

新能源车购置税减免政策延长

新华社北京6月21日电(记者 申铨)日前召开的国务院常务会议提出,要延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策。财政部副部长许宏才21日在国务院政策例行吹风会上介绍,新能源汽车车辆购置税减免政策将延长至2027年年底,减免力度分年度逐步退坡。初步估算,实行延长政策,2024年至2027年减免车辆购置税规模总额将达到5200亿元。

近年来,一系列支持新能源汽车产业发展的财税政策出台。据许宏才介绍,经国务院批准,自2014年9月1日起,对购置新能源汽车免征车辆购置税,2017年、2020年、2022年先后三次延续该政策。截至2022年底,上述政策累计免税规模超过2000亿元,预计2023年免税规模将超过1150亿元。此外,国家还对新能源汽车免征车船税,对纯电动汽车不征消费税,相关财税政策有力支持了新能源汽车产业高质量发展。

为进一步巩固和扩大新能源汽车产业发展优势,按照国务院常务会议要求,财政部、国家税务总局、工业和信息化部日前联合发布公告,对购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车免征车辆购置税,其中,每辆新能源汽车免税额不超过3万元;对购置日期在2026年1月1日至2027年12月31日期间的新能源汽车减半征收车辆购置税,其中,每辆新能源汽车乘用车免税额不超过1.5万元。

“简单来说,就是2024年和2025年,将继续免征新能源汽车车辆购置税;2026年和2027年,将减半征收。自2014年来,我国已经三次延续实施该政策,此次又延长了四年实施时间,保持了政策的连续性稳定性,有助于稳定市场预期,优化市场环境,进一步挖掘消费潜力,巩固和扩大新能源汽车产业发展优势。”中国财政科学研究院研究员许文说。

据介绍,工业和信息化部还将根据新能源汽车技术进步、标准体系发展和车型变化等情况,优化享受车辆购置税减免政策的技术要求,引导企业加快技术研发和升级。“通过动态提高享受车辆购置税减免政策技术门槛,并相应改进目录管理措施,更好发挥税收的激励作用,支持新能源汽车高质量发展。”许宏才说。

国家发展改革委副秘书长刘鸿21日表示,日前,国务院办公厅印发《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》。对于群众反映最为强烈的新能源汽车“找桩难”等问题,指导意见提出了针对性解决措施。

刘鸿在当天举行的国务院政策例行吹风会上介绍,我国已建成世界上数量最多、服务范围最大、品种类型最全的充电基础设施体系。着眼未来新能源汽车快速增长趋势,充电基础设施仍存在布局不够完善、结构不够合理、服务不够均衡、运营不够规范等问题。指导意见提出,按照科学布局、适度超前、创新融合、安全便捷的基本原则,进一步构建高质量充电基础设施体系。

刘鸿说,针对“找桩难”,指导意见提出建设结构完善的城市充电网络,重点覆盖居住区、办公区、商业中心、工业中心、休闲中心。加快实现充电基础设施在适宜使用电动汽车的农村地区有效覆盖。大力推动公共停车场、具备条件的加油站加气站、旅游景区等公共区域充电基础设施建设。构建各类充电基础设施充分接入的信息网络平台。

刘鸿还介绍,针对“进小区难”,指导意见提出,在既有居住区加快推进固定车位充电基础设施应装尽装;新建居住区严格落实充电基础设施配建要求,确保固定车位按规定100%建设充电基础设施或预留安装条件。针对“公路充电难”,建设便捷高效的城际充电网络,拓展国家高速公路网充电基础设施覆盖广度。

刘鸿在当天举行的国务院政策例行吹风会上介绍,我国已建成世界上数量最多、服务范围最大、品种类型最全的充电基础设施体系。着眼未来新能源汽车快速增长趋势,充电基础设施仍存在布局不够完善、结构不够合理、服务不够均衡、运营不够规范等问题。指导意见提出,按照科学布局、适度超前、创新融合、安全便捷的基本原则,进一步构建高质量充电基础设施体系。

刘鸿说,针对“找桩难”,指导意见提出建设结构完善的城市充电网络,重点覆盖居住区、办公区、商业中心、工业中心、休闲中心。加快实现充电基础设施在适宜使用电动汽车的农村地区有效覆盖。大力推动公共停车场、具备条件的加油站加气站、旅游景区等公共区域充电基础设施建设。构建各类充电基础设施充分接入的信息网络平台。

刘鸿还介绍,针对“进小区难”,指导意见提出,在既有居住区加快推进固定车位充电基础设施应装尽装;新建居住区严格落实充电基础设施配建要求,确保固定车位按规定100%建设充电基础设施或预留安装条件。针对“公路充电难”,建设便捷高效的城际充电网络,拓展国家高速公路网充电基础设施覆盖广度。

刘鸿在当天举行的国务院政策例行吹风会上介绍,我国已建成世界上数量最多、服务范围最大、品种类型最全的充电基础设施体系。着眼未来新能源汽车快速增长趋势,充电基础设施仍存在布局不够完善、结构不够合理、服务不够均衡、运营不够规范等问题。指导意见提出,按照科学布局、适度超前、创新融合、安全便捷的基本原则,进一步构建高质量充电基础设施体系。

刘鸿说,针对“找桩难”,指导意见提出建设结构完善的城市充电网络,重点覆盖居住区、办公区、商业中心、工业中心、休闲中心。加快实现充电基础设施在适宜使用电动汽车的农村地区有效覆盖。大力推动公共停车场、具备条件的加油站加气站、旅游景区等公共区域充电基础设施建设。构建各类充电基础设施充分接入的信息网络平台。

刘鸿还介绍,针对“进小区难”,指导意见提出,在既有居住区加快推进固定车位充电基础设施应装尽装;新建居住区严格落实充电基础设施配建要求,确保固定车位按规定100%建设充电基础设施或预留安装条件。针对“公路充电难”,建设便捷高效的城际充电网络,拓展国家高速公路网充电基础设施覆盖广度。

教育部部署做好2023年普通高校招生录取工作

记者6月21日从教育部获悉,2023年普通高校招生录取工作即将开始。教育部近日对高校招生录取工作作出部署,要求各地各高校严格规范管理,全力维护高校招生录取公平公正。

教育部要求,坚持正确教育评价导向,严格规范做好高考成绩发布工作,引导考生树立正确的升学观和成才观。加强对招生录取工作的组织领导,精心制定工作方案,认真落实工作责任,严格执行招生政策和招生计划,严格做好考生志愿填报和投档录取,确保招生录取工作平稳有序实施。

教育部强调,强化招生监督管理,严肃招生工作纪律,严格遵守高校招生“十严禁”“30个不得”“八项基本要求”等工作要求,严格落实招生信息“十公开”,认真落实国家、省级、高校、中学四级信息公开制度,自觉接受社会监督。招生录取期间,向社会公开举报和咨询电话,安排专人接待,及时回应考生和家长关切。认真落实监管责任,会同有关部门组织开展招生录取检查,对违规行为依法依规严肃处理。

此外,记者6月21日从教育部获悉,教育部办公厅日前发布通知,要求规范做好高校毕业生去向登记。高校要指导本校毕业生(含结业生)在离校前及时使用去向登记系统(由各省份确定的全国登记系统或省级登记系统)自主登记个人毕业去向信息。高校要严格审核把关登记信息,确保真实准确。

新华社电

四川大学:依规依纪处理“地铁偷拍”事件涉事学生

四川大学6月21日在官方微博发布情况通报称,2023年6月7日,四川大学2022级硕士研究生张某在其个人社交账号发布其所拍他人视频及不当言论,造成严重不良社会影响。事情发生后,学校密切联系事发地警方和当事学生沟通了解情况,并就相关问题开展调查核实。

通报称,经查实,该生存在违反大学生行为准则和学校教学管理规定的行为。考虑到该生公开道歉,经调解后取得对方谅解,双方达成和解,本着教育与惩戒相结合的原则,学校依据《四川大学学生纪律处分规定》,给予该生留校察看处分;依据《中国共产党纪律处分条例》,给予该生留党察看处分。

通报指出,学校还对该生推荐免试研究生的接收过程进行了核查,未发现违反国家和学校相关规定的情形。

通报最后表示,“感谢社会各界人士对我校的关心!四川大学将始终坚持立德树人,进一步严肃校风校纪,切实加强学生教育和管理工作,促进学生全面健康成长。”

本报综合消息

内蒙古新井煤矿事故 失联者全部遇难

新华社呼和浩特6月21日电(记者 王靖)记者21日从内蒙古自治区应急管理厅、阿拉善盟委宣传部获悉,内蒙古新井煤矿坍塌事故搜救工作已经结束,2月24日通报的47名失联人员已确认无生命体征。

2月22日,内蒙古自治区阿拉善盟阿拉善左旗新井煤业有限公司露天煤矿发生大面积坍塌,事故共造成53人死亡。

本报综合消息

“慢火车”上旅客“逛集市”包粽子体验端午民俗

6月20日,在遵义开往重庆西的5630次列车上,志愿者和旅客在“集市车厢”里选购商品。

端午小长假来临之际,一辆载着300余名旅客的5630次列车从遵义站缓缓驶出,前往重庆西站。与之前搭乘的“慢火车”不同的是,旅客乘坐该趟列车,不仅可欣赏沿途各地的风景,还能在列车上逛“集市”、看节目、包粽子,在旅途中体验别样的端午民俗。

在“集市车厢”里,沿线村民将自家种的粽叶、艾草、菖蒲、糯米、蔬菜等农产品整齐摆放,供乘车旅客选择购买。逛完“集市”,在“民俗体验”车厢,旅客还可欣赏民族特色舞蹈、古筝弹奏、吉他弹唱等节目,亲手制作粽子及艾草香包,体验传统文化民俗。 新华社记者 黄伟 摄



预计1亿人次出游,近五年“最火”端午来了!

“五一”假期没过够?端午这不就来啦!三天端午假期6月22日正式开始了。

早在五月份,不少人就开始计划端午假期出游了。有机构称,今年端午仍将延续“五一”势头,或将成为近五年“最火”端午。

旅游人次有望达到1亿

6月以来,端午节周边游、文化游、避暑游等热度渐显,消费需求不断复苏。

中国旅游研究院消息显示,今年端午假期旅游人次有望突破2019年同期水平,预计会有1亿人次出游,370亿元旅游消费。

去哪儿发布的《2023年端午假期旅游预测报告》显示,除热门旅游城市外,大多数城市将迎来“不贵、不挤”的端午假期。相较今年“五一”期间各大景点人流密集的景象,端午出游的舒适度和性价比都将有所提升。

今年端午假期,国内和多个出境热门目的地的酒店、机票均价将较“五一”假期有所降低。北京、杭州、广州、成都、青岛将成为国内热门目的地。

得益于便捷的高铁网络与飞行线路,旅客出行的选择范围进一步扩大,“2小时旅游圈”“3小时飞行圈”等旅途概念热度高涨。去哪儿平台数据显示,过往小假期、周末游中,选择2小时内目的地的旅客占比达七成。中国旅游研究院预测,粤港澳大湾区、长三角、京津冀、长江中下游和成渝城市群游客循环和交互流动较为明显,主要客源城市周边将形成3小时黄金旅游圈,北戴河、松山、从化等旅游度假地热度渐显。

目前,多地已开启高温模式。旅客出

行的避暑需求也被提上日程,旅客对旅行项目的选择也更加多元。相较于“五一”假期“特种兵打卡”式旅行中对大热景区的追求,“休闲”和“清凉”成为端午假期的高分选项。

同程旅行数据显示,今年6月以来,“漂流”相关产品搜索热度上涨272%,各地的室内外水上乐园也成为亲子游首选。携程平台上,近两周“溯溪”相关产品热度环比增长超50%,上海露营订单同比增长7倍。

机票预订6月初开始进入高峰期

“最火”端午的到来,同样引爆了民航市场。

首都机场消息显示,端午小长假期间预计运送旅客44.2万人次,日均14.7万人次,保障航班3186架次,日均1062架次。节前旅客高峰和航班高峰均出现在6月21日,进出港旅客16.4万人次,航班1163架次;端午节当天(6月22日)进出港旅客人数将达到15.3万人次,航班量为1082架次。

大兴机场方面表示,根据预测,端午假期大兴机场旅客吞吐量较为稳定,预计共执行航班2500余架次,迎送旅客33万余人次。日均航班量较今年“五一”假期基本持平,平均每日计划执行航班839架次,日均客流量将超11万人次。出行高峰日预计出现在6月24日,当日计划执行航班847架次,迎送旅客将达12万人次。

记者从东方航空获悉,端午机票预订自6月初开始进入高峰期,截至6月19日,东航及旗下上航、中国联合航空端午假期机票预订量超过94万,预订量是去年端午假期的3.6倍。

从东航航线机票预订情况来看,今年端午假期,境内旅游热门目的地有昆明、北京、上海、西安、成都、武汉、广州、南京、青岛、兰州等地,出境方面,热门目的地包括中国香港、中国澳门、东京、新加坡、大阪、曼谷、普吉岛、吉隆坡等地。

全国铁路预计发送旅客7100万人次

在民航市场一片繁忙的同时,假期铁路运输也格外“火热”。

记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉,为期5天的铁路端午小长假运输今日启动,自6月21日至6月25日,全国铁路预计发送旅客7100万人次,日均发送旅客1420万人次,6月22日为客流最高峰日,预计发送旅客约1600万人次。

国铁集团运输部负责人介绍,今年端午小长假运输,铁路部门将增开夜间高铁和动卧列车。6月21日至22日,在上海至郑州、上海至南昌、杭州至郑州、杭州至福州等热门区间安排开行夜间高铁列车108列,每日在上海虹桥至佛山西、广州南、珠海、北京西至深圳北、珠海、湛江等热门区间增开高铁动卧列车18列,每日在北京西至昆明南、昆明南至贵阳北、贵阳北至北京西间增开高铁动卧列车各1列。

同时,灵活增开短途旅客列车。组织各铁路局集团公司动态掌握节日探亲、出游、龙舟赛事等短途出行需求,适时灵活增开管内临时旅客列车,动态满足短途旅客出行需求。同时为应对突发客流,在主要铁路枢纽安排一定数量的备用动车组列车、普速旅客列车和乘务人员,随时准备上线运行。

本报综合消息