



22支车队驰骋高原赛场

追逐

本报记者 金华山

第二十二届环青海湖国际公路自行车赛战鼓已经擂动,来自全球的22支队伍齐聚青海、蓄势待发,在世界男子公路自行车赛最高的赛道上追逐!职业队、洲际队、国家队,他们来了,每一支队伍都充满了力量。作为环湖赛的主角,他们是赛事中最亮丽风景。



中国国家公路自行车队

中国国家公路自行车队来自全国各省市区的自行车运动员组成。国家队以培养我国优秀自行车人才为己任,选拔潜力新星,为他们提供成长的机会与平台。随着巴黎奥运会的临近,国家队肩负着征战国际大赛,争取奥运资格的重任。

泰国国家公路自行车队

泰国国家公路自行车队曾获得2018年亚运会铜牌,东南亚运动会团体计时赛、大组赛、团体大组赛三块金牌,在越南取得个人计时赛金牌等成绩。车队参加过多项国际自盟亚洲巡回赛赛事,位列UCI国家排名第44位。

蒙古国家公路自行车队

蒙古国家公路自行车队受蒙古自行车联合会管理,是唯一一支代表蒙古参加国际自行车联盟、亚洲自行车联合会及相关的国际自行车赛事的车队。联合会于1959年成立,随后成立蒙古国家队,曾多次获得亚锦赛公路车项目前三名。

西班牙布尔戈斯BH车队

西班牙布尔戈斯BH车队已连续六年注册为洲际职业队,2019年车队队员丹尼尔·洛佩兹和马修·吉布森曾赢得环湖赛赛段冠军。2023年,车队在结束环意大利自行车赛征程后来到环湖赛,带来了优秀的冲刺手、爬坡手。

新西兰黑辐条车队

新西兰黑辐条车队是新西兰和大洋洲地区唯一一支参加世界职业公路自行车赛(UCI)的职业团队。阵容包括一些新西兰最有潜力的新秀以及经验丰富的国际选手,包括新西兰和爱尔兰的现任国家公路冠军。

西班牙巴斯克电信车队

这是一支具有历史意义和标志性的国际车队。在尤斯卡迪基金会的保护下,该车队创始于1993年。这支橙色车队在巅峰时期参加了环法自行车赛、环意大利自行车赛、环西班牙自行车赛和其他重要赛事,多次站在领奖台。

意大利巴迪亚尼车队

绿色项目——巴迪亚尼CSF法赞车队成立于1982年,作为世界上成立时间最长的车队之一,在自行车运动中涌现了许多天才,已经连续参加了40多个赛季。2013年成立了绿色团队,这支车队队员平均年龄23岁,每年都会挖掘并培养新的人才。

意大利克罗蒂克车队

意大利克罗蒂克车队成立于2022年,注册时级别为洲际队,仅用一年时间便升级为洲际职业车队,并迅速获得2023年“环意”参赛资格。2023环湖赛是意大利克罗蒂克车队成立之后的首次亚洲之行,面对崭新的征途,车队首席运营官帕萨尼表示,这是一个年轻的团队,希望在2023环湖赛中有更好表现。

哥伦比亚麦德林车队

哥伦比亚麦德林车队作为一支职业球队,正在迎来第七个赛季。该车队目前在自盟(UCI)美洲巡回赛中排名处于领先地位。今年在多个南美系列赛

事中,比如在阿根廷圣胡安巡回赛中摘得冠军,脱颖而出。

澳大利亚圣乔治车队

澳大利亚圣乔治车队10年前开始参赛亚太地区赛事,取得了许多重要的胜利。圣乔治洲际队是圣乔治自行车俱乐部的高水平团队。该俱乐部在过去的100年中培养了许多世界冠军和奥运冠军。

比利时塔特雷托-艾索雷斯车队

比利时塔特雷托-艾索雷斯车队是一支总部位于比利时的车队,由15名车手组成,部分为专业车手,部分为精英车手。该车队多次参加比利时电视赛事(1.1和1.2级别),以及法国、希腊、土耳其等国外的比赛。队员TIS曾参加5次伊朗-阿塞拜疆环赛,其中赢得了两次冠军。本赛季最佳成绩是杜邦在希腊环赛中获得的赛段冠军和吉恩斯在法国米拉贝尔环赛中获得的总成绩冠军。2023年,塔特雷托-伊索瑞克斯车队在比利时CT排名中位列第一,欧洲排名第五。

挪威库珀-雷普索尔车队

库珀-雷普索尔车队是挪威现存时间最长的男子大陆车队,在过去十年中一直是发展挪威(丹麦)职业车手的核心部分。共有11名车手通过这支队伍,成为职业选手,其中包括前U23挪威冠军斯文·埃里克·比斯特罗姆、托德·古德梅斯塔德,以及环兰卡威赛段冠军厄伦德·布利克拉。

菲律宾7-11车队

2011年,该车队在国际自行车联合会(UCI)注册为洲际队,一直保持至今,成为亚洲成立时间最久、名声显赫的职业车队之一。参加此次比赛的马塞洛·菲利普是亚洲备受赞誉的骑手之一,曾在2019年疫情前赢得首届PruRide 菲律宾国际UCI 2.2赛事冠军,并在UCI 2.1泰国环赛中三次获得最佳东盟车手,2018年在兰卡威环赛的系列赛中以第三名的成绩落后于两位阿斯塔纳职业车队的车手。

荷兰ABLOC CT车队

ABLOC CT车队第四次参加青海湖环湖赛。本次车队参赛的许多新队员都是第一次参加环湖赛,第一次在海拔较高的地区比赛。在总成绩排名方面,弗兰克·范德布鲁克和梅因德特·韦林克两名车手状态较好,两名车手在多次阶段赛中进入前十名。其他车手能够参与突围,同时也擅长冲刺。

印尼努桑塔拉车队

努桑塔拉职业自行车队是一支专业公路自行车队,旨在成为国际自行车联盟(UCI)亚洲巡回赛大陆第三世界赛区的领先车队,该车队旨在通过长期发展运动员计划将印度尼西亚年轻有才华的车手培养到世界级水平。车队成立于2021年初,由经验丰富的自行车爱好者组成。

中国华兴洲际自行车队

该车队是一支注册在国际自行车联盟(UCI)旗下的中国公路洲际队,队伍成立于2022年。华兴队由中国自行车运动协会以及

国家体育总局装备中心合资子公司——华兴荣耀联合创办。车队聘请欧洲资深公路自行车管理团队进行运营,签约国内及国际上优秀的自行车运动员,以法国尼斯和中国北京为车队基地,征战全世界范围内的UCI职业公路自行车赛事。

河南巴迪瑞蓝图洲际车队

该车队是由河南省巴迪瑞体育用品有限公司和珠海蓝图运动科技股份有限公司联合冠名赞助的职业车队,也是河南唯一的职业自行车队。这支年轻的职业车队成立于2021年,队员全部是土生土长的河南小伙子,有驰骋赛场经验丰富的老将,也有现役的国字号队员,还有充满着无限活力的车坛新秀。

广州风雷洲际队

广州风雷洲际职业车队是由中国知名运动企业悦跑圈公司在基于打造专业化运动理念下,于2021年成立的UCI职业自行车队,悦跑圈公司在运动领域涉及线上线下马拉松比赛、职业篮球队、高山滑雪等项目。风雷洲际职业车队将代表悦跑圈在职业自行车领域开辟新的道路并发光发热。

李宁之星洲际队

该车队是国内目前唯一一支同时拥有男子/女子职业队并商业化运营的职业自行车队,由国内一线知名运动员及优秀外籍运动员组成。2022年男子队伍以174个UCI积分领跑中国职业车队排行榜,并在同年的环青海湖国际公路自行车赛中取得三个单站冠军、冲刺王绿衫等优异成绩。2022年全国公路锦标赛李宁之星车队由牛益速与白利君分别赢下男子个人计时赛、男子公路大组赛两项国家冠军荣誉。

山东绿橙洲际车队

该车队于2023年在UCI国际自盟注册成立,其前身为2008年成立的山东省公路自行车队,近两年发展年轻选手参加职业赛,队伍在中国和亚洲国际赛事中已有突出表现。7名主力车手在环中赛、环海南赛、环兰卡威赛、环太湖等国际赛的各个奖项上均有优异成绩。

深圳喜德盛洲际自行车队

该车队成立于2010年,是中国最早成立的洲际公路自行车队之一,也是一支国际化公路洲际自行车队。近年来,车队在国产自主品牌喜德盛自行车的大力支持下,发展迅速,成绩突飞猛进。曾在环青海湖赛、环中国、环福州等国际公路自行车赛中取得骄人战绩。

青海天佑德洲际自行车队

该车队于2008年12月由青海省体育局和青海互助青稞酒销售股份有限公司共同出资,在自盟注册成立的国内第一支UCI洲际队,也是青海省体育局在环湖赛背景下,对公路自行车项目从传统竞技体育模式向市场化运行转变的一次尝试。经过与“天佑德”企业15年的合作、经历了环湖赛舞台15年的磨练,青海天佑德洲际队将为青海省的“高原体育强省”和“自行车运动名省”的建设发挥更大作用,也将代表青海人民亮相在亚洲职业比赛和欧洲自行车职业赛场,并展现出“青海力量”。