

多家股份银行下调存款利率

6月12日,招商银行、中信银行、浦发银行、光大银行、民生银行、华夏银行、浙商银行、渤海银行、恒丰银行等多家股份银行在官网发布关于调整人民币存款利率的公告。

这意味着,继6月8日国有银行集体下调存款利率之后,股份银行存款利率也开始跟进调整。整体来看,各银行活期存款和二年、三年、五年整存整取定期存款下调幅度为5个到15个基点。

下调5个至15个基点

招商银行官网显示,自6月12日起,该行人民币活期存款利率从0.25%下调至0.2%;整存整取两年期、三年期和五年期人民币定期存款利率分别降至2.05%、2.45%和2.50%,此前分别为2.15%、2.60%和2.65%,分别下调10个基点、15个基点和15个基点。

光大银行官网显示,6月12日起,该行人民币活期存款利率从0.25%下调至0.2%;两年期、三年期和五年期人民币整存整取定期存款利率分别至

2.20%、2.50%和2.55%,此前分别为2.30%、2.65%和2.70%,分别下调10个基点、15个基点和15个基点。

渤海银行官网显示,自6月12日起,该行人民币储蓄存款活期存款挂牌利率和普通单位活期存款挂牌利率均为0.2%,与5月5日发布的0.25%相比均下调了5个基点。二年、三年、五年整存整取定期存款挂牌利率分别为2.30%、2.80%、2.80%,与5月5日发布的2.40%、2.95%、2.95%相比分别下调了10个基点、15个基点和15个基点。

缓解净息差压力

此次股份银行下调存款利率是对前期国有银行动作的跟进。6月8日,工商银行、建设银行、农业银行、中国银行、交通银行、邮储银行六家国有银行在官网或APP发布了最新的存款利率表,对部分期限的存款利率进行下调。

华创证券指出,存款利率下调旨在降低银行负债成本,稳定银行业息差(2023年一季度银行业息差降至1.74%

的历史低点),且长端存款利率下调幅度更多(5年期利率下调15个基点),旨在存款定期化背景下降低银行长端负债压力。

华创证券表示,往后看,在存款自律机制作用下,考虑4月MPA考核增加了对存款利率合意调整幅度的考核,预计后续中小银行存款利率也会陆续跟随国有大行进行同步下调。假设全行业活期/两年期/三年和五年期定期存款利率分别下调5个基点/10个基点/15个基点,则预计能缓释银行业负债成本2个-3个基点。

上海金融与发展实验室主任曾刚表示,存款利率的调整旨在保证相对稳定合理的息差,同时为进一步降低实体经济融资成本创造条件,有利于提高金融市场整体的配置效率。

从投资理财角度看,光大证券表示,此次存款降息之后,核心负债曲线收益率走平可能导致存款转向短端理财等资管产品,有助于推动理财规模提升。

本报综合消息

产销两旺

新能源车消费涌热潮

新华社北京6月12日电 中国汽车工业协会最新数据显示,5月,我国新能源汽车延续快速增长态势,市场占有率进一步提升,当月产销分别完成71.3万辆和71.7万辆,同比分别增长53%和60.2%,市场占有率达到30.1%。业内人士指出,在相关政策及其他利好因素支持下,新能源汽车消费潜力将进一步释放。

根据中汽协数据,在新能源汽车主要品种中,与上月相比,纯电动、插电式混合动力和燃料电池三大类新能源汽车产销均呈不同程度增长;与上年同期相比,三大类汽车产销均呈快速增长。

值得关注的是,头部品牌的优势更为明显。数据显示,比亚迪销量继续在高基数上维持高增速,1月-5月累计销量超过100万辆,同比增长97.7%。理想、广汽和新能源汽车1月-5月销量同比增速均超过一倍。

“近期我们销量最好的车型以运动型多用途汽车(SUV)为代表。暑期将至,试驾客流有较为明显的提升。”蔚来北京某门店销售人员告诉记者。记者看到,一辆展示车辆常常有多位客户排队体验,客群以家庭为主。

理想门店销售人员也说,近期理想旗下增程式新能源汽车销量增长迅猛,尽管北京地区没有购车补贴,仍然吸引了不少消费者前来询问。

“从新能源汽车的市场整体情况来看,我国新能源汽车产业增长动力仍然十分强劲,除了原有新能源车企,不少传统车企也在全力推进混动车型等新能源汽车市场的开发。续航等技术进步和市场整体价格明显下降,对于消费者具有较强的吸引力。”中汽协副秘书长陈士华表示,“从市场占有率来看,1月-5月份,前10名的企业集团的销量合计249.8万辆,同比增长62.8%,占新能源汽车销量比重85%。新能源汽车已经接近传统汽车产品,市场份额向头部企业集中,市场格局变化较大。”

值得注意的是,政策措施的加持也在为新能源车市场提供新动能。此前的国务院常务会议要求,要延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策,构建高质量充电基础设施体系,进一步稳定市场预期、优化消费环境,更大释放新能源汽车消费潜力。

另外,不久前,商务部提出将结合“2023消费提振年”工作安排,统筹开展“百城联动”汽车节和“千县万镇”新能源汽车消费季活动。地方上,苏州为进一步促进汽车消费,举办购车补贴活动,10万元(含)至30万元以内的,购车并审核通过后给予一次性3000元数字人民币补贴,30万元(含)以上的,购车并审核通过后给予一次性5000元数字人民币补贴。成都也在此前上线汽车消费奖励活动,资金规模1亿元,审核通过的消费者可获得8000元/人现金奖励,共计12500个名额。

“与补贴政策相比,车辆购置税减免政策直接降低消费者缴税负担,鼓励消费、引导消费的效果更为突出。”乘联会秘书长崔东树表示。北方工业大学教授纪雪洪在接受记者采访时说,预计我国将继续坚定支持新能源汽车产业发展,2022年减免了近千亿元的购置税,未来相关政策对于产业发展具有巨大的支撑作用。

“在促消费政策推动下,近期车展等线下活动全面活跃市场气氛并将加速聚拢人气。”崔东树说:“随着乘用车市场进入半年收官期,车企努力冲刺销量的意愿仍较强,因此6月仍是产销环比走势较好的月份。”

东莞证券研报认为,下半年国内新能源车市将由传统淡季向旺季转移,新能源汽车补贴退出影响将逐步趋弱,国家消费刺激政策有望继续加码。下半年新能源汽车的需求预期复苏,销量将好于上半年。预计2023年全年国内新能源汽车销量有望达900万辆,同比增速为31%。

“在经济恢复好转、政策效应持续释放等因素共同作用下,工业主要生产需求指标同比增速回升明显,经济运行延续恢复向好态势,积极因素累积增多。”陈士华说,也要看到,我国汽车市场仍处于缓慢恢复阶段,需要进一步恢复和扩大需求,综合施策加快释放消费潜力,推动行业平稳增长。

新华社电

A股市场午后回暖 三大股指涨跌互现

A股三大股指6月12日集体低开,指数继续分化。早盘沪弱深强格局再现,午后两市快速上涨,三大股指均成功翻红,深成指更是一度涨超1%。尾盘回落,三大股指最终涨跌互现。

从盘面上看,汽车产业链全线爆发,汽配行业掀涨停潮;酿酒、家电带领复苏线午后发力,家居、建材等地产产业链局部活跃;医药、有色、港口板块低迷,AI+延续分化。

至6月12日收盘,上证综指跌

0.08%,报3228.83点;科创50指数跌0.57%,报1026.64点;深证成指涨0.74%,报10873.74点;创业板指涨0.44%,报2152.42点。

Wind统计显示,两市2965只股票上涨,2024只股票下跌,平盘有200只股票。

6月12日,沪深两市成交总额9654亿元,较前一交易日的9896亿元减少242亿元。其中,沪市成交4032亿元,比上一交易日4133亿元减少101亿元,深市成交5622亿元。

沪深两市共有83只股票涨幅在9%以上,10只股票跌幅在9%以上。

北向资金6月12日尾盘加速离场,全天净卖出29.3亿元。其中,沪股通净卖出37.46亿元,深股通净买入8.17亿元。

本报综合消息

股市动态

5月日本企业物价指数增幅继续放缓

新华社东京6月12日电(记者欧阳迪娜 钟雅)日本央行12日公布的初步统计结果显示,今年5月日本企业物价指数同比上涨5.1%至119.1,增幅继续放缓。

报告显示,当月纸浆、造纸、纸制品价格,矿产品价格,以及窑业、土土制品

价格涨幅靠前,相应类别价格指数同比分别上涨15.3%、14.7%和14.6%。所占权重较大的食品和饮料价格指数同比上涨7.9%。

由于能源等价格回调,5月以日元计价的进口物价指数同比继续下降,降幅为5.4%。其中,木材、木制品和林产

品价格指数同比下降20.3%,石油、煤炭、天然气价格指数同比下降15.5%。当月,以日元计价的出口物价指数同比上涨2.0%。

企业物价指数反映的是企业间交易的商品价格水平,是日本衡量本国通货膨胀水平的重要指标之一。

专家预计本月MLF利率或将调降

中国人民银行货币政策委员会例会通常被视为下阶段货币政策的“风向标”,而在今年4月份召开的2023年第一季度例会还强调的是“搞好跨周期调节”。从跨周期调节到逆周期调节,两者虽然只有一字之差,内涵却存在着显著差异。

对此,中信证券首席经济学家明明在接受记者采访时表示,跨周期调节着眼于更长的时间维度,不过度透支货币政策空间,为未来留有余地,因此跨周期调节阶段货币政策的力度往往较为温和,以结构性货币政策工具的运用为主。逆周期调节的力度往往更大,以近几年为例,逆周期的货币政策往往采取降息、降准、加大再贷款投放等更加积极的宽松手段。

自去年以来,逆周期调节这一表述仅在今年人民银行货币政策委员会2023

年第一季度例会上“缺席”,去年四个季度的货币政策委员会例会,以及今年1月初召开的2023年中国人民银行工作会议均提出的是“强化跨周期和逆周期调节”。

在明明看来,强调逆周期调节释放了更加积极的货币政策信号。今年以来,中国经济的运行状况整体好于预期,三重压力得到缓解。但是也要注意,当前我国经济运行好转主要是恢复性的,年初经济“脉冲式”的回升过后进入平台期,内生动力还不强,需求仍然不足。货币政策从跨周期调节转向逆周期调节,降低实体经济融资成本,有助于恢复和扩大需求。

民生银行首席经济学家温彬也对记者表示,一季度以来,我国面临的需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力

得到缓解,经济运行实现良好开局。4月份以来,不少经济指标环比增速放缓,经济恢复速度弱于预期。

从最新公布的通胀数据来看,剔除食品和能源后,5月份核心CPI环比持平、同比回落0.1个百分点至0.6%,仍在低位徘徊映射出内需偏弱。

结合加强逆周期调节的政策基调,明明认为,未来几个月降息的概率较大,最早6月15日MLF(中期借贷便利)利率存在下调5个至10个基点的可能性。若MLF利率下调,7天期逆回购利率以及1年期、5年期以上LPR(贷款市场报价利率)也将同步跟随。至于降准,目前来看更多是一个流动性补充工具,短期内必要性相对有限,预计三季度存在降准空间。本报综合消息

本省股票昨日收盘

名称	收盘价	涨跌幅(%)	成交量(手)
*ST西钢	2.92	-1.351	25264
青海华鼎	4.09	+1.489	52402
青海春天	8.06	+1.511	47782
金瑞矿业	8.65	+0.698	10099
西部矿业	10.62	+0.473	240751
正平股份	3.69	-1.862	129084
*ST顺利	--	0.000	0
盐湖股份	19.38	0.000	155781
天佰德酒	14.04	+1.518	42789

名称	收盘价	涨幅(%)
经纬恒润	147.00	+13.08
C阿特斯	14.67	+12.41
精进电动	8.49	+10.84
致远互联	76.82	+10.56
云赛智联	12.71	+10.04
联明股份	11.63	+10.03
名称	收盘价	涨幅(%)
N南王	21.68	+23.53
天迈科技	31.25	+20.01
宣亚国际	28.87	+19.99
金钟股份	27.79	+19.99
博俊科技	23.29	+19.99
广哈通信	15.97	+19.99

名称	收盘价	跌幅(%)
诺唯赞	32.54	-10.11
东方电缆	45.66	-9.99
时空科技	26.51	-9.98
益佰制药	5.28	-9.90
读者传媒	7.83	-9.58
江苏华辰	25.50	-8.21
名称	收盘价	跌幅(%)
新文退	0.24	-73.33
奇信退	0.48	-70.73
百川畅银	25.48	-11.07
测绘股份	17.56	-10.13
重药控股	6.99	-9.57
C豪江	23.85	-8.62

名称	收盘价	成交额(万)
剑桥科技	71.64	545166
工业富联	21.35	520613
贵州茅台	1696.00	456231
三六零	14.58	397760
中科创达	51.20	372568
四川长虹	5.10	312720
名称	收盘价	成交额(万)
科大讯飞	68.50	910106
中际旭创	121.50	480176
五粮液	170.41	407384
浪潮信息	45.23	399339
鸿博股份	39.51	385527
宁德时代	211.95	383565

