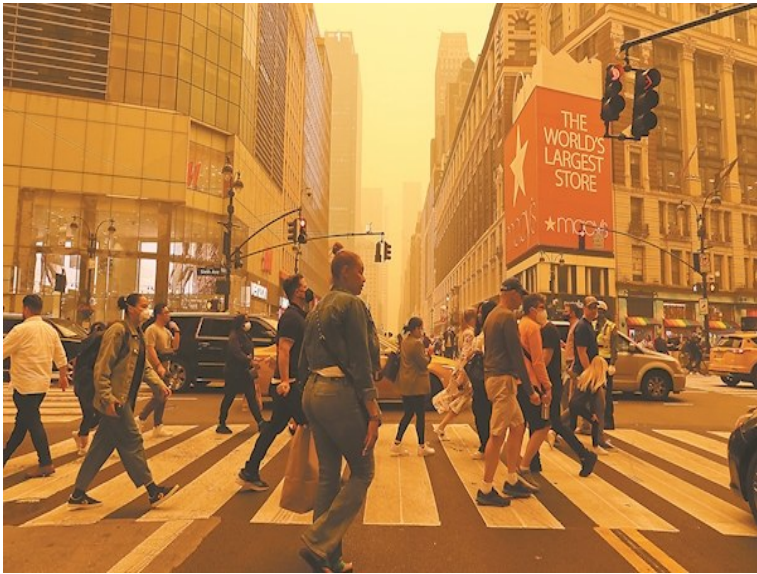


“橙色烟雾面纱”笼罩美国东北部

62岁的麦科洛在纽约州北部罗切斯特城郊的气象站工作，日前，他在当地广播电台播报了他30年职业生涯中第一份“空气质量警告”。此时此刻，整个北美“谈火色变”，加拿大自1995年以来破坏力最大的野火季殃及“池鱼”，令美国东北部十几个州陷入严重的烟雾污染。新冠疫情之后又一次口罩供应危机出现了，纽约州州长宣布向公众提供100万个N95口罩。更糟糕的是，加政府警告“野火情况会持续严峻”，美气象专家也预测“至少周末之前，东海岸地区的空气质量将继续恶化”。美国已向加拿大派出600多名消防员，法国、葡萄牙、西班牙、墨西哥、澳大利亚、新西兰、南非等国的消防员也在增援的路上。



“橙色成为这个国家的主色调”

“橙色已成为这个国家的主色调”，加拿大发行量最大的报纸《多伦多星报》6月7日写道。当天渥太华、多伦多、蒙特利尔等大城市都笼罩在橙色雾霾中。同天，美国国家气象局在推特上发布了一段延时视频，显示北美最大城市纽约的天际线消失在厚厚的“橙色烟雾面纱”背后。随后，各种令人触目惊心的类似画面和视频充斥了网络平台和媒体头条。据美联社、加通社等媒体报道，一些北美航班旅客表示，他们甚至在飞机上闻到刺鼻的烟味，两国许多航班因山火被迫延误和停飞，人们不得不翻出疫情期间用剩的口罩，一些在白天举行的棒球比赛，击球手无法看清对方投手的来球，女演员科默以“污染导致呼吸问题”为由取消日场百老汇演出，著名的“芝麻街”敦促父母把孩子留在室内，谷歌公司已经要求其在大西洋沿岸的员工居家工作。

据《纽约时报》8日报道，加拿大野火产生的烟雾已经飘到美国东南部的亚拉巴马州，导致那里的空气质量下降。在佐治亚州，截至6月7日晚，亚特兰大以西一些县的空气质量被认为对敏感人群不健康，但该州其他地区的空气质量尚处于“中等”。而美国东北部和中西部受到此次山火的影响就严重多了。7日晚，费城的空气质量处于“危险”状态。当地公共卫生部门称，7日午夜时分空气质量指数达到429。密歇根州正在对极端火灾危险发出警告。俄亥俄州米德尔敦镇的居民已经习惯了该镇庞大钢铁厂烟囱里冒出的砂砾给他们的汽车涂上一层黑灰，但加拿大野火的烟雾将痛苦带到一个新的水平。78岁的当地居民科恩说，通常在晴朗的6月，她会在室外享受游泳池或花园，但现在烟雾却追着她进了室内。

纽约州发放100万个口罩

记者于当地时间7日晚联系到在纽约的朋友，对方描述说，当天纽约天空中浓烟密布，在户外的人们不得不吸入大量有害气体，这已经严重影响到市民的正常生活，通勤者普遍在街上又重新戴上口罩，孩子们课间休息时只能待在室内，一些学校甚至直接关闭，地方官员警告人们不要外出。

纽约市的一些餐馆老板因为担心被污染的空气会伤害他们的客人和员工，正在考虑关闭户外餐厅和咖啡馆。随着纽约市进入餐饮高峰

季，一些餐馆老板担心烟雾可能对生意造成的影响，纽约市长亚当斯发出限制户外活动的警告后，很多预订在室内就餐的人们也取消了预约。

纽约市公立医院发言人周三称，该市一些急诊部门发现与烟雾相关的呼吸道症状患者有所增加。路透社8日称，通常几英里外都能看到的纽约著名的天际线，似乎消失在一层超级烟雾中。野火烟雾与心脏病和中风的高发生率、哮喘和其他呼吸系统疾病增加、眼睛发炎、皮肤瘙痒和皮疹等问题都有关系。《纽约时报》称，因为市面上口罩供不应求，纽约州州长霍楚尔宣布，将向公众提供100万个N95口罩，其中40万个在纽约市的中央车站等公共设施发放，其余的将提供给全州的地方政府。

根据美国机构AirNow的数据，7日，美国东北部大部分地区（包括纽约州）的空气质量被评为“不健康”类别，该国中东部地区的空气质量被评为“中等”类别。根据加拿大环境部的数据，渥太华目前的空气质量健康指数值为10+，代表“非常高风险”；多伦多和蒙特利尔为7，即“高风险”。

“已部署600多名美国消防员”

据《加拿大环球新闻》报道，截至当地时间7日，加拿大联邦紧急状况准备部部长称，加拿大共有414处山火、野火在燃烧，其中239处失控，共导致20183名加拿大人无家可归。人口最多的安大略省发生31起山火，其中21起失控，面积最大的魁北克省截至7日上午仍有148处山火在燃烧，省长称该省处于“困难境地”。一份新的火灾风险预测显示，除纽芬兰和拉布拉多省外，加拿大每个省份的火灾风险仍远高于平均水平，美国则至少有十几个州的空气质量处于高风险状况。

魁北克省省长对路透社表示，该省消防力量可以同时应付40处火警，“但目前有多达150多处”，他们已无力应对。据哥伦比亚广播公司(CBS)报道，白宫在一份书面声明中表示，美国总统拜登7日与加总理特鲁多进行交谈后，指示他的团队提供一切可以迅速协助扑灭大火和资源。拜登称，“已部署600多名美国消防员”，并支援了设备来帮助加拿大应对“创纪录的野火”。

英国《卫报》8日称，美国海洋和大气管理部门支持的一项研究发现，气候变化是该国炎热干燥的火灾天气持续增加的主要驱动因素。联合国去年的一份报告警告，由于气候变化，到2090年，全球野火的

强度预计将增加57%。加拿大气象学家指出，如今该国大西洋地区降雪量偏低，春季以来西部气温异常偏高，导致火警增加；此外，过度砍伐树木、尤其2022年9月“菲奥娜”飓风来袭导致各地树木倒伏和预防性砍伐，以及过多人类活动，都加剧了火灾风险。

“加拿大显然是侵略者”

福克斯新闻网8日报道称，加拿大魁北克的细颗粒物已经吹到遥远的美国南卡罗来纳州。美国国家气象局的一位气象学家预测，笼罩美国东北部、影响美国和加拿大数百万人日常生活的危险浓雾可能会持续。

民主党众议员科特兹将正在燃烧的加拿大野火与美国的“气候危机”联系起来，推动她标志性的“绿色新政”，称世界对气候危机“毫无准备”。她在推特上写道：“在纽约市的野火烟雾和波多黎各的高温之间，需要再次重申，我们对气候危机的准备有多么不足。我们必须尽快调整我们的食品系统、能源网络、基础设施、医疗保健等，为即将到来的事情做好准备。”

美国雅虎新闻网8日称，野火造成的烟尘表明，新气候现实无法掩盖，即使在纽约也不行。专家说，冰川融化，海平面上升，野火频发，这些都是气候危机的影响。随着我们的地球每年都在变暖，这些就是新的现实，而不是异常现象。事实上，美国境内发生野火的范围也在扩大。气候专家卡恩斯说，人为碳排放导致的全球变暖正在为野火提供更好的基础条件。过去，野火在西部更为普遍。卡恩斯说，现在东海岸将开始经历同样的全球变暖问题，而该地区的政府和消防队伍还没有做好准备。

加拿大野火在美国引发了新的阴谋论。美国《滚石》杂志7日称，不明飞行物入侵、定向武器纵火和反法西斯运动纵火——还有阴谋论者认为，当新冠病毒大流行的限制基本消除后，火灾也许是“重新限制自由阴谋的一部分”。

《今日美国报》专栏作家哈普克7日发表文章称，大多数美国人对加拿大这个“流氓国家”用可能散发枫香的野火产生的烟雾污染美国美丽的空气感到愤怒。“气候变化是加拿大野火的罪魁祸首吗？也许吧，但美国人还是恨生加拿大的气。”哈普克建议，沿着北部边境建造一道大型有机玻璃隔离墙，“是时候采取行动了，拜登总统，加拿大显然是侵略者”。

本报综合消息

“韩国制造”闯入国际军用飞机市场

马来西亚海事和航空航天展览会期间，韩国航空航天工业公司(KAI)又获得了一笔订单——向马来西亚出售18架FA-50轻型战斗/教练机，以取代该国现役的“鹰隼208”型战机。外媒认为，虽然交易规模不及KAI去年9月与波兰签订的合同、向波兰出售48架FA-50，但韩国军工企业“出海”的野心表露无遗。

马来西亚成最新突破口

据美国“突破防务”网站报道，韩国军工企业不再掩饰向海外扩张的目标。去年夏天的范堡罗航展期间，时任KAI首席执行官的安贤贺(音)表示，将“加倍努力”地把FA-50卖到世界各地，希望最终销售数量达到1000架。目前已有100架T-50在亚太地区服役，泰国、印尼和菲律宾都是它的用户。伊拉克也向韩国提出了采购申请。

FA-50曾参与竞标美国空军的下一代教练机项目，未能成功。在马来西亚这种规模较小但有潜力的市场站稳脚跟，揭示了韩国军工企业拓展海外市场的新策略。

“突破防务”分析认为，对KAI来说，马来西亚的订单有双重战略意义。首先，合同规定，马来西亚将成为FA-50在东南亚地区的维修、翻新和维护中心，这有助于吸引更多东盟成员国购买这款比美国或俄罗斯高端装备便宜得多的飞机。

在接受马来西亚国家新闻社采访时，KAI现任首席执行官姜九英(音)宣布，“我们将提供一些技术支持，其中之一是维护能力……然后，马来西亚空军将管理这个区域运营中心，为使用本公司产品的其他亚洲国家提供售后服务。”

这次军售的第二重战略意义是吸引当地企业参与。这与KAI在波兰的做法类似，可能激励马来西亚购买更多同型飞机。姜九英说：“总共18架FA-50中，只有最初的4架在韩国制造，其余14架将在双方的技术协作下在马来西亚完工。”

KAI亚洲业务总监桑津·帕克也表示，“我们对后续订单抱有坚定的期望，可以再提供18架飞机。”

据波兰WNP网站报道，与波兰的FA-50一样，KAI向马来西亚出售的战机配备美国雷神公司的“幽灵打击”雷达，成为该国首批配备有源相控阵雷达的战机。帕克表示，新型雷达将在2025年调试完毕，在2026年10月首批飞机交付前安装到位。

此外，KAI表示将继续研发一度被搁置的单座版FA-50，预定在2028年完成相关工作。该公司表示，眼下没有计划将FA-50的发动机从美国通用电气公司的F404型更换为与韩国下一代隐形战机KF-21相同的F414型。即便如此，单座型FA-50仍然拥有比双座型更全面的作战能力，性能有望达到美制F-16战机的80%，且成本更低。

“激进营销”存隐忧

值得注意的是，马来西亚军方的未来愿景与韩国军工企业设想的营销模式十分吻合。马来西亚采购36架双座型FA-50之后，可以在升级的单座机型或更强大的KF-21之间进行选择，完全替换掉俄制Su-30和美制F/A-18两款现役战机。

“突破防务”称，马来西亚在2009年至2014年间购买的18架苏-30需要后勤服务。俄乌冲突爆发后，俄罗斯制造商遭遇了一些困难。对KAI来说，为了抓住因意外因素出现的商机，其必须尽快筹集资金，完成KF-21这款换代产品的研发。

知情人士指出，韩国计划在2026年开始大规模生产KF-21，这是“非常激进的计划”。到2028年，KF-21的年产能将达到40架。如果出现质量问题，这种日程安排将带来极大风险。到2032年，韩国空军将接收120架KF-21，它们与出口型号不会冲突。

比起东南亚，KF-21更有希望在欧洲率先打开销路。波兰官员曾表示，有兴趣在2026年前后采购这款隐形战机。有消息人士告诉波兰“defence24”网站，“我们可能就开发和生产KF-21与韩国合作，KAI首选的合作伙伴将是波兰的龙头企业——波兰军事航空二厂，后者拥有维护和修复美制F-16战斗机和C-130运输机的经验。”

美国“战区”网站称，今年5月初，KAI成功试飞了第五架KF-21原型机。这架飞机将扮演航空电子设备的测试平台，还将在今年下半年尝试空中加油。早些时候，KF-21的配套武器也已开始测试，包括欧洲MBDA公司的“流星”远程空对空导弹和德国迪尔公司的IRIS-T近距格斗导弹。下一步，英国的ASRAAM“先进短程空对空导弹”也将接受评估。欧洲军工企业称，KF-21进行的这些武器集成工作“非常积极”。

KAI预计，KF-21的单价在8000万美元至1亿美元之间。考虑到韩国空军现役的F-16和其他第四代机型面临退役，KF-21将成为“负担得起的替代品”，提供第五代战机的飞行性能和网络作战能力，且价格低于美国和欧洲的同类产品。

本报综合消息