

# 美国深潜器或于下潜当天失事

美国海岸警卫队6月22日说,搭载5人前往“泰坦尼克”号邮轮残骸考察的“泰坦”号深潜器已经被确认水下解体,全部乘员遇难。

美国媒体披露,“泰坦”号下潜当天,美国海军侦听到水下声响,可能是“泰坦”号“内爆”的声音。

## 可疑声响

《华尔街日报》当天率先援引多名美国军方官员的话报道,用于探测他国潜艇的美国海军水下侦听系统18日接收到水下声音信号。一名不愿公开姓名的海军高级官员说:“海军分析了水声数据,发现异常,符合内爆或外爆特征,大体处于‘泰坦’号失联时位置的附近。”

另一名消息人士说:“看上去,‘泰坦’号周日(18日)下潜前往‘泰坦尼克’号残骸途中,在水下大约9000英尺(约2743米)处失联后不久就发生内爆。”

内爆通常指潜水器遭强大水压急速压毁。“泰坦尼克”号残骸处于美国马萨诸塞州科德角以东大约1450公里的北大西洋水域,在水下3800多米深处。“泰坦”号18日早上开始下潜,大约1小时45分钟后失去联络。这艘深潜器下潜至“泰坦尼克”号残骸大约需要2小时。

路透社援引英国帝国理工学院工程学教授罗德里克·史密斯的话报道,“泰坦”号失事看上去是因为耐压壳破裂,需要打捞残骸后做全面调查才能最终确定失事原因。

## 发现残骸

美国海岸警卫队官员约翰·梅杰22日在新闻发布会上宣布,一部无人深潜器当天早上在距离“泰坦尼克”号船头残骸约500米处的海底发现“泰坦”号残骸,特征符合“灾难性内爆”。“泰坦”号上5名乘员全部遇难。

无人深潜器共发现5块“泰坦”号主要残骸,包括尾部和耐压壳体。

海岸警卫队没有说明是否发现遇难者遗体。

梅杰说,现在断言“泰坦”号失事确切时间为时过早,将继续在现场搜寻更多线索,调查事件原因。

搜救人员20日和21日曾探测到水下噪声,不过,海岸警卫队官员说,那些噪声看似与“泰坦”号无关。

美军官员告诉《华尔街日报》,侦听到疑似内爆声音后,海军立即通知了海岸警卫队,没有公布这一消息是因为不能完全确定声音性质,同时需要确保搜救继续进行。“泰坦”号上的氧气可持续96小时。

这次“泰坦尼克”号残骸考察活动由美国海洋之门勘探公司组织,参加者每人支付25万美元。“泰坦”号上乘员分别为海洋之门勘探公司首席执行官斯托克顿·拉什、英国探险家哈米什·哈丁、具有巴基斯坦和英国双重国籍的商人沙赫扎达·达乌德及其儿子苏莱曼、法国探险家保罗·亨利·纳尔若莱。海洋之门公司说,深潜器由拉什驾驶。

## 安全隐患

拉什2009年创建海洋之门公司,2021年推出“泰坦尼克”号残骸游览考察服务,这次事故前已经组织过多次此类活动。

拉什寻求利用材料科学的进步,研制的深潜器大量采用碳纤维。按照他的说法,碳纤维比钛具有更优异的强度浮力比。另外,海洋之门公司的深潜器为椭圆形而不是通常



6月22日,在美国马萨诸塞州波士顿,美国海岸警卫队官员约翰·梅杰在新闻发布会上介绍情况。新华社/路透

的球型,空间更大,能搭载5人,而目前多数私人公司拥有的载人深潜器仅能搭载两三人。

然而,海洋之门公司深潜器的安全性曾受到质疑,包括来自公司内部。2018年,海洋之门起诉公司前海洋活动部门主管戴维·洛克里奇,指控他违反保密协议、对外泄露公司信息。洛克里奇反诉,称公司方面不但不听取他的多项安全建议,还立即解雇了他。

洛克里奇表示,他曾“就‘泰坦’号的试验性、未经验证的设计提出严重关切”。他说,公司采用声学方式而不是扫描方式检测深潜器壳体是否有缺陷,这种做法有很大问题,只能在“内爆前数毫秒”检测到,无法在壳体承受压力之前查出缺陷。公司方面的说法是,没有相应设备能对5英寸(12.7厘米)厚的碳纤维材料壳体做检测。另外,按照设计“泰坦”号至少能潜至水下4000米,但公司拒绝订购承压能力为相应深度的前部观察窗。“泰坦”号前部观察窗的认证承压能力仅为1300米水深。

洛克里奇警告,公司的做法“让一艘试验性潜水器的乘客处于潜在的极度危险中”。

《纽约时报》报道,美国海洋技术学会2018年3月致信海洋之门,对后者的“试验性方式”表达“担忧”,缘是后者的做法“可能导致轻微至灾难性后果”。这一组织要求海洋之门公司让研制中的深潜器接受由第三方专家监督的测试,被拉什拒绝。

拉什曾坚持捍卫“泰坦”号安全性。他2021年告诉美联社,“泰坦”号采用“尖端技术”,是“唯一”由钛和碳纤维制造的载人潜水器。拉什的朋友格雷格·斯通说,他支持拉什在研制深潜器方面所走的方向,但拉什“有所有先驱者都有的通病,他超越了规章”。

## 相关链接 美国深潜器遇难者之妻为“泰坦尼克”号遇难者后代

美国深潜器“泰坦”号22日被证实失事。据美国媒体报道,其中一名遇难者的妻子是“泰坦尼克”号邮轮遇难乘客的后代。

“泰坦”号深潜器5名乘员中包括驾驶深潜器的海洋之门公司创始人斯托克顿·拉什。据《纽约时报》报道,根据档案材料,拉什的妻子温迪·拉什是“泰坦尼克”号乘客伊西多·斯特劳斯和艾达·斯特劳斯夫妇的后代。

1912年4月,“泰坦尼克”号邮轮从英国首航美国纽约途中撞上冰山后沉没,1500多人遇难。1985年,邮轮残骸被发现,位于大约3800米深的海底。

据生还者叙述,年近七旬的伊西多本有机会乘救生船逃生,但看到还有妇女儿童没有上救生船,就放弃了逃生机会。结婚40多年的妻子艾达选择与丈夫在一起。斯特劳尔夫妇被认为是电影《泰坦尼克号》中在海面涌入房间时坦然赴死的一对老年夫妇的原型。

《纽约时报》报道,斯特劳尔夫妇的女儿明妮1905年嫁给医生理查德·韦尔,他们的儿子小理查德·韦尔是温迪·拉什的祖父。伊西多生前是美国老牌企业梅西百货的所有人之一,小理查德·韦尔曾掌管梅西百货纽约公司。

温迪·拉什方面尚未对这一报道予以评论。

## 签了免责协议,罹难乘客家人仍可起诉

尽管乘客在出发前签署了免责协议,但这样的协议可能无法保护潜水器运营商免受受害者家属的诉讼。

据路透社22日报道,五名乘客每人支付了高达25万美元的旅费,他们签署了免责协议书。一位在2022年7月参加涉事潜水器运营公司美国海洋之门勘探公司旅行的哥伦比亚广播公司(CBS)记者透露,他签署的免责协议书仅在最后一页就提到了三次死亡的可能性。

路透社称无法独立确认海洋之门勘探公司的免责条款。该公司没有立即回应置评请求。

路透社分析称,免责协议并不总是铁律,如果存在未被完全披露的重大过失或危害的证据,法官同样会拒绝豁免。人身伤害律师兼海事专家马修·D接受采访时称,“如果这艘潜水器的设计或建造方面有一些信息没有告知乘客,或者有信息表明它不适合这次潜水活动,但公司还是明知故犯地运营,那绝对违背了免责的有效性。”

另一名人身伤害律师约瑟夫·罗表示,尽管有免责条款,但也有遇难者家属得到索赔的例子。在外界得知遇难原因之前,无法确认豁免是否适用。

新华社特稿

## 通胀压力不减

# 欧洲多国央行再现升息潮

新华社北京6月23日电 瑞士、挪威、英国的中央银行22日先后宣布调高基准利率,显示欧洲多国仍面临较大通货膨胀压力。

瑞士国家银行在一份声明中说,将进一步收紧货币政策,将瑞士央行政策利率调高0.25个百分点至1.75%。这一举措旨在抗击中期内再次升高的通胀压力。

瑞士央行还说,不排除今后为“保障中期价格稳定”再行升息的可能。

声明说,近几个月来,瑞士通胀率已大幅下降,5月为2.2%,这主要得益于石油产品和天然气等进口货物降价,加上瑞士法郎升值因素,短期内有拉低通胀率的效果;然而,即使央行调高了利率,预估2023年和2024年的平均通胀率仍将维持在2.2%,2025年为2.1%,比3月发布的预测数值更高,原因是“第二轮通胀效应持续,电力价格和房租更高,以及来自国外的通胀压力较为顽固”。

凯投国际宏观经济咨询公司分析师指出,瑞士央行此次升息符合市场预期,但调高今后两年通胀率预测值“强烈预示本周期内还会有至少一次升息”,可能发生在9月。

就在瑞士央行宣布升息大约半小时后,挪威银行也将其基准利率调高0.5个百分点至3.75%,创该国自2008年金融危机以来最高水平。

这也是挪威央行2021年以来第11次升息。挪威银行承认,过去多轮升息对抑制通胀的效果“并未充分显现”,当前通胀率仍“显著高于预期”。5月,排除能源价格与税率变化因素的基础通胀率为6.7%,是挪威2001年发布该指数以来最高水平,高于央行先前预测的6.0%。

“如果我们不提高政策利率,价格与工资将继续迅速升高,通胀趋势将根深蒂固,到时再抑制通胀的代价可能会更高。”挪威央行行长伊达·巴克在声明中说。挪威央行预告,8月有可能再行升息。

同一天,英国央行也“不负众望”再次升息,升息幅度超过外界预期。英格兰银行宣布将其主要贷款利率上调0.5个百分点至5%,创15年来新高。这是英国央行连续第13次升息,而且其货币政策委员会警告说,假如“有证据显示(通胀)压力持续存在”,可能会进一步升息。

21日发布的数据显示,英国5月通胀率仍维持在8.7%高位,并未像先前预测的那样下降。英国两年期国债收益率也随之升至2008年以来最高水平。

据美联社报道,英国央行最新升息举动将使英国家庭,尤其是背负房贷者承受更大压力。

瑞士、挪威和英国都不是欧洲联盟成员国、不属于欧元区,但欧盟国家同样普遍面临高通胀压力,且对其他欧洲国家央行的利率变化同样敏感。

欧洲中央银行一周前刚宣布自21日起把欧元区三大关键利率上调0.25个百分点。据路透社报道,交易商普遍预期欧洲央行年底之前还会再升息。

作为欧元区财政盈余国和负债国的基准,德国10年期国债收益率和意大利10年期国债收益率22日同步上升。

# 俄罗斯称美国正扩充驻叙利亚兵力

新华社北京6月23日电 俄罗斯总统叙利亚问题特使亚历山大·拉夫连季耶夫22日说,俄方掌握的情报显示,美国正加强在叙利亚的军事部署。

拉夫连季耶夫接受俄罗斯卫星通讯社采访时说,美国正扩充驻扎在叙利亚东北部和南部坦夫军事基地的兵力规模,目的可能是“企图进一步破坏叙利亚稳定”。

土耳其阿纳多卢通讯社本月13日援引匿名消息源报道,美方正向其在叙利亚的军事基地派遣增援部队。

美国未经叙利亚政府允许,以协助叙利亚库尔德武装打击极端组织“伊斯兰国”及“保护油田”为名,在叙东北部和南部驻有兵力约900人。叙东北部是该国主要油气产地。位于叙利亚南部的坦夫军事基地靠近伊拉克和约旦边境。

据美联社报道,目前在叙利亚还有人数未公开的美军承包商。美军特种部队也经常进出叙利亚,但其人数不计入常驻兵力。

叙利亚政府指责美国驻军侵犯叙主权、非法占领叙领土、频繁盗采叙石油并抢夺粮食。

# 美众议院通过决议将针对拜登的弹劾条款提交审阅

美国国会众议院当地时间6月22日投票通过一项决议,将针对总统拜登的弹劾条款提交两个委员会审阅。

在当天的投票中,219票赞成、208票反对,投票结果按照党派划线。该针对拜登的弹劾条款由共和党众议员博伯特(Lauren Boebert)提出,指控拜登在应对美国墨西哥边境问题上“失职”以及“滥用职权”。接下来,该弹劾条款将提交至众议院国土安全委员会和司法委员会进行审阅。

据美媒报道,博伯特是共和党中的极右

翼议员。她原本的计划是直接与众议院发起针对拜登弹劾条款的投票,遭到众议院议长麦卡锡等共和党人的反对。为安抚共和党党内极右翼团体,麦卡锡最终与博伯特达成一致,把决议改为将弹劾条款提交委员会审阅。博伯特还表示,如果委员会行动缓慢,她将再次要求众议院对弹劾拜登条款进行表决。

众议院国土安全委员会主席、共和党人格林(Mark Green)当天表示,会“认真对待”弹劾条款,“我非常重视我们的监督责任,会

让需要负责的人付出代价”。

目前,众议院多个委员会已经在对拜登展开调查,包括拜登政府从阿富汗撤军、拜登家庭财务状况等。

对于该投票,民主党人认为是对弹劾总统严重性的“嘲讽”,共和党人做法“荒谬”,是为了使民众注意力从官司缠身的前总统特朗普身上转移。

美媒认为,该事件显示,共和党内部存在明显分歧,麦卡锡对共和党内极右翼势力缺乏控制力。

本报综合消息