

我国9年来结婚人数下降49.3%

近年来,我国结婚人数持续减少、初婚年龄不断推迟。刚刚过去的2022年,我国结婚人数有何变化?民政部最新发布的统计季报数据显示,2022年我国结婚人数为683.3万对。记者梳理数据发现,这一数据创下了1986年(民政部网站公布有1986年以来的数据)来的新低。

同时,这也是自2013年达到1346.9万对的最高峰后,结婚人数连续9年下降。其中,2019年我国结婚人数跌破1000万对,2020年跌破900万对,2021年跌破800万对,到2022年则跌破了700万对大关。从数据来看,2022年结婚登记人数比上一年减少了80.3万对,下降10.5%。与2013年最高峰相比,9年来,我国结婚人数下降了49.3%,下降幅度近半。

结婚人数快速下降的原因包括婚育年龄推迟、适婚人数减少、思想观念变化、疫情影响等多个方面。

其中,从近四十年出生人口数据看,

我国出生人口在经历1987年这一近40年来的最高峰之后,连续多年下行。也就是说,随着95后乃至00后进入到婚育阶段,处于适婚年龄的年轻人数量也在下降。

在初婚年龄方面,人口专家、广东省政府参事室特约研究员董玉整分析,现在初婚年龄不断推迟,大多数人在27岁以上才结婚成家。

根据《中国人口普查年鉴-2020》,2020年我国的平均初婚年龄28.67岁,比2010年的平均初婚年龄(24.89岁)增加了3.78岁。

2022年1月20日,国家卫生健康委人口家庭司副司长杨金瑞在回答记者提问时称,90后00后作为新的婚育主体,绝大部分成长和工作在城镇,受教育年限更长,面临的就业竞争压力更大,婚育推迟现象十分突出。

“我的硕士同学大部分都是1989、1990年或1991年出生,现在三十多岁了,

但还有好多没结婚。”毕业于大连交通大学的李小姐说。

董玉整说,从主观因素来说,思想观念的变化是一个重要方面,当前年轻人的婚育观念发生了很大变化,单身、不婚、不育有逐渐增多的趋势。董玉整分析,现如今很多人不太想结婚,不想结婚有多个因素,包括:现实生活中婚姻的稳定性,影响了年轻人对婚姻的向往;年轻人的婚姻观发生了变化,很多人不再把结婚生育当成人生的必修课;还有,现实生活中结婚成本的上升,也会影响年轻人对结婚的选择。

结婚人数较大幅度减少,也将对未来出生率尤其是一孩的出生率产生较大影响。近年来我国一孩出生数量持续走低。记者根据国家卫健委公布的2021年我国卫生健康事业发展统计公报梳理发现,2021年,一孩出生数量为468.3万,这也是多年来,我国一孩出生数量首次跌破500万大关。

本报综合消息

登山公司披露珠峰被救女子遇险细节

近日,湖南登山队的范江涛和谢如祥,在珠穆朗玛峰海拔8450米处放弃登顶,成功营救了一名遇险的中国女性登山者刘女士。6月10日晚,刘女士所雇登山公司凯途高山发布情况说明,承认失误并承担救援费用。

当事人解释其中误会缘由

当范江涛、谢如祥在珠穆朗玛峰海拔8450米的地方见到遇险的刘女士时,没有过多犹豫,当即决定放弃登顶去救人,并承诺额外给自己的夏尔巴向导救援费1万美元。6月3日,据网传的一段聊天记录显示,被救的刘女士拒绝承担全部救援费用1万美元,表示只愿意承担4000美元,此事引发网友热议。当时范江涛向记者表示自己是通过中间人了解到此事的。

另一位救援者谢如祥对记者详细解释道,“这中间有一些误会,我们知道刘女士的经济条件不是很好,当时就托朋友问她,如果愿意出这个钱,她能拿出多少?而非网上传的那样,她有钱,但是只愿意出4000美元,而且我也觉得这个钱不应由她承担。她也说了好几次感谢,但她这个人不善言辞,以致造成了一些误会。”

此事引起网络热议后,谢如祥也告诉记者,“我们救了她,也希望她能好好地生活下去,希望网友停止对她人肉、攻击、侮辱等行为,停止网络暴力。”

登山公司将承担全部救援费用

有知情人士向记者透露,刘女士平时为人很好,人缘也不错,她几乎是花光了积蓄才终于圆梦登顶珠峰,却没想在下撤过程中遭遇了意外。

记者了解到,刘女士所雇登山公司名叫新疆凯途高山户外运动有限责任公司。凯途公司在6月10日晚发布的情况说明中也提到,刘女士是凯途公司的老队员,曾跟随凯途登顶慕士塔格峰和玉珠峰。

昨天,记者采访到了凯途公司领队罗彪,他告诉记者,“刘女士下撤到8450米左右的时候,她和夏尔巴通过手势交流,可能出现不清晰的情况,夏尔巴向导先行下撤回去了,留了刘女士自己在那。”罗彪表示,夏尔巴向导的职责除了给登山队员带路以外,还应在登山和下撤过程中全程跟随登山队员,及时了解队员的身体状态,“理论上就算是队员主动让夏尔巴向导先走,他也不应该回去,应该主动评估队员状态,一直跟着队员直至完成收尾工作。”

凯途公司发布的情况说明还原了当时事情的全部经过。5月18日上午,刘女士与她的夏尔巴登顶珠穆朗玛峰,在顶峰稍作停留就开始下撤。大约傍晚晚时下撤到8400米海拔处,这里可以清楚看到凯途C4营地帐篷。此时,刘女士与夏尔巴向导不清晰的沟通使得两人分离,自此刘女士开始独自行动。刘女士独自下撤途中,下降器卡在路绳上,一时间刘女士不能自行解开。等待1小时左右,遇到准备冲顶的湖南省登山队谢如祥、范江涛先生以及尼泊尔“8K探险”夏尔巴。两位登山者毫不犹豫地放弃了登顶机会,对刘女士施以援手,帮助她安全返回C4营地。当晚凯途组队多次上山搜寻,但未有结果。

凯途公司发布说明称,刘女士与夏尔巴向导的意外分离是工作的失误,这部分他们必须承担责任。至此,凯途公司已与救援者和尼泊尔夏尔巴救援团队及刘女士达成理解与共识,本次产生的救援费用与物资由凯途公司承担。

本报综合消息

网约车月入上万“神话”正被戳破



今年5月,东莞、温州、济南等多地相继发布网约车饱和预警,甚至有城市暂停受理网约车运输证新增业务。

随着从业人员的持续加入,在运力渐趋饱和的背景下,上海网约车司机接单量也出现明显降低。“现在生意不好做,平台、网约车租赁公司、驾驶员之间都在内卷。”不少网约车司机发出感慨。曾经月入上万元的“神话”,正被现实戳破。

“现在单子明显少了”

来自安徽的小张,在上海开网约车已有三四年。最开始的时候,因为年轻有劲儿,每天一跑就是十几个小时,7时许出车,23时左右收车,每天只睡五六个小时。后来,身体实在熬不住,工作时间就缩减到10个小时。

“去年6月份,上海路上的车还不算多,每天大概可以挣700元到800元,好一些的话有1000元,扣除租车费、油费、房租等等,一个月收入还可以。”今年以来,小张明显感觉到,网约车订单变少了。“即便一天工作满24个小时,都不一定能挣1000元。”

网约车司机陈师傅也有类似的感受,“怎么现在车子这么多,真的搞不明白。”前段时间,他在祝桥镇附近兜了好久,由于车多订单少,好几次转移“阵地”。当天某个点位的手机截图显示,“未来十分钟订单数1,附近空车司机73”。

当前,上海网约车规模到底有多大,找不到最新的官方数据。有不愿透露姓名的业内人士表示,上海有证的网约车驾驶员超过10万,有证的车辆在7万左右,“还有很多没证的车辆也在运营,这个规模真不好说。”

“现在只要上海牌照的车,都可以加入平台。”司机蔡先生今年40岁出头,之前因为一次工伤事故留下了后遗症,休息了一段时间后,也做起了网约车司机。

他告诉记者,私家车做网约车,属于网约车派单体系的最底层,好的单子平

台肯定先发给专车和租赁车。“现在单子明显少了,以前卖力点一天能收入400元左右,现在大概每天能做二三百元。还好车是自己的。”

“两证齐全”的本地网约车司机,虽可以光明正大接单运营,但相比“双证不全”的司机,有的更觉生意难做。“很多外地来的司机为了维持生计,往往十几个小时连轴转,账号活跃度也就上去了。我们本地司机,很多都是早八晚五,肯定拼不过别人。”司机老郑说。

新手最先经历“阵痛”

“用命换钱的工作”“都是熬时间熬出来的”,这是许多网约车司机的心声。然而,在它的另一面,却是“高收入”“高流水”“月入过万”的网络宣传。

记者以网约车司机招聘为关键词条,在某招聘网站上搜索出相关信息,上海地区的薪资基本在1万元至2万元之间。然而,不少司机表示,过万的月收入并不是那么好挣,甚至有些不正当的企

业还会故意给司机挖坑。

小方说起之前的遭遇。他提车后26天内,共出车269个小时,显示流水1万多元,扣除租车费、服务费、验车费、充电费及车损等,当月实际到手只有200元不到。“这与当初租车公司承诺的‘一天干10个至12个小时,平台派单保证流水1.2万元’完全不符,每天起早贪黑,到手所剩无几。”

“网上宣传的‘每天流水过千’,一部分是造假,一部分是老司机靠技巧和熬时间换来的,还需扣除租赁费、房租、油电费等支出。”有业内人士表示,市面上有些非正规租赁公司,当司机完不成流水或者因收入低不得已违约时,就会“名正言顺”扣钱,压榨他们牟利。

当前,已有城市加快了网约车合规化进程。广东要求各平台5月31日后停止派单给无“双证”的司机。“政策收紧之后,入行不久的新手可能最先经历‘阵痛’,比如提前归还租借的车辆会涉及违约等问题。”有驾驶员表示。

本报综合消息

PHONAK
瑞士峰力

CNIReSound
丹麦瑞声达

Starkey
美国斯达克

oticon
丹麦奥迪康

SIEMENS
西门子

AST
新加坡欧仕达

西宁市耳声听力助听器连锁验配服务中心

真情回馈新老客户，真情相约，我们关爱您的听力！

西宁耳声听力验配服务中心自1999年成立至今，专注助听器验配25年，一直注重低调发展自身，高调服务客户。6月13日，值此西宁耳声听力验配服务中心第6家验配连锁机构盛大开业之际，特邀请美国斯达克听力技术公司总经理金伟麟先生莅临开业庆典。届时，北京听力专家陈悦、美国斯达克资深听力技术总监高勇灵、乔亮、李峥嵘老师将在现场与青海省首位国家三级听力验配师李洋与新老客户共同开展专家体验日活动。活动期间，5位听力专家将为您精准检测、评估您的听力损失，并用超一流的验配技术带您现场亲身感受。

●凡活动期间验配助听器的用户，送一年电池、干燥盒一个，并可享受三年保修、各种品牌助听器以旧换新享7-8折优惠

更多优惠详情请咨询西宁市耳声助听器验配中心

咨询电话：0971—3855538 13327672288

城西二店	地址：城西区同仁路18号送变电大厦一层（二医院公交车站后）	电话：0971-3855538
城西店	地址：城西区新宁广场大百超市入口（汽车六厂旁）	电话：0971-6282385
城中店	地址：城西区解放路礼让街23号2号铺面（解放路康宁大药房旁）	电话：0971-5191616
南大街店	地址：城西区南大街37-5号（南大街小学旁）	电话：0971-5568637
城中二店	地址：城西区解放路26号（互助巷与解放路交叉口）	电话：0971-8216385
城东店	地址：城东区共和路56号-1（老人宾馆对面）	电话：0971-4113479

耳声助听器首家推出为行动不便的老人提供免费上门验配助听器服务！

活动日期
6.13-6.30