

# 陈刚会见马来西亚民主行动党考察团一行

本报讯(特约记者 莫昌伟)7月1日下午,省委书记、省人大常委会主任陈刚在西宁会见由马来西亚民主行动党中央执委、国会下议院副议长刘强燕率领的考察团一行。

陈刚对考察团一行来青表示欢迎,简要介绍了青海经济社会发展情况。他说,当前,青海正在深入贯彻落实中共二十大精神,按照习近平主席为青海擘画的蓝图奋勇前进。希望大家多走走看看,从青海保护生态环境方面的种种努力中,感受习近平生态文明思想的实践伟力;从青海大力发展清洁能源产业的实际行动中,感受习近平主席提出的构建人类命运共同体理念的伟大构想;从青海各族群众生产生活条件的不断改善中,感受中国式现代化的中国特色,并通过此次青海之行,为深化双方交流合作搭建桥梁、注入活力。

刘强燕对青海的热情接待表示感谢,对青海在生态环保、绿色可持续发展等方面取得的成就表示赞赏。她说,马来西亚与中国是友好邻邦,两国人民友谊源远流长,马来西亚高度重视与中国地方的合作,希望通过此次考察,能与青海在经贸、教育、旅游、文化等领域建立更加紧密的合作关系,携手共创美好未来。

省领导朱向峰、尼玛卓玛、王海红和中联部有关负责同志参加。

## 德令哈,加速!

坐着C891次复兴号动车组去德令哈!  
8时30分从西宁站发车,11时52分经停德令哈站2分钟,全程3小时22分!

德令哈加速了!

德令哈,这座坐落在祖国聚宝盆——柴达木盆地的高原小城沸腾了。

站台前,当地群众身着民族盛装,敲锣打鼓,载歌载舞,一起见证圆梦的历史性时刻。

“经过一年紧张有序的建设施工,时速160公里的动车组顺利驶入柴达木,全省第三大火车站德令哈站顺利投运。这是德令哈以实际行动献礼党的生日的一件实事,是铁路建设的一件喜事,是造福地方人民群众的一件好事,更是德令哈经济社会发展进程中具有里程碑意义的一件大事。”德令哈市委副书记、市长王大磊表示。

站台前,参与建设的中铁建工集团有限公司青藏铁路西格段提质工程站房标段项目经理李剑和工友们难掩激动。这一年来,他们克服物料运输受限、场地狭小、工期较短、临近既有线路施工等重重难关,想方设法取得了项目的顺利进展。

此情此景,怎能不令他们激动呢?“能够参与这项重点工程的建设,我们倍感使命光荣、责任重大!”“作为建设工人,今天项目顺利通车,顺利迎来了德令哈新建站房的投入使用,心中的喜悦难以言表,感到特别自豪。”

7月1日,中铁建工集团有限公司青藏铁路西格段提质工程站房项目顺利通车投入使用,德令哈站成为继西宁站、格尔木站后的青海省第三大火车站,站房规模为2台7线,总建筑面积由原来的4783平方米改扩建至10636平方米。

站在新建的德令哈站站房门前,远远看去整个站房雄伟壮观、气势恢宏,犹如“昆仑横沃野、碧波映祥云”,现代化的设计风格让人耳目一新。步入新建站房内,映入眼帘的是宽敞明亮的候车大厅与一排排干净整齐的软包座椅,星光、诗歌、山脉等德令哈独有的文化元素符号在这里汇聚,让旅客在候车的同时,能更好地体验德令哈的风土人情。

王大磊说,西格段提质工程的通车,既是圆梦的实现也是追梦的开始。那么,面对机遇与挑战,德令哈会怎么做?王大磊表示,在省委政府和州委市委的坚强领导下,我们将进一步强化动车的引领作用,进一步做好动车与公路、民航等各种交通运输方式的衔接,加速打造立体综合交通枢纽;将发挥高铁的集聚优势,聚焦打造生态文明高地和产业“四地”建设,推动人流、物流、信息流、资金流等要素向德令哈汇集,高位嫁接传统产业、抢滩抢占新兴产业、前瞻布局未来产业;将放大动车的综合效应,充分释放动车经济红利,跑出“德令哈加速度”,激活“发展新动能”,加快建设“工业强市、文化大市”,努力在县域经济发展中走在前列、勇立潮头! (记者 张永黎)

## 吴晓军在西宁市调研督导巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作时强调

# 彰显省会责任担当 全面推进有效衔接工作走在前作表率

本报讯(特约记者 李欣)7月1日,省委副书记、省长吴晓军在西宁市调研督导巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作时强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作重要论述和考察青海重要讲话精神,结合正在开展的主题教育,锚定目标,狠下功夫,彰显省会责任担当,全面推进有效衔接工作走在前、作表率。

在大通回族土族自治县斜沟乡上窑洞庄村、城关镇柳树庄村、新庄镇合其庄村和塔尔镇上旧庄村,吴晓军实地了解农文旅项目建设和蔬菜种植、草莓脱毒育苗等特色产业发展情况,察看山洪灾害恢复重建,进村入户看望慰问脱贫群众。他强调,要立足资源禀赋,深层次推进东西部协作,强化科技创新和数字赋能,完善和落实联农带农利益联结、收益分配等机

制,推动乡村产业提质增效,带动更多群众增收致富。要高质量完成地质灾害避让群众搬迁安置工作,加强社区治理,完善公共服务配套设施,不断提升群众幸福指数。在湟中区多巴镇玉拉村、加拉山村,吴晓军走进现代农业科技产业园和青海青凯源服装有限公司,详细了解现代农业改造提升项目建设、帮扶车间运行等情况,强调要积极创建现代农业产业园,支持帮扶车间健康发展,拓展群众就近就地就业渠道。在湟源县东峡乡下脖项村和巴燕乡下寺村,吴晓军实地考察了乡村旅游、乡村建设等情况,强调要深入实施文旅产业赋能乡村振兴计划,打造更多富民产业,循序渐进推进村庄改造,让脱贫基础更加稳固、成效更可持续。

在西宁市、县区党委政府、乡村振兴

局和省市直有关部门负责同志参加的座谈会上,吴晓军强调,要聚焦守底线、抓发展、促振兴,以更高标准、更严要求、更实举措推动巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接走深走实,切实取得新成效。要对标对表夯实基础,准确把握基本情况、帮扶政策、存在问题,标本兼治、综合施策,推动各项工作再提速、再提效、再提质。要突出重点精准发力,聚焦聚力促进脱贫群众持续增收,持续加强防止返贫监测和帮扶,巩固提升“三保障”和饮水安全水平,下更大功夫发展特色产业,深入推进易地搬迁后续扶持,严格项目资金监督管理,扎实推进宜居宜业和美乡村建设。要从严从实落实责任,强化属地责任、部门责任和驻村责任,把各项工作做深做实做得更好。

王卫东、才让太一同调研。

## 全市巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接考核评估反馈问题整改工作专题会召开

本报讯7月1日,受省委常委、市委书记王卫东委托,市委副书记、市长石建平主持召开全市巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接考核评估反馈问题整改工作专题会,传达学习省政府主要领导在西宁市调研巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接考核评估反馈问题整改工作座谈会上的讲话精神,安排部署下一步重点任务。市委常委、副市长张志杰参加。

会议强调,省政府主要领导的讲话要求为全市上下持续巩固脱贫攻坚成果、扎实推进乡村振兴、打赢反馈问题整改“翻身仗”教授了方法、指明了路径,各级各部门要深刻领会讲话精神,提高站位,狠下功

夫,攻坚奋战,全力以赴打好问题整改歼灭战,推动乡村振兴各项工作走深走实。

会议要求,一是精细化管理,不断夯实基础。准确把握考核评价中涉及的内容和存在的问题,进一步摸清基础数据,在整改措施、产业发展等各方面再审视、再完善、再调整,以具体到户、具体到人的精细化措施,扎实做好基础工作,确保所有问题全部整改到位并持续巩固、全面提升。二是聚焦重点,持续精准发力。围绕群众增收、产业发展、防返贫监测、项目资金管理、乡村建设、雨露计划、易地搬迁后续发展扶持等重点,不断增强工作的主动性、精准性、针对性,高质量完成反

馈问题整改,以实实在在的工作举措和成效确保省政府主要领导讲话要求落地落实。三是压实责任,确保取得实效。地方党委政府、行业部门一把手和驻村工作队要强化政治担当,扛牢主体责任,在反馈问题整改和乡村振兴中不断锤炼工作作风,进一步激发脱贫群众内生动力,用足用好各类帮扶资源,凝聚起巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴的强大合力。

会上,大通县政府、湟源县政府、湟中区政府、市乡村振兴局主要负责同志就学习贯彻省政府主要领导调研时的讲话要求作了发言。

## 高铁将给西宁带来什么?

西宁迎来高铁时代!  
青藏铁路正式进入动车时代!  
西宁加速了!

兰新高铁,西宁期盼已久!纵横交错的高铁让很多城市实现快速发展,西宁对高铁的渴望、对拉近与周边城市空间距离的渴望,日益强烈。

兰新高铁是世界一次性建成通车里程最长的高速铁路,是《中长期铁路网规划》中“八纵八横”高速铁路主通道之一,是“陆桥通道”的重要组成部分。这条高铁的开通对西宁旅游、经济、产业结构将带来深刻变化。

总人口248万西宁,是青藏高原的东方门户,古“丝绸之路”南路和“唐蕃古道”的必经之地,是连疆络藏、通往内陆的重要门户。

随着兰新高铁恢复运行,西宁将加速打造全国性综合交通枢纽。

从兰新高铁兰州至西宁段实现时速250公里高标准运营,从西宁至兰州首次开行G字头列车,他们都将在在西宁汇聚,西宁将在高质量发展中乘势而起,塑造高品质、高颜值城市,建设青藏高原新高地。

从全国来看,西宁到北京仅仅需要10小时31分,较现在最快旅行时间压缩了8个多小时;西宁至上海也仅仅需要12小时58分……西宁人能坐着高铁将各地美食、

美景、历史人文资源串联起来,游客也能坐着高铁来西宁体验青藏高原大风光,这怎么不令人激动呢?

前不久,青海省委、青海省人民政府印发《青海省综合立体交通网规划纲要》。提出,青海要成为抵疆进藏通江达海、面向西亚南亚的双枢纽。着眼全国、面向世界,将西宁、格尔木打造成为京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域抵疆进藏、向西开放的重要枢纽,打造成为西北地区通江达海的重要枢纽及面向西亚南亚具有国际功能的综合枢纽。

此外,还提出,青海要成为大西北大西南便捷往来的新通道。将成渝方向作为青海全方位开发开放的重要方向,加强与成渝地区双城经济圈的直连直通,有效衔接丝绸之路经济带和西部陆海新通道,构建西北、西南地区便捷联系的综合运输大通道。

由此看来,高铁来西宁恰逢其时!高铁和复兴号的开通,在加快产业、资本、人口流动,给西宁这座文化历史底蕴深厚的城市注入新活力的同时,也将带动城市发展格局的变化。

加快推进“一带一路”建设和“西部大开发”形成新格局,加快国际生态旅游目的地建设,助力文旅融合引领全域旅游发展,高铁将为西宁发展带来重大机遇。

而在这条路上,西宁已经铿锵迈步。

西宁积极融入国家公园示范省建设,着力构筑“一芯二屏三廊道”城市新型生态格局,先后建成海湖湿地、宁湖湿地和北川湿地三大公园,成功培育出第三极看海洋、高原观熊猫等特色文旅产品,先后荣获世界旅游名城、全国绿化模范城市、全国水生态文明城市和全国文明城市等诸多殊荣,蝉联三届中国最具幸福感城市,西宁逐渐成为游客寻找和向往的“诗与远方”。

这条高铁通车后,西宁与各城市“朋友圈”将会越来越紧密,人流、物流必将进一步畅通。青海老酸奶、冬虫夏草、湟源皮绣、加牙藏毯等“青海礼物”,也能以最快的速度冲出青藏高原,竞速“出货”。

夏都西宁,未来可期。日新月异的机场、高速公路、高铁建设,助力西宁加速构建纵横交错的立体大交通格局。这是西宁与外界的互联互通,必将成就西宁在现代化新青海建设上走在前作表率的新速度、新高度。我们更加期待高铁的“拉动效应”释放出更多发展红利,期待这条高铁之路能为西宁经济社会发展、文化旅游、乡村振兴带来新变化、开启新征程!

(记者 张永黎)