

# 刑诉特朗普对美总统选情有何影响？

新华社北京6月15日电(记者 沈敏)美国前总统特朗普13日在佛罗里达州迈阿密一家联邦法院就“密件风波”所涉37项联邦刑事指控出庭应诉,代理律师代表特朗普提出无罪抗辩。应诉结束后,特朗普飞回新泽西州,在当晚的讲话中攻击现任总统拜登和民主党阵营对他“政治迫害”。

特朗普已两次受到刑事指控,他4月已因“封口费”案受到纽约州检方34项刑事指控。目前特朗普仍是共和党选民支持率最高的总统竞选人。此次特朗普所受指控有多严重? 刑诉是否会妨碍他竞选总统? 此案对美国两党选情有何影响?

## 指控有多严重?

根据美国司法部本月9日公布的起诉书,特朗普2021年1月卸任总统时将数以千计的文件非法带离白宫,其中部分文件涉及国家安全机密,并向有意收回文件的政府官员撒谎。特朗普受到“故意留存机密信息”“虚假陈述”“共谋妨碍司法公正”等37项指控。如果罪名成立,他最高可被判处20年监禁。

在检方提出的37项指控中,有31项援用了《反间谍法》条款。不过,按照美国媒体的解释,这并不等于特朗普被控犯有“间谍罪”。

特朗普党内盟友、保守派联邦参议员林赛·格雷厄姆形容相关指控“荒唐”。他认为,过去被检方援用《反间谍法》起诉定罪的人有“维基揭秘”创始人阿桑奇、“棱镜门”主角斯诺登等,其行为均涉及泄露机密信息,而特朗普没有这么做。特朗普的辩护团队也提出类似观点。

美国有线电视新闻网分析,对特朗普的指控性质虽不同于斯诺登等人,但此前有因涉嫌“不当留存防务信息”而获罪的例子。本月早些时候,一名退役空军军官因将机密文件留在家中而被认定违反《反间谍法》,被判处3年监禁。

## 是否妨碍特朗普竞选?

去年11月,特朗普宣布再次竞选美国总统。根据美国法律界人士的说法,刑诉并不妨碍特朗普继续竞选,哪怕最终获刑,也不妨碍他胜选后就任总统。美国法律并不禁止身受刑控者参与竞选。

另一方面,当前这一案件的受理地点是佛罗里达州,这是共和党保守派“大本营”之一,主审法官由特朗普在任时任命。官司进度和节奏可能更多取决于主审法官。在美国两党对立斗争日益激烈的当下,美国媒体推测,主审法官可能会将开庭审理及宣判日程推延至明年11月总统选举之后。

如果特朗普再次当选总统,他有可能利用总统职权让司法部叫停诉讼,还有可能利用职权对有罪者施以“特赦”,但能否“自我特赦”存在争议。如果是其他共和党人当选总统,出于党派利益也有可能对特朗普“网开一面”。

## 对选情影响几何?

民意调查显示,尽管官司缠身,特朗普眼下仍是共和党总统候选人最热门人选。

分析人士认为,特朗普的刑诉对两党选情可能是一把“双刃剑”。对中间派选民和民主党支持者来说,刑诉自然是特朗普和共和党的污点。但在倾向共和党的选民当中,特朗普声称民主党利用司法对其“政治迫害”、阻碍他再次当选总统的说法相当有市场,可能激起支持者对他的同情和对拜登政府的愤怒。

路透社与益普索集团6月12日公布的最新民调结果显示,自认共和党人的调查对象中,81%认为“密件风波”案存在政治动机。

## 印度火车相撞,为何死者多为穷人



6月2日傍晚,从印度加尔各答开往金奈的科罗曼德尔特快列车以约85公里每小时的速度,撞上一列停靠在印度东部某地的货运列车,火车前端几节拥挤的普通车厢被撞得惨不忍睹。印度官方称,本次事故共造成288人死亡,他们几乎都来自火车前三节车厢。事实上,鲜有人注意印度火车前端普遍拥挤的现象。

### “我们都是穷人”

不同于购买了有座票的乘客,普通车厢的乘客没有官方登记身份信息,所以当被送往

医院,或有亲人跋山涉水来认领遗体时,他们的姓名和信息才能得到确认。印度政府在初步报告中,将此次事件定性为印度几十年来最严重的火车事故,但官方统计乘客数据时,仅计入了购买有座票的乘客,完全忽略了普通车厢中的数百名无座乘客。“我们都是穷人”,乘坐本次列车的28岁木工拉胡尔·库马尔称,“我们按日结算工资,负担不起隔壁的高档车厢。”

此次灾难再次揭示了印度基础设施失衡给穷人带来的重担。印度的铁路绵延约6.5万公里,是

全球最庞大、历史最久的铁路网络之一,可能也是最为拥挤的铁路网络。对于数以千万计需要背井离乡闯出一片天的年轻人来说,这是维系生活的动力线。印度列车日载客量达2000万,其中有6/7的乘客购买的是无座票。印度一名高级官员称,列车被毁坏的3节车厢上共有300名乘客,这个数据符合列车的额定载客量,但事实上人数可能不止于此。工作人员称,已经确认身份的死者中,只有两人购买了有座票。

在全球人口最多的印度,每天有成百上千万人将列车挤得水泄不通,追逐着这片土地上并不充裕的致富机遇。最便宜的一张车票卖5美金,几乎顶得上他们一天的工资。他们一个挨着一个,挤在普通车厢的过道处,而在列车另一端的空调车厢中,乘客们享受着车上准备的米饭、烤饼和茶点。

### 拥挤带来巨大隐患

作为一个有着14亿人口的国度,印度过去半个世纪的乘客数量增长了3倍,但铁路系统的承载能力却只提升了40%。优化印度铁路网络的最大问题,就是拥挤带来的隐患。官方数据表明,在最为核心的枢纽主干线上,超过9000公里的线路在以1.25倍的水平超负荷运载。系统压力巨大,铁路工作人员绷紧神经,设备的检修频率也远远不够。有关人员称,印度每年花在铁路上的钱在10年内增长了8倍,但铁路的升级扩建进度却长期落后于公路。

根据官方数据,过去10年,印度列车撞击、脱轨和失火等重大事故的发生次数锐减2/3。但每年,印度仍有近2万人死于与铁路相关的事故中,这其中有许多人是从拥挤的车厢跌落或者被其他列车撞击致死。

本报综合消息

## 媒体曝美国伊朗密谈非正式核协议

新华社北京6月15日电 美国《纽约时报》14日以美国、伊朗和以色列三国知情官员为信源爆料,美国一直与伊朗就限制伊朗核项目和释放被囚美国公民秘密磋商,这是美方努力缓解对伊紧张局势、降低军事对抗风险的举措之一。

美方目标是达成“非正式、非书面”协议,这被部分伊朗官员称为“政治停火”。

### ◆ 双方条件

据报道,伊朗为达成协议而同意的条件包括:

维持现有60%的浓缩铀丰度而不再继续提高。

丰度达90%以上的浓缩铀可用于制造核武器,

美方将该丰度定为“被迫予以严厉回应”的红线。

伊朗官员还承诺,与其有关联的地区武装组织将中止袭击美国在叙利亚和伊拉克的军事承包商,加强与国际原子能机构核查监督人员合作,以及不再向俄罗斯出售弹道导弹。

作为交换,伊方希望美方避免对伊施加新制裁,不再扣留外国籍油轮,不寻求在联合国和国际原子能机构就伊朗核活动通过新的惩罚性决议。

伊朗官员还希望,通过释放三名伊朗裔美国公民,换取美方解冻数以十亿美元计、专用于人道主义援助的伊方资产。

就释放被囚美方人员事宜,美方官员只承认

这是当务之急,但不愿披露更多细节,也未确认释囚关联伊朗资产解冻或核问题。

不过,《纽约时报》称,美国国务院上周特许伊拉克向伊朗偿还27.6亿美元能源债务。美方要求这笔资金专项发放给美方批准的第三方供货商,以便向伊朗公民提供医药和食品。

伊朗官员和多名知情人士披露,伊方还希望用释囚来换取约70亿美元在韩国的伊朗资金解冻,并存入卡塔尔一家银行用于人道主义用途。伊朗财政部长伊赫桑·汉杜齐6月13日告诉伊朗塔斯尼姆通讯社,伊朗不久将从韩国拿回这笔资金。

### ◆ 间接接触

据报道,部分间接会谈在海湾国家阿曼举行。这表明,美伊在伊核问题全面协议恢复履约谈判停滞,重启外交接触。

伊朗官员拒绝与美国官员在恢复履约谈判中直接会晤。

知情人士披露,美国去年底恢复与伊朗的外交接触。美国伊朗问题特使罗伯特·马利与伊朗常驻联合国代表阿米尔·赛义德·伊拉瓦尼会晤两次。伊朗外交部6月12日确认,白宫中东事务协调员布雷特·麦格克5月初前往阿曼,与伊朗核问题首席谈判代表阿里·巴盖里等人展开间接会谈。

## 州长遇袭身亡 苏丹西部陷战火

苏丹境内武装冲突已持续两个月,西部地区部分城市6月14日卷入战火,西达尔富尔州州长哈米斯·阿卜杜拉·阿巴卡尔当天身亡。

按照路透社的说法,苏丹冲突范围正在扩大。阿巴卡尔14日早些时候公开指责快速支援部队和与其结盟的民兵组织造成平民死亡,他告诉媒体记者,“平民遭到随意滥杀”,呼吁国际社会干预。

几小时后,阿巴卡尔指挥的武装团体说,阿巴卡尔身亡。尚无关于是他死亡的细节。路透社以两名政府人士为消息源报道,快速支援部队应对此承担责任。

苏丹军方指认快速支援部队“绑架和暗杀”阿巴卡尔,斥责这是“野蛮行为”。

快速支援部队暂未回应上述指认。

一些人权活动人士说,自4月中旬苏丹军方和快速支援部队爆发冲突以来,西达尔富尔州首府朱奈纳已有约1100人身亡。

达尔富尔律师协会14日说,快速支援部队炮击南达尔富尔州首府尼亚拉一些民宅。现年39

岁的居民萨拉赫·阿拉明说:“攻击随时可能再次开始,我们没有安全感。”

达尔富尔律师协会说,中达尔富尔州首府扎林盖也被围困。

目击者告诉法新社记者,在北科尔多凡州首府欧拜伊德,军方14日首次对快速支援部队阵地发动了空袭。那里在冲突开始后就被快速支援部队包围。

联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯13日经由发言人发表声明指出,苏丹军方与快速支援部队之间爆发的冲突导致达尔富尔地区出现大规模暴力事件并造成人员伤亡,相关情况令人震惊。他强调,当地暴力事件越发显现针对特定族裔的特点,同时还关于性暴力的报告,他对此深表忧虑。

联合国秘书长苏丹问题特使福尔克·佩尔特斯同一天表示,如果得到证实,这种袭击行为“可能构成危害人类罪”。

苏丹本轮武装冲突4月15日爆发于首都喀土穆南郊,迅速蔓延至喀土穆全城和其他各州。冲突双

方经国际斡旋数次达成停火协议,却未得到落实。

经沙特阿拉伯和美国调解,冲突双方5月20日在沙特红海港口城市吉达签署为期7天的停火协议,5月22日晚生效。随后一周内,双方仍时有交火,但是规模有所减小。

双方5月29日晚同意将协议有效期延长5天,然而喀土穆南部和首都“西大门”恩图曼第二天爆发激烈冲突。6月9日,双方同意10日6时起停火24小时。停火11日早6时结束后不久,双方在喀土穆及周边地区再度爆发激烈冲突,导致人员死亡。

一些喀土穆居民说,首都南部和东部地区以及恩图曼14日发生交火。居民艾哈迈德·塔哈告诉法新社记者,留下来的民众已用尽食物、水和药品。“我们什么都没有了……无论你看哪里,都会看到炸弹落下和子弹击中的地方。”

国际移民组织记录显示,苏丹冲突已导致约220万苏丹人逃离家园,其中约52.8万人逃至埃及等邻国避难。

新华社特稿