

特朗普自曝卸任时带走密件原因

多名亿万富翁搭乘深海潜水器失联

美国共和党籍前总统唐纳德·特朗普近期接受福克斯新闻台的专访6月19日播出上集。围绕备受舆论关注的“密件风波”，特朗普在受访时辩称，自己2021年初卸任时从白宫带走大量密件是因为当时文件盒中还装着他的私人物品。

因卸任时处理密件不当及后续阻挠文件收回，特朗普本月初受到37项联邦刑事指控，其中31项关联非法持有密件。特朗普上周出庭应诉且拒不认罪，指认本案系民主党为阻止他参加2024年总统选举而有意施加的“政治迫害”。

布雷特·贝尔是自特朗普就“密件风波”案受到联邦刑事指控以来第一位采访这名前总统的电视记者。按照贝尔说法，此次专访话题广泛，几乎涵盖“所有大家想问”特朗普的问题。

特朗普称自己卸任离开白宫时“相当仓促”，私人物品和政府文件混装在文件盒内。国家档案和记录管理局催促他归还文件时态度不够好，而他们对其他前总统却“从未如此”。

特朗普说，他“想仔细查看文件盒，把私人物品拿出来，(因此)还不想把这些文件盒交给”档案局。

按福克斯新闻台说法，特朗普甚至指认那些密件可能在联邦调查局去年8月突击搜查佛罗里达州海湖庄园时被人“塞进”文件盒里，因为调查人员不准他和团队其他人进入遭搜查的房间。

受司法部委派、牵头此案调查的特别检察官杰克·史密斯公布的起诉书显示，特朗普公开宣称已按大陪审团传票指令返还全部文件，然而私下却要求助手搬走文件盒，试图藏匿文件。

贝尔问特朗普为何这样做。特朗普回答，他需要时间整理物品，“那些盒子里放着各类物品，高尔夫球衫、衣服、裤子、鞋，不少东西”。

贝尔再次追问，特朗普是否知道文件盒内含有攻击伊朗计划等密件。特朗普回复称“我印象里没有”，并且声称他带走的所有文件都已解密。

据美国媒体先前报道，攻击伊朗计划由国防部制定，与起诉书所列一项关键录音证据有关。根据录音内容，特朗普2021年7月在新泽西州贝德敏斯特一家高尔夫球俱乐部向人展示“某份文件”，显示特朗普明知其是保密信息，而他在任时没有将其解密。据信“某份文件”就是攻击伊朗计划。

对此，特朗普在接受贝尔专访时辩称，他当时展示的并不是“某份文件”，而是大量有关伊朗的“报纸杂志”信息的副本。

他还坚称，自己对眼下所处法律处境“零担忧”，因为依据《总统档案法》和民主党籍前总统比尔·克林顿所涉“短袜案”判例，总统“能保留他们想保留的任何事物”。“这不是一个刑事案件，任何好律师都这样说。”

按美国“政治事实”网站说法，克林顿在任时接受历史学者专访，后把相关录音带放在短袜柜里保存。持保守立场的“司法观察”组织2010年提起诉讼，要求依据《总统档案法》判定这些录音带并非总统“个人记录”，需按政府档案处理，但未获联邦地区法官支持。

已有法律界人士指出，特朗普“密件风波”案涉及国家安全机密，因而与克林顿“短袜案”性质不同。档案局前诉讼主管贾森·巴伦认为，没有判例支持美国总统有权把“解密或未解密”的官方记录指定为“个人记录”。

另据路透社报道，佛罗里达州联邦治安法官布鲁斯·莱因哈特19日支持特别检察官史密斯一方诉求，判令特朗普辩护律师未经允许不得向媒体或公众公布本案材料以及相关信息，也不得将其经由媒体或社交媒体传播。特朗普本人不得保存材料副本，只能查阅。

新华社特稿



巴基斯坦富豪沙扎达·达伍德

据多家美国媒体报道，一艘搭载5人的美国深海潜水器6月18日下潜考察“泰坦尼克”号邮轮残骸时失踪，美国和加拿大海岸警卫队正在搜救。英国媒体报道，失踪的5人，都不“普通”：包括英国亿万富翁哈米什·哈丁、巴基斯坦最有钱的富豪之一——达伍德父子、潜艇所属公司“海洋之门”的总裁斯托克顿·拉什以及一名法国籍潜水器驾驶员。

最新消息显示，这艘失联深潜器极有可能被泰坦尼克号残骸缠住导致无法上浮。

25万一张门票 海底看“泰坦尼克号”

此次考察活动由美国“海洋之门”勘探公司组织，每名乘客需支付25万美元(约合179万元人民币)。据报道，考察队日前乘船从加拿大东部出发，前往位于北大西洋的“泰坦尼克”号邮轮沉没水域，18日早上乘“泰坦”号深潜器下潜，但下潜约1小时45分钟后失联。美国和加拿大两国海岸警卫队已派遣飞机和船只，动用声呐浮标等设备，在美国马萨诸塞州科德角以东大约1450公里的海域展开搜寻。

“海洋之门”公司顾问戴维·康坎农通过电子邮件告诉美联社记者，从18日6时开始计算，“泰坦”号深潜器上的氧气可用96小时，截至发稿大概只剩下50到70小时氧气。该公司目前正组织调派另一艘深潜器，以最快速度前往事发海域。

根据公司资料，“泰坦”号深潜器长约6.5米，质量约为9000千克，下潜深度可达4000米，且有一定程度的安全冗余。“泰坦”号从海面抵达“泰坦尼克”号邮轮残骸需要下潜大约2小时。

美联社援引“海洋之门”公司2021年5月提交的一份法庭文件报道，“泰坦”号先前进行了超过50次潜水试验，包括下潜至与“泰坦尼克”号残骸所处位置相同的深度(3800米)。在2022年的一次下潜中，“泰坦”



英国亿万富翁哈米什·哈丁

号电池出问题，不得不以人工方式把深潜器连接上提升它出水的平台。“海洋之门”公司说，去年累计28人乘深潜器抵达“泰坦尼克”号残骸位置。

多位亿万富翁失联 曾体验太空探险

“泰坦”号深潜器失联引发多国关注，其中，英国媒体爆料，英国探险家哈米什·哈丁就在该失踪人员名单上。他曾于18日在社交媒体上说，他与一支团队参加了“海洋之门”公司组织的“泰坦尼克”号残骸考察活动。哈丁担任董事长的企业高管向美联社证实，哈丁在深潜器上，“目前仍有许多时间”组织搜救，深潜器上“有为这种情况准备的生存装备”。

哈丁再过几天就满59岁，是飞行员、探险家、企业家，他曾在2019年7月搭档一名美国宇航员花了不到47小时穿越了北极和南极，打破两极最快航行世界纪录。

此外，2021年3月他花了12小时，乘潜艇下潜至马里亚纳海沟最深处(11000米)并创造世界纪录。他还在2022年6月，与其他多名游客乘坐美国蓝色起源公司的“新谢泼德”飞行器体验太空飞行。

哈丁的继子在社交媒体上确认了哈丁失联的消息，他写道：“我的继父哈米什·哈丁，在深潜器上失联，我和母亲为他祈祷。”

除了英国富豪，失联的潜水器里还有一对巴基斯坦父子。据CNN、《每日邮报》等报道，父亲沙扎达·达伍德48岁、儿子苏莱曼·达伍德仅19岁。这对父子来自达伍德家族，这是巴基斯坦最富有的家族之一，与英国有着密切联系。

沙扎达是达伍德集团旗下的达伍德赫拉克勒斯公司的副董事长。达伍德集团一个多世纪以来都是家族企业，涉足能源、农业、营养品、消费品、石化产品和纺织品、合并收购等领域。

沙扎达还是美国加州研究机构SETI研究所的受托人。

据SETI官网介绍，沙扎达一家人都住在英国，他与妻子克里斯蒂娜育有两个孩子，分别是儿子苏莱曼和女儿阿琳娜。目前，达伍德赫拉克勒斯公司已经在社交媒体上表示：“为这家人的平安和隐私祈祷。”

救援难度极大 不排除被泰坦尼克号残骸缠住

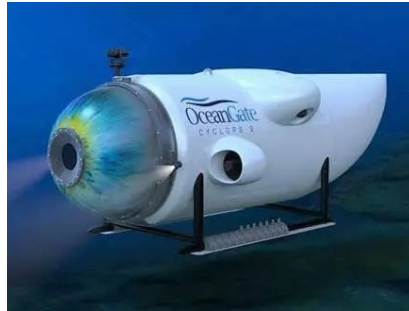
美国海底勘探公司海洋之门创始人、总裁斯托克顿·拉什也在深潜器上，他于2009年创立了该公司，并在2015年研发了第一代潜水器。在2020年推出“泰坦尼克号调查探险”旅游，当时的费用为每人12.5万美元，整个行程耗时8天。2022年，这笔费用翻了一倍。

以商业为目的的“泰坦尼克号调查探险”从推出以后就争议不断，项目科学价值的评估和衡量尚未明确，甚至有学者担心会破坏深海和泰坦尼克残骸的环境。拉什将自己的项目与太空旅游进行了比较，他认为深海的商业旅行也与航天工业类似，它有利于扩大潜水设备在当下工业产业中的应用范畴，比如检查和维护水下石油钻井平台。“对于那些认为它很‘天价’的人来说，(深海探险费用)只是太空旅费的很小一部分，而我们获得这些深海交通设备，以及路途上的耗费非常昂贵。”

目前，救援工作情况不理想，据英国媒体报道，英国国防部表示，北约的潜艇救援系统(NSRS)可能无法到达这艘深潜器，因为它“所涉及的水深大大超过”救援潜艇范围。用于营救受灾潜艇船员的NSRS潜水器下潜范围在610米处，而泰坦尼克号的残骸在3800米处。

帮助协调搜索的美国海军少将约翰·莫格表示，美国海岸警卫队正在“尽可能努力地”寻找潜水器。他表示，这艘深潜器极有可能被泰坦尼克号的残骸缠住了。“我们正在尽可能地努力工作，利用所有资产来尝试找到潜水器。”此外，美媒分析，“深潜器的通讯设备或者控制升降的压载系统可能出了问题导致失联。”

本报综合消息



尹锡悦“步伐沉重”访法越

当地时间6月19日，韩国总统尹锡悦在京畿道城南市的首尔机场偕夫人金建希搭乘总统专机“空军一号”，开启为期6天的法国、越南访问之旅。

据韩联社报道，尹锡悦将于当地时间20日至21日出席在法国巴黎举行的国际展览局(BIE)第172次全体大会，意图推动釜山申办2030年世界博览会。韩国国际广播电台报道称，2030年世界博览会举办地投票将于今年11月进行，本次全体大会是最后一次宣传机会。为此，尹锡悦将于20日用英语发表长约30分钟的演讲，宣传釜山。

韩联社称，尹锡悦出访法国的行程被公开后，沙特王储穆罕默德·本·萨勒曼也表示将到访巴黎。届时，去年11月访韩时举行会谈的尹锡悦和萨勒曼是否时隔7个月再次见面，备受关注。

韩总统办公室表示，20日，尹锡悦还在爱丽舍宫同法国总统马克龙举行会谈，并就“印太战略”发展方案等国际安全问题与马克龙进

行磋商。韩联社称，与马克龙举行会晤，意味着尹锡悦在近两个月内将完成同七国集团(G7)所有领导人的会谈。

据韩国《中央日报》报道，尹锡悦在17日接受法国《费加罗报》采访时称，“韩国作为2024—2025年联合国安理会非常任理事国，就国际安全事宜已经做好了与常任理事国法国进行紧密合作的准备。”访问法国期间，尹锡悦还将同韩人韩侨举行座谈会，与韩法未来一代对话，并参加数字化愿景讨论。

结束法国之行后，尹锡悦将从当地时间22日起对韩国第三大贸易对象国越南进行国事访问。尹锡悦将同越南国家主席武文赏举行会谈，并同越共中央总书记阮富仲、政府总理范明政、国会主席王庭惠分别举行会谈。

韩联社报道称，随访的经济代表团规模

达205人，创下本届政府之最。其中包括三星电子会长李在镕、SK集团会长崔泰源、现代汽车集团会长郑义宣、LG集团会长具光谟、韩华集团副会长金东官等。韩国总统室表示，韩越两国关系已提升为全面战略伙伴关系，此次访问将进一步深化两国关系。总统室还表示，将以此次访问为契机，正式展开对东盟外交，供应链合作、扩大出口是此行的主要目的。

针对尹锡悦的此次出访，韩国国内传出质疑声音。韩国《京乡新闻》报道称，韩国国内爆发的“高考发言”争议和下届广播通信委员长提名等内政问题堆积如山，因此尹锡悦此次出访“步伐沉重”。尹锡悦这次不仅要取得外交成果，还得管理国内的负面舆论，扛着双重课题踏上了出访之路。报道还提到，韩国国家情报院前院长朴智元18日在社交媒体

上发文称，韩国国情院正因人事风波无法正常运作，这加深了国民的不安感。尹锡悦应该妥善处理好国内问题再出访海外。

据韩联社报道，韩国最大在野党共同民主党党首李在明19日在国会发表演说时严厉谴责尹锡悦政府，称现政府放弃了民生、经济、政治、外交和安全，开历史倒车，使国家后退成为落后国家。李在明说，过去一年来，“总统只专注于政治斗争”。政府压榨百姓和中产阶层，加重民生痛苦，全球经济正在摆脱新冠疫情带来的影响，但只有韩国的经济在倒退。此外，对于日本福岛核污染水排海，李在明说，韩国政府比日本更积极地宣传核污染水的安全性。

韩联社还提到，韩国民调机构Realmeter于本月12日—16日就尹锡悦的施政表现进行新一轮调查，结果显示，民众对尹锡悦施政表现的好评率为38.7%，而差评率为58%。《韩民族日报》称，对尹锡悦的施政表现给出差评，最集中的理由就是“外交”“经济/民生/物价”。

本报综合消息