

青藏铁路正式进入复兴号时代

今天,是个重要的好日子;
今天,必将成为又一个极为重要的历史时刻;
今天,青藏铁路正式进入复兴号动车时代!

复兴号奔驰在祖国广袤的大地上,不断改变着人们的出行方式和生活方式,也见证着高铁建设的“中国奇迹”。复兴号动车组首次开上青藏高原,让人们的出行更加便捷,对加快青海旅游产业发展、促进农牧民增收致富发挥重要作用。同时,拉近青藏地区与内地的距离,有利于提高中华民族的凝聚力和向心力。

为了这一天的到来,中国铁路青藏集团有限公司全体干部职工做了充分准备,完成了青藏铁路西格段提质工程设备提档升级、动车组性能完善改造、运输方案优化设计和生态环保服务保障等重要工作,让复兴号动车组列车顺利开上青藏铁路西格段。

值得铭记的历史时刻

青藏铁路西格段提质工程的实施具有重要的意义!让我们一同回顾一下它的建设历史。青藏铁路西格段于1958年开工建设,为单线普速铁路;到1961年,因青藏高原艰苦的自然环境和困难的施工条件等因素制约,已经开工的项目被迫叫停;1974年,随着国家经济和科技的发展,沉寂了10多年的青藏铁路建设工程再次启动,筑路大军攻克了“关角隧道”“盐湖路基”等工程建设难题;1984年西格段开通运营;2006年,格拉段开通运营。至此,全长1956千米的青藏铁路全线通车。2011年西格段完成双线电气化改造,今年提质工程完成了设备提档升级、动车组性能完善改造,时速160公里的复兴号列车将运行在青藏铁路上。

青藏铁路是目前青藏高原与内地联系的唯一铁路通道,是加强青藏地区同祖国内陆地间政治、经济、文化交流、维护地区发展稳定的重要基础设施。近年来,随着我国综合国力的快速提升和青藏两省区经济社会的不断发展,西格段既有普速列车无法满足城际客流对舒适性、快捷性的需求,西格段提质工程迫在眉睫。西格段提质后,西宁至格尔木旅行时间可缩减至6小时以内,对助力青海“四地”建设、完善青藏主轴线大通量通道客运服务、促进沿线资源开发和产业升级、推动区域高质量发展、满足人民群众对美好生活的向往具有重要意义。

5大特点让动车组列车更适应高原

众所周知,青藏铁路沿线海拔高、地质条件复杂,要让时速160公里的复兴号动车组列车驶入这里,在动车组列车的性能选择上有什么要求呢?

记者从青藏集团公司车辆部动车科获悉,此次上线载客运营的动车组列车为CR200J1-D型复兴号动车组,它是一款专门针对西宁至格尔木铁路沿线高原、高寒环境设计的动力集中动车组,其具有5个主要特点。

特点一:该动车组列车满足青藏铁路西格段运行环境,可以满足零下40℃的环境温度,最高运行海拔可达3500米,是动力集中动车组家族中的“高原型”。拖车和控制车按照高海拔进行设计,重点对防紫外线性能、电气绝缘性能、低气压散热性能、耐低温性能等方面进行了提升。同时针对长大坡道工况,增加了停放制动单元,更好地满足了西格段多山、多坡道、多隧道的运行环境。

特点二:设计新颖,绿色环保,该动车组列车整车涂装以“中国白”为底色、“中国红”为腰带、“国槐绿”为窗带、用长城灰进行点缀,整体外观大气优美,颜值担当。车体采用更环保的水性油漆涂装,内饰结构均采用新型环保材料,车体外观采用了符合空气动力学的流线型外形,减小了运行阻力。

特点三:车内配置全面提升,该动车组列车采用鼓形车体,客室更加宽敞,能够为旅客提供更舒适的旅行空间。为适应青藏线特殊运行条件,整列动车组还提升了全车密封性能,增加了压力波保护控制系统,避免外界空气压力急剧变化对车厢旅客造成不适,提高乘坐舒适性。

特点四:列车运行品质优良,该动车组列车采用成熟、先进的转向架技术,极大地提升了运行品质。同时使用改进型车钩缓冲装置,有效减少纵向冲动,提高了列车运行平稳性。

特点五:列车网络智能化,该动车组列车网络控制系统采用动力车、拖车一体化设计,实现了列车网络智能化监控。司机、随车机械师可以对整列动车组的运行状态进行监控,动车组车载关键数据可以时时传输,实现了远程监控。

打造四通八达铁路网新格局

兰新高铁兰州至西宁段实现时速250公里高标运营后,青藏集团公司共安排开行列车52对,动车42对、普速列车10对。其中西宁至门源段仍实行公交化运行,每日开行5对;开行西宁至北京西、上海虹桥2对“G”字头动车组列车,分别10小时31分、12小时58分可达,较现有最快旅行时间分别压缩8个多小时和13个小时左右。7月2日西宁发往北京西的首趟G674次列车将于12时20分发车;西宁发往上海虹桥的首趟G3178次列车于9时28分发车,高速动车还提供商务座、一等座、二等座席位供旅客选择,为青藏地区群众出行提供了更多的选择机会。此外,乌鲁木齐至上海、济南、广州、武昌、连云港等方向的10对普速列车将改经兰新高铁运行,经停西宁站,将会进一步改善旅客通达条件。

至此,在全国省会城市中,除贵阳、南宁、海口、福州、昆明5个市以外,其他直辖市和省会城市从西宁出发均能直达,通达率达到83.9%。(记者 一丁)

加快推动西宁至成都铁路建设,尽早打通青海与成渝地区双城经济圈的铁路联系;实施格库铁路扩能改造工程,提升南疆地区与西南地区、青海、西藏的通道能力;实施青藏铁路格拉段电气化改造工程,增强青藏铁路主动运输能力和运输效率;有序推进新藏、滇藏铁路前期工作,争取项目重点区段尽快开工建设;进一步深化研究格尔木至成都铁路、西宁至玉树至昌都铁路方案,为项目尽早启动打下坚实基础,逐步打造北上南疆、南下川渝、东连陇海、西出南亚等四通八达的路网新格局。(记者 一丁)

西宁首次开行G字头列车



西宁至北京可高铁直达了!仅仅需要10小时31分,较现在最快旅行时间压缩8个多小时;

西宁至上海也可高铁直达了!仅仅需要12小时58分,较现在最快旅行时间压缩13个小时左右;

西宁至兰州实现时速250公里高标运营,西宁至兰州首次开行“G”字头列车,最快1小时内可达;

今天起,随着全国铁路实行新的列车运行图,青海也走入了“G”字头高铁时代,中国铁路青藏集团有限公司也将结束没有“G”字头动车的历史。

6月30日,记者从青藏集团公司

获悉,实施新的铁路运行图后,该公司将为旅客提供始发46.5对、经停31.5对列车的售票、候车和乘车服务。

开行“C”字头复兴号城际列车

据悉,青藏铁路西格段提质工程开通初期,青藏集团公司计划在西宁至格尔木、西宁至德令哈间开行“C”字头动车各1对,提供商务座、一等座、二等座席位供旅客选择。西宁至格尔木方向动车运行5小时30分,中途停靠德令哈站,格尔木至西宁方向动车运行5小时42分,中途停靠德令哈、湟源站。西宁至德令哈方向动车运行3小时42分,中途停靠湟源站;德

令哈至西宁方向动车运行3小时29分。

首次开通“G”字头高铁

兰新高铁兰州至西宁段实现时速250公里高标运营后,青藏集团公司共安排开行列车52对,动车42对、普速列车10对。其中西宁至门源段仍实行公交化运行,每日开行5对;开行西宁至北京西、上海虹桥2对“G”字头动车组列车,分别10小时31分、12小时58分可达,较现有最快旅行时间分别压缩8个多小时和13个小时左右。7月2日西宁发往北京西的首趟G674次列车将于12时20分发车;西宁发往上海虹桥的首趟G3178次列车于9时28分发车,高速动车还提供商务座、一等座、二等座席位供旅客选择,为青藏地区群众出行提供了更多的选择机会。此外,乌鲁木齐至上海、济南、广州、武昌、连云港等方向的10对普速列车将改经兰新高铁运行,经停西宁站,将会进一步改善旅客通达条件。

至此,在全国省会城市中,除贵阳、南宁、海口、福州、昆明5个市以外,其他直辖市和省会城市从西宁出发均能直达,通达率达到83.9%。(记者 一丁)

相关链接:

高铁G与D的区别在于速度,G代表的是高铁,D代表的是动车,高铁的速度非常快,动车的速度会慢一点;高铁的速度快票价也会高一点;高铁一般没有站票,动车可以有站票。

西宁铁警全力护航复兴号驶入青藏铁路

本报讯(记者 悠然 通讯员 官莉萍 韩海洁)7月1日,青藏铁路西格段开通运营动车组列车。届时,时速高达160公里的复兴号动力集中型动车组将在西宁至格尔木间飞驰穿梭,运行时间也将缩短至6小时以内,这标志着高原铁路实现又一重大跨越。为守好护好这条平安线、幸福线,西宁铁路公安处严格落实上级部署,扎实开展“携手护路、利剑除患”及“防风险、除隐患、降发案、保平安”专项行动。

据了解,按照通车工作方案,西宁铁路公安处积极对接路地警企单位,以防范化解影响铁路安全稳

定重大风险为主线,严格履行铁路公安机关派驻职能,结合辖区实际,深入开展隐患排查工作,切实加强线路治安防控,确保西格段动车组通车运营筑牢坚实安全屏障。复兴号在西格段开通运营,为沿线人民群众出行提供便利的同时,也给铁路公安工作带来不小的压力和挑战。对此,西宁铁路公安处立足实际,超前预想、主动谋划,坚持源头治理、综合治理、系统治理、依法治理,以“一盘棋”布局、“一张网”推进、“一体化”运作的铁路治安联防联控工作格局,全力推动各项措施走细走深走实。同时,

为构建“警校携手,同向发力,共护平安”的工作格局,该处柯柯车站派出所联合乌兰县第三中学举办了“双向聘请”活动,并结合乌兰站即将开通动车的实际,以课件讲解、图片展示、竞猜问答、颁发聘书等丰富有趣的互动形式,为在校领导及两百余名师生讲授了一堂生动形象的法治宣传课。

下一步,西宁铁路公安处将积极向辖区沿线各学校、村庄和企业推广示范,探索搭建“警、校、村、企”协作法治宣传平台,切实发挥法治义务宣传员在校园普法宣传教育中的桥梁纽带作用。

为生命让路!“清空”高速为了青海土族患儿

“我没有看到过成都的绕城高速公路像今天这么空旷!‘清空’高速为患儿让行,我们愿意!”“为生命让路!跨越多省的千里大营救!”这是6月29日下午四川成都网友的一句评论。三辆警车拉响警报开道,运送青海6岁土族儿童的救护车紧随其后,驶向四川大学华西第二医院!此时,成都市正值下班高峰期,这条畅通的路上只有护送晨晨的警车和救护车。

6月29日下午,运送晨晨的救护车距离成都市区越来越近,成都交警为保障救护车早一点到达医院,“成都绕城高速‘清空’为小生命让行”,将绕城高速入城去往四川大学华西第二医院的方向提前管制。

救护车到达医院后,医院门口车辆通道两边已有很多人等待晨晨的到来,医护人员立即将晨晨送进重症监

护室。一位早早等待的中年男子哽咽落泪:孩子才6岁,我有点控制不住自己的情绪。跟他一样,每一位守护者都为晨晨揪心。

网友对于成都交警封闭绕城公路给晨晨保驾护航表达了支持,网友@烹热心动说:一座2000多万人口的城市给小家伙开通生命通道,三环绕城全清空,愿晨晨早日康复。也有网友留言:晨晨好起来,带你去看大熊猫。

跨越多个省份、长达1000多公里的道路,为的是将命悬一线的晨晨安全送到成都。从6月29日上午开始,西宁市公安局交通管理局铁骑从青海大学附属医院护送晨晨一路驶离西宁。接着,青海、甘肃、四川三省交警无缝衔接,一路护送青A52S90救护车。当日19时55分,搭载着晨晨的救护车终于抵达四川大学华西第二医院。

6月30日,接受西宁晚报采访时,晨晨的父亲李富贵告诉记者,孩子已被转入ICU,医院很贴心,给他提供了食物。另外,跟晨晨一起受伤的还有幼女玲玲,玲玲已经脱离生命危险,但是玲玲面部大部分被烧伤,需要进一步植皮手术治疗。记者从李富贵发来的玲玲的照片中看到,玲玲嘴巴以上部位烧伤严重。

“护送儿子的路上充满了感激、感动和力量,不管是交警、网友还是市民,都在为我们加油。相信在好心人的守护下,儿子一定会好起来。我也会为晨晨、玲玲的治疗尽全力。”李富贵沙哑着声音对记者说。

记者了解到,一天的时间,平台已为晨晨筹款超过160万元,这是全国各地一个个守护他们的爱心人士,为晨晨一家献出的一份份的爱。(记者 金华山)