

在新时代赶考路上勇毅前行

——热烈庆祝中国共产党成立102周年

新华社评论员

历史的卷轴，在砥砺前行中铺展；时代的华章，在不懈奋斗中书写。在全面贯彻党的二十大精神开局之年，我们迎来中国共产党成立102周年。心中装着百姓，手中握着真理，脚踏人间正道，新时代中国共产党人阔步行进在全面建设社会主义现代化国家新征程上。

事非经过不知难，成如容易却艰辛。进入新时代以来，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民坚定信心、迎难而上，稳经济、促发展，战贫困、建小康，控疫情、抗大灾，应变局、化危机，攻克了一个个看似不可攻克的难关险阻，创造了一个个令人刮目相看的人间奇迹，党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革，成功推进和拓展了中国式现代化。今天，实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程，强国建设、民族复兴的宏伟目标催人奋进。在新时代的赶考路上踔厉奋发、勇毅前行，向历史和人民交出新的优异答卷，中国共产党人责任无比重大，使命无上光荣。

中国共产党为什么能，中国特色社会主义为什么好，归根到底是马克思主义行，是中国化时代化的马克思主义行。习近平新时代中国特色社会主义思想坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合，是当代中国马克思主义、二十一世纪马克思主义，是中华文化和中国精神的时代精华，实现了马克思主义中国化时代化新的飞跃，为新时代党和国家事业发展提供了根本遵循。当前，全党正在深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育。新征程上，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，坚持用马克思主义中国化时代化最新成果武装全党、指导实践、推动工作，全党就能始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，做到心往一处想、劲往一处使，共同把党锻造一块攻无不克、战无不胜的坚强钢铁，团结带领人民创造新的历史伟业。

江山就是人民，人民就是江山。为人民而生，因人民而兴，始终同人民在一起，为人民利益而奋斗，是我们党立党兴党强党的根本出发点和落脚点。进入新时代，从锐剑出鞘打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会，到高效统筹疫情防控和经济社会发展；从着力解决人民群众急难愁盼问题，到扎实推进共

同富裕……以习近平同志为核心的党中央坚持以人民为中心的发展思想，把人民对美好生活的向往作为奋斗目标，推动人民生活全方位改善，人民幸福成为新时代壮美画卷最温暖的底色。新征程上，始终坚持人民至上，在发展中保障和改善民生，在共同奋斗中创造美好生活，不断实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益，我们党就能汇聚起同心共圆中国梦的磅礴力量，推动中华民族伟大复兴号巨轮乘风破浪、扬帆远航。

道有夷险，履之者知。当前，世界百年未有之大变局加速演进，我国发展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期。中华民族伟大复兴不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的，推进中国式现代化不可能一帆风顺。新时代赶考路上，必然会遇到各种艰难险阻甚至惊涛骇浪，必须增强忧患意识，坚持底线思维，居安思危、未雨绸缪，做到敢于斗争、善于斗争。新征程上，坚持发扬斗争精神，不断增强斗争本领，下好先手棋，打好主动仗，紧紧依靠人民有效应对重大挑战、抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大矛盾，我们党就一定能通过顽强斗争打开事业发展新天地。

立志于千秋伟业，百年恰是风华正茂。从一叶红船到巍巍巨轮，今天，我们党已经成为拥有9800多万名党员、506.5万个基层党组织的世界上最大的马克思主义执政党。大就要有大的样子，同时大也有大的难处。把这么大的一个党管好很不容易，把这么大的一个党建设成为坚强的马克思主义执政党更不容易。全面从严治党的必由之路。只有时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定，持之以恒推进全面从严治党，全面推进党的自我净化、自我完善、自我革新、自我提高，深入推进新时代党的建设新的伟大工程，不断以党的自我革命引领社会革命，才能使我们党坚守初心使命，始终成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。

风雨兼程赶考路，击鼓催征再出发。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，埋头苦干、奋勇前进，共同谱写强国建设、民族复兴的壮丽篇章！
新华社北京7月1日电

商务部回应荷兰宣布将半导体相关产品纳入出口管制

新华社北京7月1日电 针对近日荷兰宣布将部分光刻机等半导体相关产品纳入出口管制，商务部新闻发言人1日回应称，中方注意到相关报道。近几个月以来，中荷双方就半导体出口管制问题开展了多层次、多频次的沟通磋商。但荷方最终仍将相关半导体设备列管，中方对此表示不满。

商务部新闻发言人说，近年来，美国为维护自身全球霸权，不断泛化国家安全概念，滥用出口管制措施，甚至不惜牺牲盟友

利益，胁迫拉拢其他国家对中国实施半导体打压围堵，人为推动产业脱钩断链，严重损害全球半导体产业发展，中方对此坚决反对。

这位新闻发言人表示，荷方应从维护国际经贸规则及中荷经贸合作大局出发，尊重市场原则和契约精神，避免有关措施阻碍两国半导体行业正常合作和发展，不滥用出口管制措施，切实维护中荷企业和双方共同利益，维护全球半导体产业链供应链稳定。

试验时速达453公里 新一代动车组研制取得新进展

新华社北京7月1日电(记者 樊曦)记者1日从中国国家铁路集团有限公司获悉，国铁集团在福厦高铁福清至泉州区段组织开展了新型动车组新技术部件在更高运行速度条件下的性能验证试验，试验列车单列最高运行时速达到453公里，标志着CR450新一代动车组研制取得新进展。

据了解，在国铁集团组织下，6月28日在涪洲湾跨海大桥，试验列车实现单列最高时速453公里、双向两列相对交会最高时速891公里运行；6月29日在海尾隧道，试验列车实现单列最高时速420公里、双向两列相对交会最高时速840公里运行，对新技术部件进行了有效的性能验证，各项指标表现良好，为“CR450科技创新工程”的顺利实施打下了坚实基础。

国铁集团科技和信息化部负责人介绍，“CR450科技创新工程”是国家“十四五”规

划确定的重大科研项目，包括研制复兴号动车组新产品等多个高铁科技创新项目。

此次性能验证试验由国铁集团组织铁路科技联盟相关单位中国铁道科学研究院集团公司、中国中车所属企业、北京交大、西南交大、中南大学等共同实施，开展57项科研试验，验证CR450动车组新技术部件的技术可行性、性能稳定性。

这位负责人指出，试验开展以来，各项工作进展顺利，获取了新技术部件在不同速度条件和桥梁、隧道、曲线等不同工况条件下的数据特征。更高速运行条件下的性能验证试验表明，新技术运用实现了动车组相关指标的新提升，高铁安全、功率、能耗、震动、加速性能、制动平稳性等重要指标持续领先，为研制更高速、更加安全、更加环保、更加智能的CR450动车组提供了有力支撑，对于实现铁路高水平科技自立自强具有重要意义。

连续刷新纪录 解码火箭一箭多星发射

新华社北京7月1日电(记者胡喆 宋晨)拼单团购、拼车出行已经成为人们的生活习惯，“拼火箭”上天也日益成为卫星发射的常态。随着我国卫星技术的不断发展，尤其是在民用卫星领域，小型卫星批量发射、在太空组成星座的模式渐成主流。近期，中国运载火箭连续刷新了一箭多星成功发射的纪录，一箭多星到底是怎么样的发射模式？

◆ 卫星“拼火箭”上天

2023年6月7日12时10分，力箭一号遥二运载火箭在我国酒泉卫星发射中心成功发射升空，采取一箭26星方式，将搭载的试验卫星顺利送入预定轨道。

2023年6月15日13时30分，我国在太原卫星发射中心使用长征二号丁运载火箭，成功将吉林一号高分06A星等41颗卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

通过一次发射任务，将多颗卫星送到预定的轨道——随着纪录的不断刷新，一箭多星发射模式备受关注。

以一箭41星发射为例，为了放下这41颗卫星，研制团队设计了一个4米高的圆筒段，41颗星采用壁挂的方式，错位安装。除了给41颗卫星找到各自的位置，火箭还采用了更大直径的整流罩，确保所有的卫星安全到达目的地。

火箭分离过程中则采用了7层卫星依次分离的方式。“相当于是分一层星，火箭后退一步，再分一层星，火箭再后退一步，直到最后把这7层卫星全部分完。”航天科技集团八院长征二号丁运载火箭总设计师李建强说。

李建强介绍，从经济性和整个的时效性上看，一箭多星是最有效的，国际上只有极少数国家掌握这项技术。

◆ 一箭多星发射考验多

在火箭发射中，如何让个头大小、功能特性、外貌形状等各不相同的卫星“乘客”安全坐好、准点下车，同时下车以后还没有“晕车反应”正常运行，不是小的考验。为此，航天科技工作者设计了一系列精妙的方案。

“实现一箭多星，需要多方面配合。”力箭一号运载火箭副总师马玉海告诉记者，在火箭发射前就要进行大量计算，通过动力学

仿真分析各个卫星之间的关系，避免多颗卫星在火箭分离时受到环境的冲击或影响。火箭发射后，涉及精确的控制技术，“就像公共汽车停站一样，到一个站下一批乘客。”

“同时，我们的设计是要留有余量的，确保能够适应一定偏差并避免相互碰撞。”马玉海打比方说，就像停车的时候不能擦着边停，这样门就打不开了，也做不了别的动作。

此外，研制团队针对远场分离安全性，开展了多批次的分离时序设计与优化，多批分离之间通过火箭姿态的调整，确保多颗卫星在轨运行期间的安全距离。针对电磁兼容性，开展了卫星之间及火箭共同参与的电磁兼容性测试。”马玉海说。

据了解，力箭一号运载火箭在一箭多星发射的准备过程中，依托中国科学院的科研力量以及大量先进技术积累，在力学、材料等多个领域实现联合攻关，规范研制流程，强化质量管理体系，突破6项重大关键技术和13项国内首次使用的技术，丰富了我国固体运载火箭发射能力谱系。

◆ 拓展多样化便利进出空间能力

国务院新闻办公室发布的《2021中国的航天》白皮书指出，中国将持续提升航天运输系统综合性能，加速实现运载火箭升级换代。

此次执行一箭41星发射任务的长征二号丁运载火箭，是中国航天运载火箭家族中的一名“老将”。长征二号丁运载火箭曾创造过60天内5战5捷、40天内在不同发射场完成4次发射、一年完成15次发射等纪录。

专家介绍，经过三十多年的不断积累和创新，长征二号丁运载火箭现在已经可支持单星、多星并联、串联、搭载等多种形式的发射需求，未来还将探索更多可能性，承载更多新使命。

而执行一箭26星发射任务是力箭一号运载火箭的第二次飞行，连续成功标志着力箭一号运载火箭技术状态成熟和可靠性的提升。

“未来，我们还将尝试更大整流罩的火箭发射并进行海上发射试验，同时加速开展液体运载火箭的研制。长远来看，还将在可重复使用运载火箭研制上发力。”马玉海说。

关于退还缴纳至西宁市海湖新区管委会 施工文明保证金的公告

请青海盛泰通讯网络工程有限公司、河北省第二建筑工程有限公司、北京市市政建设工程有限公司、四川景云祥通信股份公司、宿迁百特广告标识有限公司、青海广丰建筑工程有限公司、西宁伊澜枫尚酒店管理有限公司、北京市勘察设计院有限公司、中国水利水电第四工程局有限公司、青海巨洋设计策划有限公司、青海省欣路建设工程有限公司、中铁二十一局、石爱山单位及个人自登报之日起，到海湖新区管委会会计科退取文明施工保证金，逾期不办理手续者，我委将按法律程序进行提存公证。
特此公告
联系电话：0971-6365684
西宁市海湖新区管理委员会
2023年6月30日

晚报航班资讯

广告热线：8230542



航空特价机票 8562220

市内免费送票，政采机票，移动pos机可刷卡！