

棱镜门十周年：美国监听瘾越来越重

新华社北京6月5日电(记者 朱瑞卿) 2013年6月5日,英国《卫报》率先通过美国前防务承包商雇员爱德华·斯诺登的爆料,曝光了代号“棱镜”的美国秘密监听项目。其监听对象不仅包括美国民众,也包括法国、德国等欧洲国家的政要和百姓。

十年过去了,遭到美国政府通缉的斯诺登如今居住在俄罗斯,已获得俄国籍。“棱镜门”事件引发全球对美国大规模监听活动的强烈谴责,但美国并未悔改,十年来仍不断曝出各种监听他国的丑闻,其中不少受害国家还是美国的盟友。这些事件反复证明,美国为维护自身霸权不择手段,是不折不扣的“监听帝国”。

惊天丑闻

德国《明镜》周刊援引斯诺登提供的文件披露,美国国家安全局2009年对122名外国领导人实施监听,建有一个专门存放外国领导人信息的数据库,其中关于时任德国总理默克尔的报告就有300份。监听名单从“A”开始,按名字首字母顺序排列,第一位是时任马来西亚总理阿卜杜拉·巴达维,默克尔排在“A”区第9位,名单上最后一位是时任乌克兰总理尤利娅·季莫申科。

斯诺登提供给《卫报》的一份文件显示,美方设于英国北约克郡的一处情报分支机构在2009年二十国集团峰会上监听时任俄罗斯总统梅德韦杰夫与俄国内的卫星通话。这次监听的时间是在梅德韦杰夫与时任美国总统奥巴马举行会谈后数小时,两人在会谈中刚刚就建立互信达成共识。

“棱镜门”事件令美方十分尴尬和恼火,斯诺登因此被美国政府以间谍罪、盗窃罪和未经授权泄露国防及情报信息等罪名通缉。2019年,美国政府还起诉斯诺登,指控他出版的回忆录未经政府审查,违反了保密协议,要求没收其出书和参加公共活动获得的收入。斯诺登在社交媒体上嘲讽:“很难想象还有比美国政府的‘一纸诉状更能证明这本书内容真实性的方式了。”

监听成瘾

“间谍行为为一项已经嵌入美国历史、根深蒂固的习惯。”美国《时代》周刊一篇文章这样评论。



美国并未从“棱镜门”事件中汲取教训,“监听瘾”反而越来越严重,不断践踏别国主权,侵犯互联网用户隐私,严重危害国际网络安全。2015年“维基揭秘”网站爆料,美国国家安全局曾对多位法国总统进行长时间窃听;2021年丹麦媒体爆料,美国国家安全局通过丹麦国防情报局接入当地网络,在2012年至2014年间窃听德国、法国、挪威、瑞典等国政要的短信和电话通话;今年4月,一批美军秘密文件出现在社交媒体上,内容涉及美国对联合国秘书长古特雷斯以及韩国、以色列、乌克兰等盟友的窃听行动,再次暴露美国监听行动范围之广。

如今,美国的对外监听行为已走向“制度化”。美国政府打着“国家安全”和“反恐”名义,通过《涉外情报监视法》等立法,不断扩大安全机关权限,对他国进行监听。美国《涉外情报监视法》702条款将于今年年底到期,该条款允许美国情报机构在未经法院许可的情况下对“外国目标”实施监听,搜集其电话、短信及互联网通信内容。最近,美国政府正敦促国会延长该条款有效期,白宫方面甚至直接将该条款称为美国的“宝贵工具”,宣称延长该条款有效期是本届美国政府的“关键优先事项”。

“没有可避难之地,没有可安息之所,

美国政府不会接受任何地方处于其监控视野之外。”美国记者巴顿·格尔曼在《美国黑镜》一书中如此揭露。

霸权工具

多年来,美国声称维护联合国作用,却在联合国掀起“监听风暴”;自诩自由、民主的所谓“捍卫者”,却利用先进技术构建“监听帝国”;标榜维护信息安全,却在全球布下“信息安全陷阱”。这些自相矛盾的举动充分表明,美方在网络空间实施双重标准,其根本目的是维护自身霸权和私利。

厄瓜多尔拉丁美洲新闻社的评论文章指出,随着霸权开始衰落,美国为维持自身地位而变得更加暴力和危险。这时,美国的各种干预活动变本加厉,斯诺登披露的大规模监听活动就是其中之一。

伊朗政治分析人士拉扎·卡莱诺埃认为,包括监听在内的网络战是美国“混合战争”的工具之一,与经济制裁、恐怖活动、心理战以及军事行动一样,都是其用来干涉其他国家、达到自身政治目的的手段。

西班牙《国家报》刊文指出,世界上有许多地图,如地理地图、人口地图、经济地图、军事地图及政治地图,这些地图可以提供各类信息,但都无法像美国的“监听地图”那样呈现出关于霸权的赤裸裸现实。

印度调查列车脱轨相撞事故 事发路段恢复运营

印度东部奥迪沙邦巴拉索尔地区6月2日晚发生的列车脱轨相撞事故调查工作5日正式启动。这是印度二十多年来最严重的列车相撞事故,导致至少275人死亡,近1200人受伤。

目前,事故发生路段铁路正在逐步恢复运营。

启动调查

路透社报道,印度铁道部门官员、事故目击者5日起在西孟加拉邦克勒格布尔市集中,将提交证据文件、接受为期两天的调查。调查工作由印度铁道部分管东南部铁路安全的官员阿南特·马杜卡尔·乔杜里主持。

乔杜里说:“到场的每一个人都必须接受调查。调查将花一些时间,我们正在审视每一个可能的视角。”乔杜里将向作为印度国家铁路网最高管理机构的铁路委员会提交调查报告。

克勒格布尔位于事故发生地巴拉索尔地区以北大约120公里。

铁道部长阿什维尼·瓦伊什瑙先前暗示,电子连锁系统、即用于防止列车相撞的安全机制信号问题导致事故发生,但强调在最终调查报告发布前谈及细节“不恰当”。

《印度时报》等媒体4日援引一份初步调查报告报道,电子连锁系统当时向由加尔各答开往金奈的客运列车发出驶入主线的信号,但之后信号取消。列车随后驶入环线并撞上一列静止的货运列车,导致客运列车脱轨,一些车厢冲上对向轨道。随后,一列由班加罗尔开往加尔各答的客运列车从对向轨道驶来,撞上脱轨车厢。

印度总理纳伦德拉·莫迪3日抵达事故现场视察,并前往医院看望伤员。他表示,任何责任方都不会逍遥法外。

缓缓驶过

搜救结束后,铁路抢修人员不间断地

清理现场、恢复轨道。印度铁道部说,一列运送煤炭的货运列车在事故发生51小时后驶过事发路段。

法新社记者看到,铁道部长瓦伊什瑙4日晚双手合十,注视事故发生后的首列货运列车通过。

事发地轨道两侧已竖起绿色的遮挡网,避免后续经过的客运列车乘客看到冲出轨道的事故列车车厢。

法新社说,暂时无法确认是否所有轨道已经完工修复。

印度亚洲新闻国际通讯社记者5日上午拍摄的一段视频显示,一列客运列车缓缓驶过事发路段,轨道一侧的恢复工作仍在继续。

据《印度时报》报道,事发路段的客运列车5日已经恢复运营。路透社报道,当天仍有部分途经事发路段的列车被取消。

新华社特稿

瑞银预期最早下周完成收购瑞信

瑞银集团6月5日声明,预期“最早6月12日”完成对瑞士信贷银行的收购,“届时瑞信将并入瑞银集团”。

瑞银说,收购完成后将形成一家资产负债表达达1.6万亿美元的特大型银行。届时,瑞信的股票和美国存托凭证(ADS)将在瑞士和美国的证券交易所摘牌。

根据这份全股票交易协议,瑞信股东每持有22.48股瑞信股票,将得到1股瑞银股票。

瑞士联邦政府3月19日动用紧急权力,未经股东批准,推动瑞银同意以30亿瑞郎(1瑞郎约合7.8元人民币)收购瑞信,

并由政府注资救助,以避免瑞信破产引发欧美金融业更大震荡。

瑞信是仅次于瑞银的瑞士第二大银行,也是全球银行业监管机构认定的30家全球系统重要性银行之一。瑞信过去数年间屡屡曝出金融丑闻和重大投资失误导致巨额亏损。美国多家区域性银行3月起“垮掉”后,瑞信似乎成为银行业链条中最薄弱的环节。

欧洲联盟委员会上月25日批准瑞银收购瑞信,称这两家大银行合并不会损害欧洲银行业竞争。

据路透社5日报道,上述收购是2008

多国出现偏肺病毒感染，尚无治疗药物和疫苗！

5月31日,据美国疾控中心(CDC)的呼吸道病毒监测系统显示,今年春季以来,人类偏肺病毒(HMPV)在美国各地区呈现高发态势,该病毒正肆虐美国各大医院的重症监护病房和儿科医院。

人类偏肺病毒,国内曾有报告！

6月3日,某三甲医院感染控制中心主任医师告诉记者:“根据近几年国内零散报告,人偏肺病毒在呼吸道感染病人中确实是存在的,包括上呼吸道感染和下呼吸道感染,偶然引发局部暴发,在呼吸道感染监测中须引起注意,在呼吸道感染的病原学研究中不能忽视。目前没有疫苗,也缺乏特异抗病毒药物,感染后一般病情较轻,个别须警惕演变为重症。希望人类偏肺病毒疫苗早日研发出来。”

北京佑安医院感染综合科主任医师李侗曾提醒:“该病毒并不是一种新病毒,它曾出现在荷兰、英国、芬兰、澳大利亚、加拿大、肯尼亚、挪威等地,在我国北京、重庆、深圳等地,也曾发现儿童感染该病毒的情况,全球感染负担较大,目前并没有专门的抗病毒疗法来治疗人类偏肺病毒,也没有预防人类偏肺病毒的疫苗。对于该病毒不要过度焦虑,人类偏肺病毒感染与其他由病毒引起的呼吸道感染相似,可以在日常做好预防。”

人类偏肺病毒是什么病毒？

李侗曾介绍:“人类偏肺病毒是一种单链负链RNA病毒,是引起人急性下呼吸道感染的主要病原之一。它可在所有年龄段人群中导致上呼吸道感染和下呼吸道感染,大多数复发性感染是无症状的,但有症状的感染大多发生于幼儿或老年人,在老年人、有潜在肺部疾病和免疫功能低下者中,也有可能出现严重的症状性疾病。HMPV感染是普遍存在的且具有季节性,比如美国、荷兰、英国、挪威和芬兰多发生在冬末春初,而中国香港则多发生在春末和夏季。”

《柳叶刀全球健康》2020年发布的一项研究估计,2018年,5岁以下儿童有1400多万人感染HMPV病毒,其中60多万名入住医院,超1.6万人死亡。

根据我国一项基于9省份长达13年的研究结果显示,5岁儿童是HMPV主要发病人群,检出率为3.1%。HMPV可引起单独感染,也可与其他呼吸道病毒合并感染,合并HMPV感染可能增加儿童肺炎的风险。

人类偏肺病毒传播方式如何？

中华中医药学会肺系病分会委员会常委、北京中医药大学东方医院名医堂张永生主任医师告诉记者,人类偏肺病毒通过与污染的分泌物直接或密切接触而传播,主要是通过人际接触传染,最常见的传播途径是飞沫传播和接触传播,比如接触了患者咳嗽和打喷嚏排出的分泌物,或者与患者肢体触碰,比如握手,以及触碰带有病毒的物体或表面后接触黏膜,比如眼、鼻等。

如何防范人类偏肺病毒？

目前尚没有针对人类偏肺病毒的特异性疗法,也没有针对该病毒感染的疫苗。

张永生提到,“最有效的预防方法是切断传播途径,戴口罩,勤洗手,做好六步洗手法,避免未洗手就触摸眼、鼻等;同时,增加自身免疫力,有慢性疾病的患者要注意少去人员多的地方,必要时可以服用益气扶正中药增强人体抗邪能力,如有不适须及时到医院就诊。”

上述感染控制中心主任医师建议,有发热呼吸道症状的患者要讲究咳嗽礼仪,病情允许时佩戴医用外科口罩,预防传播;及时到发热门诊就诊,明显发热呼吸道症状者建议居家休息,管理传染源;关注国家疾控中心有关急性呼吸道感染防控指南与建议。

李侗曾提醒,如果出现严重的症状,比如呼吸困难,或引发支气管炎或肺炎,需要使用针对呼吸道合胞病毒、流感等呼吸道传染病的感染控制措施。

本报综合消息

俄罗斯波罗的海舰队开始作战演习

新华社莫斯科6月5日电(记者耿鹂宇)俄罗斯国防部5日发布消息说,俄波罗的海舰队在相关区域开始作战演习。

消息说,根据波罗的海舰队2023年训练计划,此次作战演习于6月5日至15日在波罗的海和加里宁格勒州战斗训练场举行。超过3500名军人,包括巡逻舰、护卫舰、导弹快艇等在内的40艘舰艇,25架飞机和直升机,以及约500件特种军事装备参加作战演习。

俄国防部表示,此次演习旨在提高波罗的海舰队军事指挥控制机构的战备水平,提高舰队人员战斗素养,加强指挥部军队管理控制实践能力。演习内容还包括保护海上通道和舰队驻泊地。

此外,俄罗斯太平洋舰队当天在日本海和鄂霍次克海水域开始演习,演习将持续至20日,共60余艘军舰、35架飞行器以及1.1万名军人参加。