆场直升机搜救分队、空运机动搜救分队、地面搜救分队、着陆区周边民兵分队等各方搜救力量已经就绪,东风着陆场做好了迎接神舟十五号飞船返回的各项准备工作。

根据计划,与神舟十六号航天员乘组完成在轨轮换任务后,神舟十五号航天员乘组将于近日返回东风着陆场。

神舟十五号载人飞船是东风着陆场执行的第四次载人飞船搜索和航天员救援任务。针对此次凌晨搜救行动,东风着陆场开展了大量针对性准备工作。他们推进了着陆场布局优化,在东风着陆场周边勘选了应急备降场,新增了后弹道返回搜救区域和搜救方案,提升了东风着陆场应对大范围偏差快速搜救能力,进一步增强了航天员安全保障能力;构建了非合作式快速精准搜索体系,可破解返回舱信标失效等意外情况快速搜索难题,显著提升了东风着陆场快速精准搜索到达成能力;进一步创新了预案体系构建方法,形成以风险识别牵引、应急指挥要点统领、专业预案支撑的新一代预案体系;全面系统组织了搜救装备检修检测工作,搜救装备可靠性大大提升,搜救支持能力进一步稳定。

近期,东风着陆场组织各方参试力量有序推进了搜救任务直前准备,已经按照单项训练、系统间匹配训练、空地协同训练、全系统演练等4个阶段组织了多次训练演练,按照规定完成了直升机试飞、定检等飞行考核训练。

“目前,东风着陆场所有搜救力量和装备设备均处于良好状态,各项准备工作已经就绪,具备执行搜救任务的条件。后续,东风着陆场全体队员将坚持载人航天标准,以最安全、最可靠、最温暖的方式迎接神十五航天员胜利凯旋。”酒泉卫星发射中心正高级工程师、载人航天工程着陆场系统副总设计师于韩城说。

我国首艘国产大型邮轮

预计将于6月6日正式出坞



我国首艘国产大型邮轮即将开始出坞前最后的试验准备工作,预计将于6月6日正式出坞。

这艘船的出现,填补了国产大型邮轮空白,实现国产大型邮轮领域零的突破。

乘客舱室2125间,最多可容纳5246人

我国首艘国产大型邮轮总长323.6米,型宽37.2米,全船零件数有2500万个,共有2826间舱室。其中,乘客舱室2125间,船员舱室701间,总计面积约34600平方米,最多可容纳乘客5246人。高达16层的上层建筑生活区,拥有剧院、特色餐馆、购物广场、艺术走廊和水上乐园等丰富的休闲设施,被誉为移动的“海上现代化城市”。

大型邮轮作为现代工业和现代城市建设综合化和集约化的巨系统工程,代表着一个国家装备制造能力和综合科技水平。因设计建造难度极高,与大型液化天然气运输船、航空母舰一起,被誉为造船工业“皇冠上的三颗明珠”,它考验的不仅是造船技术和工艺,还有管理模式和相关产业的配套。

2019年开建,已形成一系列科技创新成果

我国首艘国产大型邮轮于2019年在外高桥造船正式开建,三年多时间里,邮轮项目团队先后攻克了重量控制、减振降噪和安全返港等贯穿邮轮全生命周期的三大核心技术,已形成一系列科技创新成果。

邮轮将进入最后的建造和内部装修阶段

建造一艘邮轮,从最开始的第一块钢板切割,到最终交付运营,要经过很多个关键节点。其中,出坞标志着邮轮进入最后的建造和内部装修阶段,正式开启邮轮水下新篇章。

出坞,是指将完成建造工作的船在坞内浮于水面,并将它引出坞外停在码头的作业。对于邮轮来说,具备出坞的条件,也就意味着船上的主要核心设备和管路基本安装完毕。

可以说,船坞一路见证了邮轮建造和成长的过程,离开船坞代表着邮轮已经长大,具备了航行的能力。而为了保证邮轮各系统的性能完好,在船坞注水之前还要进行多次安全检查,为正式出坞做好准备。

中国船舶外高桥造船 邮轮项目部副部长 韦胜圣:通常来说,我们出坞之前对这个船还有一定的要求,比如说我们所有的船体要有一定的结构和强度,能够满足浮在水上。另外,跟所有外板相连接的这些开孔区域,包括一些阀全部封闭,已经具备水密性能。

出坞先起浮,时刻进行多轮安全检查

邮轮想要离开船坞,第一项工作就是要能浮在水面上,也就是我们所说的起浮,对于这个庞然大物而言,起浮要怎么做?

起浮的第一步,是要向船坞内引水,通过浮力使邮轮离开地面,之后通过牵引绳将邮轮从船坞现有位置上移动到靠近码头的一侧。

中国船舶外高桥造船 邮轮项目部副部长 韦胜圣:我们会借助两边牵引的钢缆,把船拖到前坞室,然后进行相应的一些系泊试验,做完以后在出坞的当天还会有拖轮进来,然后绑着我们这个船一直把它拖行到舾装码头。

想要让这样大的一艘船稳稳浮起来并移动,并不是件容易的事。所以在邮轮起浮的过程中,工作人员要时刻进行多轮的安全检查。

中国船舶外高桥造船 邮轮项目部副部长 韦胜圣:首先我们要在加水的过程中进行几次安全检查,确保我们所有的外板包括焊缝都没有漏水的情况产生。其次,我们这个船非常大,需要平浮,首倾尾倾不能超一定的限制值。

整个起浮大约需要6小时~8小时,但由于邮轮体型较大,通过肉眼很难观测到细微的位置变化。所以在起浮过程中,在船体上安装了很多传感器,这样一来就能够实时监测到整船起浮的姿态。

进入夏季,船厂所处的沿海地区经常会有台风天气,这也是影响起浮工作的重要因素之一。

中国船舶外高桥造船 邮轮项目部副部长 韦胜圣:邮轮上层建筑特别高,所以受风面积特别大,如果大于6级~7级风的话,其实对于我们起浮作业还是有一定影响。

本报综合消息

57425份“督促监护令”为涉案未成年人创造良好家庭成长环境

新华社北京6月1日电(记者 冯家顺)最高人民检察院1日发布的《未成年人检察工作白皮书(2022)》披露,2022年,检察机关共制发“督促监护令”57425份,同比上升197.1%。其中,向未成年犯罪嫌疑人监护人制发“督促监护令”43334份,同比上升193.7%;向未成年被害人的监护人制发“督促监护令”14091份,同比上升2.1倍。

白皮书介绍,检察机关深入开展涉未成年人案件家庭教育指导工作,规范适用“督促监护令”,有效提升涉案未成年人监护人的监护教育能力,为涉案未成年人创造良好的家庭成长环境。

白皮书公布的未成年人检察办案数

据显示,未成年人犯罪总体呈上升趋势。2022年受理审查逮捕、受理审查起诉人数较2020年分别上升30.2%、42.8%。2022年检察机关受理审查起诉未成年人犯罪居前五位的分别是盗窃罪、聚众斗殴罪、强奸罪、抢劫罪、寻衅滋事罪,占比共达67.4%,未成年人犯罪类型更加集中。

白皮书介绍,从2020年至2022年检察机关受理审查逮捕、审查起诉未成年犯罪嫌疑人情况看,未成年人毒品犯罪占比继续下降,校园欺凌和暴力犯罪数量持续下降,未成年人重新犯罪率持续下降。未成年人涉嫌帮助信息网络犯罪活动罪明显上升。

两部门发文要求做好大学生参加基本医保相关工作

新华社北京6月1日电(记者 彭韵佳)为进一步保障大学生基本医疗需求,国家医保局、教育部日前印发《关于做好大学生参加基本医疗保险相关工作的通知》,鼓励各类全日制普通高等学校中全日制本专科生、全日制研究生参加高校所在地基本医疗保险,提高大学生医疗

保障水平。通知明确,各级医疗保障、教育部门要高度重视,切实加强政策宣传宣讲工作,鼓励大学生原则上在学籍地参保。医疗保障部门于2023年6月底前,主动深入高校和大学生群体,集中开展政策宣讲,提高政策知晓率,做好大学生参保服务工作。

此外,各地要采取措施,对家庭经济困难大学生个人应缴纳的基本医疗保险费,经基本医保支付后应由其个人承担的符合规定的医疗费用,通过医疗救助制度、家庭经济困难学生资助体系和社会慈善捐助等多种途径给予资助,切实减轻家庭经济困难学生的医疗费用负担。