

尼境内珠峰南坡成世界最高垃圾场

世界上最高山峰珠穆朗玛峰,正遭受着垃圾污染之痛。今年3月开始,尼泊尔军队派出3支登山队清扫高山,至今已从珠穆朗玛峰和其他3座高峰,清理下来多达35吨的废弃物,其中有2名向导遇难,6名军人受伤。如何保护珠峰环境,清理山上的人类垃圾已成为一道难题。

登山客留下大量垃圾

因为尼泊尔位于珠峰南坡,处于山腰,地势好一些,处于阳面,天气也好一些,不像我国西藏的北坡阴面常年冰川,危险难爬,所以全世界的登山爱好者,基本上都是从尼泊尔出发。

据报道,自1953年人类第一次登上珠峰,几十年来,珠峰迎来了越来越多的冒险者和旅游者,每年有不计其数的游客和登山爱好者涌上珠穆朗玛峰,这些登山者丢弃的垃圾也是不计其数。

这些垃圾包括帐篷、氧气瓶、绳索、电池等登山设备,以及食物包装和更多的人类排泄物等,且各种垃圾俨然成为了登山的路标。

珠峰垃圾成灾,除了游客多的因素,还因其海拔高,缺氧、寒冷,垃圾不易分解,环境自净能力差;且山势险峻,地势起伏大,登山者没有能力徒步将自己产生的废弃物带下山。

垃圾清理异常艰难

事实上,随着近年来珠峰游客数量的增加,以及全球变暖导致的珠峰冰雪融化,越来越多的垃圾显露出来,其中还有一些原本被埋藏在冰川和雪下的登山遇难者的尸骸。

早在2019年4月,尼泊尔政府就曾派出14人清洁队登上珠峰清理垃圾,这支队伍由志愿参加的夏尔巴人和尼泊尔军方人员组成。经过40天的清理工作,他们共回收了10吨垃圾,其中包括人类粪便,另外还带回4具遇难者遗体。

据了解,这些从山上清理下来的垃圾,有三分之一垃圾会用尼泊尔军方直升机运往加德满都回收,其余部分垃圾则送到附近处理。

为了解决垃圾污染问题,2014年尼泊尔政府曾以奖励方式,鼓励登山客带走自己的垃圾。每队登山队若携带回至少8公斤垃圾,可退回4000美元的押金,但即便这样,也有一半的登山者仍然没能够带回垃圾。

大量的垃圾依旧被滞留在山上,当地人会自发进行清理,不过方式颇为传统:用能载重的牦牛一点一点地托运。牦牛不会因为海拔高而产生高反,也特别能载重,但牦牛在运输途中也会产生粪便,对珠峰环境是一种污染。

海拔越往上,人产生的垃圾就越难往下运输。在6500米高度,修建了



珠峰大本营规模最大的“公共厕所”,这是给登山人群准备的,看起来像是用集装箱打造的小屋子。公厕中的粪便得靠牦牛运到山下。

不过并不是每次都有牦牛运走公厕产生的粪便,而且有的登山者并不会规矩矩矩到6500米处的公厕方便。总有一些人不守规矩,没有把登山产生的垃圾收集起来,没有在指定的地方排泄。

原住民用生命保护圣山

在尼泊尔境内的珠峰南坡,主要居住着夏尔巴人,他们视珠峰为圣山。

夏尔巴人长期居住在喜马拉雅山脉,他们的身体早已适应高原低氧低温的环境,为了赚钱养家糊口,很多夏尔巴人加入登山队。随着越来越多商业化登山者的出现,夏尔巴人的服务也开始升级,从攀登珠峰到衣食住行,他们都能安排到位。

曾六次登顶珠峰的夏尔巴人纳姆加尔,看到珠峰上面的垃圾随处可见,于是和好友查卡拉决定发起一场清理珠峰的行动。他们召集了20名夏尔巴人,一起为珠峰清理垃圾。

虽然有一非营利组织在清理大本营附近的垃圾,但是从来没有人去到8000米以上“死亡地带”和峰顶,把这上面的垃圾清理下来,纳姆加尔的行动,可以说是一次史无前例的壮举。

因为在高海拔的环境下,人体没办法正常吸收营养,所以每次在攀登珠峰之前,夏尔巴人的任务就是把自己养肥,通常转了一圈以后,每个人都会瘦10斤至20斤。

纳姆加尔在出发前说:“我们不关心是谁制造了这些垃圾,我们只想清理掉它们。”一旁,善解人意的妻子为他戴上哈达,即便清楚地知道丈夫是冒着生命危险仍平静说道:“他正在做一件非常有意义的事,我为他骄傲和祈祷!”

这些清理垃圾的夏尔巴人,在气温和地势的极端环境之下,除了背负自身所需的物品,还需要另外背负40斤至90斤重的垃圾下山。有的坡度

陡到65度,整个地面都被冰雪覆盖,几乎找不到落脚地,只能用绳子来固定身体,哪怕是睡觉的时候都不能解开,如果不小心滑下去就必死无疑。

除了收集“死亡地带”和峰顶的垃圾,纳姆加尔和他的队员们,也会受托尝试将攀登者的遗体带回来。年复一年,这成为了他们用生命所交付的事业。

果不其然,2013年5月16日,纳姆加尔在登顶珠峰捡垃圾之后,下山时不幸遇难。他们用行动践行着自己质朴的信仰:真正的男人不寻求征服,只努力开路。

如何破解高山垃圾难题

据报道,在疫情暴发前,每一年约有10万名游客排队登山,平均每一名成功上山的登山客会产生大约8公斤的垃圾,其中大部分被留在山上。

破解高山垃圾难题,还有许多的工作需要做。例如在登山沿途设立垃圾收集和处理设施;政府部门和环保志愿者组织人力物力定期清理;加大宣传力度,建立法规,提高游客的环保意识,使登山者减少垃圾排放;完善法律法规,游客下山时必须携带回一定数量的垃圾等。

有专家表示,珠峰这些世界高山,尽管它们看起来很美很壮观,但山区生态系统却十分脆弱。垃圾对野生动物构成威胁,并污染水源,对下游社区的健康构成威胁。大多数塑料和其他废物通过风、冰川融化和雨水移动,最终汇入河流和海洋。尤其令人担忧的是,因为山脉及其冰川、积雪、湖泊和溪流就像世界的水塔,为数以亿计的人类提供淡水。

联合国环境规划署山区生态系统专家表示:“新冠肺炎疫情是一次重新思考山区旅游业及其对自然资源影响的机会。我们需要在山区促进更可持续的旅游业,以防止、阻止和扭转其退化。如果做得好,山区旅游业可以支持山地社区过上更可持续的生活。”

本报综合消息

为授勋人选

英国两任首相打起口水仗

据法新社6月12日报道,英国首相里希·苏纳克11日卷入了与前首相鲍里斯·约翰逊公开的口水仗,争论的焦点是约翰逊对其主要政治盟友有争议的授勋提名。

报道称,约翰逊备受期待的政治荣誉名单于8日公布,包括“脱欧”死忠分子,甚至包括去年导致他下台的“派对门”丑闻牵涉的人员。但最终名单中少了几个预期的人选,这引发约翰逊阵营指责苏纳克和唐宁街在名单提交前进行了干预。

苏纳克的发言人告诉记者,这种指责——即首相和其他官员在约翰逊的名单提交上议院任命工作委员会之前将这些名字删除——是“完全不符合事实的”。

报道称,苏纳克随后猛烈抨击约翰逊,指责约翰逊要求他推翻该委员会,因为该委员会拒绝了约翰逊对不经选举产生的上议院议员的八项提名。苏纳克在伦敦的一场科技会议上说:“鲍里斯·约翰逊让我做一件我不准备做的事情,因为我认为这样不对。”

报道称,约翰逊则在一份声明中回击说:“里希·苏纳克在胡说八道。”

报道认为,约翰逊的辞职授勋名单——通常是由首相继任者挥手通过的惯例——在执政的保守党内部引发了新的派系内斗。政治观察人士认为,约翰逊辞去议员职务是对去年7月苏纳克借“派对门”和一系列其他丑闻迫使他下台的报复。

约翰逊的两位未获授勋的盟友——前文化大臣娜丁·多里斯和同为保守党议员的奈杰尔·亚当斯都辞去了议员职务。

约翰逊也辞去了议员职务,声称政治对手在一项跨党派调查中对他进行诬陷,该调查旨在查明他是否在唐宁街违反新冠防疫规定开派对的问题上向议会撒谎。 本报综合消息

北半球野火肆虐

极端天气下森林成了“火药桶”

近日,北半球野火肆虐的新闻引人关注——加拿大遭遇史上最严重的春季火灾,中亚内陆国家哈萨克斯坦突发森林大火。

气象专家认为,近些年炎热、干燥、多风的极端天气助长了火灾的发生,由极端天气导致火灾频发已经成为全球性的趋势。

加拿大:没完没了的火情

加拿大跨部门林火中心数据显示,截至当地时间6月11日,加拿大全国范围内共有431处在燃森林火场,其中208处处于失控状态。今年以来,加拿大已发生2400次林火,过火面积超过4.7万平方公里,相当于过去10年平均水平的15倍。

加拿大森林火灾产生的大量烟霾持续向南扩散,已波及美国东海岸和中西部多州,多地空气污染指数纷纷“爆表”,纽约等城市一度为暗黄色烟霾所笼罩。

哈萨克斯坦:全国哀悼遇难者

哈萨克斯坦东部地区阿拜拜8日发生森林大火,火势蔓延迅速,仅9日至10日过火面积就从3万公顷扩大到6万公顷。据哈生态与自然资源部消息,引发本次森林大火的原因是两次雷击。

哈紧急情况部共调集约300辆消防车、11架直升机,以及1500多名消防员参与灭火工作。受火焰温度高、过火面积大和风力强等因素影响,灭火工作一度面临很大挑战。截至12日中午,火势覆盖面积仍有4.3万公顷,森林大火已导致14名护林员丧生。

哈萨克斯坦总统托卡耶夫签署总统令,宣布6月12日为哈萨克斯坦全国哀悼日。

进入一个新的火焰时代

据美国《华盛顿邮报》网站6月10日报道,7日,当纽约市的天空变成一片浑浊的橙色时,800万居民在一个新的时代醒来。现在,美国东海岸和地球上的其他地方一样,已经进入一个新的火焰时代。

纵观地球的历史,不时发生的野火一直在重塑地球景观。但化石燃料燃烧和其他人类活动导致的气温上升使天平发生了倾斜,令野火更加频繁和剧烈。

野火蔓延到以往会内涝或冰冻的地区,使得物种更接近于灭绝,并抹去了人们在控制污染方面取得的一些成果。

科学家称,气候变化起了一定作用。这种联系不是直接的——大气中不断增加的温室气体不会让烟头掉落、电线断裂或制造雷击。但不断升高的气温可能会把已经很容易发生火灾的森林变成“火药桶”,尤其是在北半球。温度更高的空气会从土壤和树木中吸走水份,留下噼啪作响、干燥的树木和很容易变成火海的灌木丛。

加拿大林业局研究人员马克安德烈·帕里西安说,从近几年的统计数据来看,“火灾季”开始得越来越早,延续时间也越来越长。不仅在加拿大,极端天气导致火灾频发已成为全球性趋势。

科学家们说,在可预见的未来,气候变化促成的超级野火将继续成为生命和死亡的一部分。火灾造成的温室气体排放很严重,但对空气污染的影响更大。看不见的微小颗粒会进入人们的喉咙、肺部甚至大脑。每年约有1000万人死于空气污染。 本报综合消息

纽约CBD要开征“拥堵费”

据美国有线电视新闻网(CNN)6月10日报道,为了缓解交通拥堵问题,纽约市政府拟对进入曼哈顿下城的车辆进行收费,该计划引发美国民众激烈争论。

纽约市曼哈顿区是当地人口最稠密的区域,这里云集了众多全球知名跨国企业和机构,被誉为“纽约市最富有的区”。然而,热闹的人流也给这里带来严重的交通拥堵问题,为此纽约市发起一项名为“中央商务区(CBD)收费计划”的提案,准备对进入曼哈顿下城的车辆进行收费,该计划也被称为“拥堵收费”。

根据目前公布的计划草案,当地准备以曼哈顿60街为分界线,对跨越这条街区进入中央商务区的车辆收取9美元到23美元(约合64到164元人

民币)的费用。CNN称,美国总统拜登准备批准纽约市推进这项“具有里程碑意义”的计划,美国其他城市也可能效仿这一做法。

CNN称,每天有70万辆汽车,出租车、卡车涌入曼哈顿下城,在上述计划需要付费进入的区域,因拥堵汽车的平均行驶速度仅为每小时11公里,而且呈下降趋势。2010年以来,纽约公交车在该区域的速度整体下降28%。据估计,纽约市民平均每年因堵车损失117个小时,造成的生产力损失和其他成本接近人均2000美元。拥堵带来的还有更多的交通事故、碳排放和环境污染。

该计划的支持者认为,“拥堵收费”将有利于改善公共交通,可以促使司机更慎重地规划路线,非必要不进

入拥堵区域,并敦促更多市民选择公共交通前往市中心,以此缓解交通压力。还有一部分人表示,“拥堵收费”可以为当地财政提供一个稳定收入来源。

但反对者表示,许多因收入较低选择住在远郊的人不得不通过开车前往市中心,这项收费计划无疑伤害了该群体的利益。还有人提到,一些长期在这一区域服务的出租车、卡车司机也不该被列为收费对象。对此,有关部门称他们会考虑对年收入低于5万美元以及从事交通运输行业的人减免费用。

据报道,目前英国伦敦、瑞典斯德哥尔摩和新加坡首都等地区已经采取类似收费方式以缓解市中心交通拥堵,并且效果良好。 本报综合消息