

全球大企业家掀起访华热潮

摩根大通、特斯拉、星巴克等国际金融集团和大企业的CEO本周纷纷云集中国，在各种场合表达对中国市场的渴望和信心。他们是中国优化调整新冠疫情防控措施后，最新一批涌入中国寻求扩大商机的企业家，其中美国企业家占了很大比例。此前，大众、西门子、阿迪达斯的CEO已随德国总理朔尔茨访华，空客、欧莱雅、阿尔斯通的总裁随法国总统马克龙访华，卢拉总统的访华代表团里包括淡水河谷CEO等250名巴西企业高管，而跟随米舒斯京总理访华的俄罗斯商务代表团人数超过500。现在，越来越多的美国大企业CEO也掀起访华热潮，唯一的差别可能在于，他们无法搭乘美国政府的包机。

摩根大通和星巴克CEO与马斯克同期访华

5月31日，马斯克来华的第二天访问了中国商务部和负责汽车行业监管的工信部。根据中国工信部官微消息，工信部长金壮龙和马斯克在会中就新能源汽车和智能网联汽车发展等交换意见。路透社等媒体也纷纷关注马斯克与宁德时代董事长曾毓群会面的消息。据业内人士分析，此次马斯克与曾毓群会面，商谈的内容可能包括上海储能超级工厂的储能电芯供应等事宜。

与马斯克同天抵达中国的是星巴克CEO纳思瀚。新加坡《联合早报》5月31日称，今年3月接任星巴克CEO的纳思瀚在中国表示，希望未来中国成为星巴克最大的市场。他说，从每年人均咖啡消费量来看，星巴克还有很大的机会。中国人均年咖啡消费量是12杯，日本是200杯，美国则是380杯。与日本和美国相比，中国增长空间很大。目前星巴克在中国有6200家门店，星巴克曾于2022年9月提出，到2025年中国市场将开到9000家门店。对于这一目标，纳思瀚说：“未来三年的市场将变得更大，9000家门店只是一个里程碑。”

5月31日，摩根大通第十九届全球中国峰会将在上海开幕。本届峰会以“蓄势以待、放眼未来”为主题，汇聚了来自全球37个国家和地区的超过2600名参会者，其中代表了中国和全球最具影响力的一批投资者及市值总额达4.5万亿美元的企业。这是摩根大通自2019年以来首次恢复举办线下的全球中国峰会，开场对话主题为“我们回来了”。

5月30日，上海市委书记陈吉宁会见了美国摩根大通集团董事长兼首席执行官杰米·戴蒙一行。陈吉宁说，上海将不断优化营商环境，提升对外开放能级，为中外企业在沪发展创造更好条件、提供更优服务。戴蒙表示，此次摩根大通全球中国峰会吸引了众多全球投资者齐聚上海，体现了对中国、对上海发展的信心。他说，近年来，摩根大通在上海各项业务取得长足进展，并表示将加大在沪业务布局。

应声上涨的特斯拉股价和“下金蛋的鹅”

CEO们访华的消息也受到国际市场的欢迎。据美国消费者新闻与商业频道(CNBC)报道，就在5月30日马斯克与中国国务委员兼外长秦刚会面后，特斯拉股票应声上涨，当天在美国开盘时飙升5%，收盘时涨幅仍超过4%。

卡塔尔半岛电视台称，特斯拉面临着来自中国制造的电动汽车的激烈竞争，投资公司“Wedbush”的分析师伊夫斯表示，他预计特斯拉将会“积极专注于扩大其在中国的足迹”。他认为，尽管竞争日益激烈，但是中国作为全球最大的电动汽车市场，已成为电动汽车市场“下金蛋的鹅”。伊夫斯在提交给投资者的一份报告中称，特斯拉的上海工厂是该公司全球生产的“心与肺”。

“马斯克反对全球两大经济体脱钩断链。”《华尔街日报》5月31日称，在中美关系紧张加剧之际，特斯拉却加码押注中国市场，4月份宣布计划在上海建立第二家工厂，生产Megapack储能产品。根据中国行业数据公司公告，特斯拉去年在全球交付的电动汽车中，有一半以上是在中国制造的，去年在中国售出了近44万辆电动汽车，中国市场为其贡献了约22%的收入。而与此同时，特斯拉在中国的业务也助推了中国电动汽车行业的发

展，去年在中国售出的电动汽车中有80%是由本土品牌生产的。

英国《金融时报》5月31日称，为了回应北京方面对跨境数据安全以及特斯拉汽车收集敏感消费者和地理位置数据的担忧，马斯克的公司承诺将在中国收集的信息存储在本地数据中心。

5月31日，在摩根大通全球中国峰会上，中国区首席执行官梁治文表示：“中国调整疫情防控措施是今年全球经济发展最大的催化剂之一。更加深入地了解中国市场，对全球投资者来说有着前所未有的重要意义。”

尽管全球并购活动放缓，但摩根大通亚洲区首席执行官菲利普·戈里表示，亚洲的交易管道可能会在2023年下半年到明年复苏。“我相信，今年下半年，无论是中国还是亚太其他地区，都将出现一系列积极的活动。”

“最终，美国从中国经济上得到的东西基本上是不可替代的。”美国《财富》杂志5月31日称，仅举几例：美国药品和抗生素中约90%的有效成分、40%的服装和48%的电子产品都来自中国。“贸易和投资确保我们的繁荣”，德国《每日镜报》同一天引述专家的话说，德国约有100万个工作岗位依赖于对中国的出口，超过5500家德国公司活跃在中国。世界上最大的市场对德国工业非常重要，中国需要直接投资。这是一个双赢的局面。

“中国消费者今日的动向，明日将影响世界”

实际上，自中国优化疫情防控措施和放松入境限制后，全球商界高管访问中国的机会，远不仅仅是跟随政府的高访团。比如今年4

月的上海车展上，德国、日本等众多车企纷纷派出高规格高管团出席，争抢中国市场份额，发表对华投资策略。宝马集团董事长齐普策宣布继续扩大在华业务布局，并表示：“中国消费者今日的动向，明日将影响世界。”宝马研发董事韦博凡表示，中国是必要的市场，“慕尼黑是我们的故乡，中国却像家一样”。

在3月的中国发展高层论坛上，也有许多美国和欧洲CEO扎堆中国。德国《商报》当时说，德国是继美国之后，参加该论坛的最大代表团，荷兰芯片光刻机巨头阿斯麦(ASML)的CEO还受到中国商务部长王文涛的接见。而在马克龙访华之前，空中客车公司CEO纪尧姆·福里就已经面见了中国官员。

彭博社称，世界第二大经济体仍然具有强大的吸引力，近几个月来，高盛集团和汇丰控股等金融公司的高管也接连访华，加强了与中国的关系。

就在上周，通用汽车CEO玛丽·芭拉访问了中国。彭博社说，这家美国汽车巨头在中国输给了竞争对手特斯拉和比亚迪，现在它在努力“收复失地”。英伟达CEO黄仁勋也计划在未来一周到访中国大陆，并和一些厂商展开交流。5月30日他在台北针对美国对华半导体出口限制再度发出警告，称不要低估中国企业的追赶能力。黄仁勋此前接受英国《金融时报》专访时说，美国对中国半导体产业所实施的管制措施让英伟达感到“束手束脚”。他提醒，美国要小心处理对华贸易政策。“如果失去了中国(大陆)市场，我们并没有应变计划。中国只有一个。”

“脱钩”论一再被打脸

事实上，越来越多的国际大企业高管都在

强调不可能与中国“脱钩”。

摩根大通CEO戴蒙5月31日告诉彭博社，无论中美政治形势好坏，摩根大通都会在中国开展业务，这家美国最大银行的首席执行官表示，他不认为西方和中国会“脱钩”。德国《焦点》周刊5月31日报道，大众汽车集团前CEO赫伯特·迪斯在德国电视二台的节目中表示，“从技术的角度来看，中国对世界极为重要。”欧洲迫切需要与中国进行贸易，双方不能“脱钩”。中国问题专家费利克斯·李称：“中国过去依赖大众汽车——今天大众汽车依赖中国。”

据澳大利亚《金融评论》5月31日报道，通用汽车CEO玛丽·芭拉表示，中国仍是该公司的一个重要市场，她期待着继续与当地合作伙伴一起开发清洁能源汽车。报道称，与近期访华的马斯克、苹果CEO库克等企业家一样，她强调了与中国保持联系的重要性，这些言论与包括美国在内的一些西方政府致力于与中国“脱钩”的努力背道而驰。

据法国国际广播电台5月31日报道，目前担任欧盟轮值主席国的瑞典首相克里斯特松5月30日出席了斯德哥尔摩中国论坛，他在讲话中表示，与中国的关系应该是开放的、真诚的和多层面的：“我们不希望阻挠中国发展。相反，我们希望我们成功的公司也能在中国市场上成长和发展，我们的对话是定期和建设性的。这意味着更广泛的脱钩并不是一个可行的选择，它根本不符合我们的利益。从长远来看，共同的标准、公平的竞争环境和共享的技术比一个被分割成碎片的世界更有利于我们。”

本报综合消息



股价上涨 马斯克再成世界首富

伴随所持股票价格的变化，美国特斯拉汽车公司首席执行官埃隆·马斯克的个人财富5月31日超过“对手”贝尔纳·阿尔诺，重回全球第一。

阿尔诺为法国奢侈品巨头酩悦·轩尼诗—路易·威登集团(路威酩轩)董事长兼首席执行官。他去年12月登上美国彭博新闻社所评全球富豪榜榜首，马斯克当时退居第二。

据彭博社报道，路威酩轩股价5月31日下跌2.6%。当天，特斯拉股价上涨1.38%，报收于每股203.93美元。

据美国有线电视新闻网报道，马斯克的财富今年以来增加40.3%至1920亿美元。他持有大约13%的特斯拉股份，其大部分财富与特斯拉股票捆绑。特斯拉股价5月上涨大约24%。

阿尔诺的最新净值为1870亿美元，位列全球第二富。净值紧随其后的是美国亚马逊公司创始人杰夫·贝索斯。

据美国消费者新闻与商业频道报道，路威酩轩股价今年迄今上涨19.7%；特斯拉股价同期上涨65.6%。

新华社特稿

NASA首次公开谈UFO 称缺乏高质量数据解开谜团

美国国家航空航天局(NASA)5月31日首次围绕不明飞行物(UFO)举行专家组公开会。会议通过NASA网络播客面向公众直播。与会专家认为，高质量数据缺乏等障碍仍在阻挠解开UFO或所谓不明异常现象(UAP)等谜团。

专家组去年组建，有成员16人，包括物理学和天体生物学等领域资深学者，以及退役航天员等业内人士。在时长约4小时的公开会上，专家们主要分享了他们迄今为止的初步发现。专家组预计7月底发表最终报告。

专家组组长、天体物理学者戴维·斯珀格尔说，专家组的作用“不是判定这些事件的性质”，而是给NASA提供一份指导未来分析的“路线图”。

据路透社报道，专家组面临的最大挑战是缺乏记录UFO或UAP的有效科学方法。

专家组调查范围限于平民报告的异常事件。人们记录那些看似以不符合已知科技和自然法则方式移动的物体时，所用的摄像机和传感器等设备通常没有经过专业设计或调校，因此难以对移动中的物体进行准确观察和测量。

“如果让我用一句话总结对已有发现的感受，那就是我们需要高质量数据。”斯珀格尔说，“现存数据和目击者报告不足以就每个不明异常现象的性质和起源提供决定性证据。”

据报道，另一个障碍是长期以来UFO或UAP被视作某种禁忌。例如，一些商业航空飞行员即便目击到异常情况，也“非常不愿上报”。

美国航天局主管科研任务和项目的官员妮古拉·福克斯在直播会议开场时说，专家组去年6月开始工作以来，不断受到网络骚扰，这

只会让UFO或UAP问题进一步成为禁忌。

路透社称，组建专家组是美国航天局首次就UFO或UAP展开调查。美国政府先前把相关事件都交由军方和国家安全官员秘密处理，眼下出现政策转向。

美国国防部去年成立全域异常情况处理办公室，对军队飞行员记录并报告的目击事件正式展开调查。办公室主任肖恩·柯克帕特里克说，最近20年，美军记录超过800次异常事件，但其中绝大部分都可找到相对简单的解释，如实际目击的是飞机、气球、残骸，或由大气象现象引起。

另外，不管是NASA还是政府防务情报部门，都强调没有发现关联外星人的证据。NASA官员丹·埃文斯会后告诉美联社记者，“绝对不存在令人信服的证据”，证实地外生命与不明飞行物有关。

新华社特稿