

记者体验复兴号的速度激情

7月1日上午,复兴号动车组的鸣笛声在青藏高原上响起,这嘹亮的声音让青藏铁路一步迈入“动车时代”,迎来了它的“高光时刻”!

7月1日8时30分,C891次复兴号动车组列车驶出西宁火车站,一路驰往格尔木。

在青藏铁路上体验首次、首趟发车的复兴号动车组列车是种什么样的感受?当日,记者以乘客身份乘坐C891次复兴号动车组列车,开始了一场速度与激情的奇妙旅途。

压缩时间 6小时之内可到达格尔木

7月1日上午,记者一走进西宁火车站就被站内浓厚的氛围所吸引,为了记录青藏铁路进入复兴号时代和西格段开通复兴号动车组列车的历史时刻,西宁火车站内一早就为旅客们准备了拍照墙,拍照墙背景既有复兴号动车车票放大版,也有复兴号动车的缩小版,只见旅客们“你方拍完我登场”,排起长队在照片墙前合影留念,喜悦的心情难以言表。

迅速通过检票口后,一列中国白“外衣”、中国红“腰带”、国槐绿“窗带”的复兴号动车静静地等候在站台上,迎接来自四面八方的首批旅客。记者刚刚放好行李坐稳,车辆就缓缓驶出了西宁火车站,准点发车,随后慢慢提速,不一会儿的时间,当记者再抬头,车辆已经进入到了海北州境内,11时52分,复兴号动车准点到达它在旅途上的第一个站点德令哈站。早早得知复兴号开到德令哈的消息后,车站工作人员、旅客们自发组成欢迎队伍,为复兴号鼓掌、为复兴号点赞。在停靠2分钟后,复兴号动车再次出发,经过又一段时间的奔跑,14时,复兴号结束它的首趟旅途,缓缓停在了终点站格尔木站,用时仅5小时30分。

“快、方便,这是我首次乘坐复兴号动车最大的体验,以往从西宁到格尔木需要10个多小时时间,最快的直达特快列车也要6个小时,现在5个半小时就能到达,以后我往返两地就方便了。”乘客马明宇兴奋地告诉记者。

乘车体验 乘坐舒适配套设施齐全

5个半小时的旅程体验下来,记者丝毫没有感觉到疲惫,因为西格段复兴号动车乘坐感特别舒适。据悉,复兴号动车采用鼓形车体,客室内更加宽敞,成年男性也能伸展长腿,座椅之间较宽,旅客可以舒服躺着休息;为方便商务人士出行,复兴号动车上还设有商务区,商务区旅客有专属的独立空间,里面无线充电、智能交互终端、呼唤按钮等设施一应俱全,方便旅客随时呼唤列车乘务员;此外,餐吧台、无障碍座椅、无障碍卫生间、遮阳帘、大件行李柜、单人洗脸间、电茶炉等配套设施一应俱全,乘客使用起来十分便捷。

“动车上的座椅真舒服,座椅中间还有充电设备,我一路听着歌曲、半躺着小憩,无比惬意,乘坐复兴号动车简直就是一种享受,谁能想到青藏铁路通车17年后,复兴号动车就开上了青藏铁路,这真是中国高铁建设的‘奇迹’,以后再去格尔木我就只乘坐动车了!”乘客刘玉玲频频为复兴号点赞。

人气爆棚 西格段首趟动车满员

“没想到西格段的首趟复兴号动车这么受欢迎,不仅满员还售出了站票,从早上发车到现在,我一直忙着服务乘客,一分钟都没闲下来,复兴号动车真是名副其实的人气爆棚。”复兴号首发动车组列车长刘文静向记者介绍说。

“我是单位临时安排出差去格尔木的,原本票都买不到,可是前一天晚上看到复兴号动车票还可以买,我就抓紧买了,虽然只是一张站票但我依然很开心,能抓住最后的机会乘坐上复兴号我真是太幸运了。”乘客郭佳奇对记者说。

过去翻山越岭的路途,如今在复兴号的带动下终于天堑变通途! (记者 丁丁)



郝宝君 摄

西宁至格尔木,3个车站喜迎复兴号

一座车站,一种文化,一道风景。随着复兴号动车组从西宁首发开进格尔木,沿途停靠的3个火车站引起人们的关注。3个火车站是哪些?有没有发生些变化?记者告诉你。

8时30分→西宁站出发

乘客纷纷拍照留念

作为青海地标性工程的西宁火车站,经过64年发展,经历了4代变迁,以新的面貌成为了青藏高原最大的铁路枢纽。7月1日,西宁火车站摇身一变成为众多旅客的“打卡地”。候车大厅内摆放着“复兴号动车驶上青藏铁路”的各类宣传展板,不少乘客在此拍照留念。西宁火车站不断完善旅客服务设施,优化进出站流线,

升级客运产品,7月1日新的运行图实施后,将为旅客提供始发46.5对,经停31.5对列车的售票、候车、乘车服务。随着复兴号动车组开行,车站打造了全新的商务座全流程服务,还将为旅客提供12306网络订餐服务。

11时52分→抵达德令哈站

德令哈站成我省第三大火车站

为迎接复兴号的到来,德令哈站对原站房进行了升级和功能改造,在保留原站房的4782平方米的基础上扩充新建站房5854平方米,改造后总建筑面积达10636平方米。升级后的德令哈站重新打造了综合服务中心,全面优化了旅客流线,将为旅客带来更优质、更快捷、更温馨、更平

安的出行体验,成为继西宁站、格尔木站后青海省第三大火车站。

14时→格尔木站

人们欢欣迎接复兴号驶来

当日14时,复兴号动车缓缓驶入格尔木站时,喧闹的锣鼓声、热烈的欢迎声相互交织,当地群众穿着民族服饰,拿着国旗,迎接这意义非凡的时刻。

格尔木站,是青藏铁路、格库铁路、敦煌铁路交会站,也被称为“昆仑驿站”。“昆仑驿站”相信“一个微笑,足可以让旅客心中充满温暖,足可以让焦躁的情绪瞬间恢复平静”。车站以“微笑微笑”的微服务理念,让旅客感受家的“温馨”,家的“贴心”。 (记者 赵娜)

难忘!复兴号上的第一次

复兴号驶上青藏铁路,“神奇天路”提质升级再创新高。7月1日,西宁火车站6号站台热闹非凡,复兴号动车组西宁至格尔木的C891次列车于北京时间8时30分在西宁站首发。列车上的工作人员和乘客,对这趟首发列车满怀期待。大家对复兴号动车的体验感如何呢?记者进行了采访。

首发动车组司机郭斌: 让乘客体验更美好

三代铁路之家出生的郭斌,是此次首发动车组的司机。“驾驶复兴号动车,我的心情很激动。激动之余,我还是要尽职尽责、平稳操纵,让乘客体验更美好。”单程操纵结束后,郭斌微微放松了身体,接受记者采访时这样感慨。

郭斌告诉记者,与操作以往车型相比,操作动车组速度有所提升,操纵逻辑也不同,为了确保列车平稳运行,前期他们已经进行了多次试运行,目前,对操纵这种车型已经很熟练了。

“动姐”刘文静: 不一样的生日

“祝你生日快乐,祝你生日快乐……”10时许,在列车始发约一个半小时后,餐

车上响起生日快乐歌,一个写有“青藏铁路进入动车时代”字样的长方形蛋糕摆放在桌子上,这是为了庆祝列车首发而特意为乘客准备的蛋糕。而作为此次首发列车的列车长刘文静头戴生日帽,因为她的生日恰巧是7月1日,复兴号的首发赋予了她的生日别样的意义。

“很开心复兴号的首发碰巧在我生日这天,我特别开心,也特别激动。今天这趟列车的上座率很高,能够为600多名乘客服务,更能体现出我们的工作价值,今天值得铭记。”说话间,刘文静满脸自豪。

“列车医生”赵恩虎: 激动伴随着紧张

“能见证青藏铁路的发展我倍感荣幸,能担任西格段复兴号动车组的首发随车机械师让我感到使命光荣,今天对我来说,很难忘,因为青藏铁路进入了动车时代,但同时也很紧张,作为保证列车安全运行的第一责任人,每项检查都必须用心做好。”赵恩虎说。

值乘民警郑璧鸿: 更加细心守护乘客安全

在接受记者采访时,此次首发动车

的值乘民警郑璧鸿已经在动车上来回巡逻了7次。他告诉记者,动车和普通列车不同,能感受到今天的乘客很激动,毕竟时间缩短了很多,乘客都很遵守秩序。

“在动车上工作,对我们的要求更高了,我们将时刻将旅客生命、财产安全放在心上,更加细心守护乘客安全。”郑璧鸿说。

乘客苏女士: 速度上的跨越

西宁市民苏女士因在格尔木工作往返两地已经27年了,从刚开始20多个小时的路程到后来的8小时,再到如今复兴号动车的5个半小时,苏女士亲身经历了青藏铁路的提速发展。

“前两个月听到开通动车的消息后,我就很期待,试运行的时候便开始查票,前一天一看到有票立马就买了。二等座的价格与原来硬卧的价格就差7元钱,还是可以接受的。”苏女士告诉记者,复兴号动车驶上青藏铁路是速度上的跨越,同时也让西宁及周边城市更多人力、物力、财力、科学技术等流向格尔木,从而带动我省经济加速发展。 (记者 赵娜)

复兴号驶来,满载幸福与希望

重走青藏铁路,这里早已不是40年前单线运行的寂寥;

重走青藏铁路,这里无论从路网规模、客货运量都取得了举世瞩目的成就;

重走青藏铁路,时速160公里的复兴号动车在广袤的青海大地上飞驰而过,满载着幸福、承载着希望!

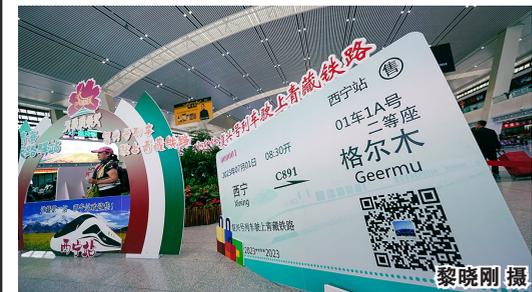
7月1日8时30分,西宁至格尔木的

C891次复兴号动车组列车从西宁站驶出,这是青藏铁路西格段提质工程施工完成后,开行的首趟复兴号动车组,标志着青藏铁路正式迈入动车时代。

74年前,青海、西藏没有一寸铁路,交通落后、信息闭塞。新中国成立后,在党的领导下,青藏高原陆续铺架起一条条钢铁大动脉。2006年,青藏铁路开通运营,让雪域高原不再遥远,漫漫路途变坦途。2021年,西藏首条电气化铁路拉

林铁路开通运营,复兴号驶上“世界屋脊”。如今,青藏铁路西格段提质工程施工完成,成为高原铁路又一重大跨越。

苍茫雪原,巍峨昆仑,见证了世界铁路建设史上的奇迹。青藏铁路,催生出“挑战极限、勇创一流”的青藏铁路精神。坐在复兴号动车组列车车厢内,从心里感到无比的骄傲和自豪,祖国的强大,中国制造的强大,正在创造一个又一个奇迹!!! (记者 丁丁)



黎晓刚 摄



黎晓刚 摄