



追梦

他们和环湖赛一起走来

本报记者 金华山

七月的青海，犹如一幅油画，雪山分明、草地鲜亮、河流湖泊清澈，不管是城市赛道的两旁，还是高山河流湖泊草原之间，只要是环湖赛的车轮所经之地，青海各族群众都会从家里出来，农忙的放下了镰刀、牧羊的驱赶着羊群、加班的走上了街头，汉族、藏族、回族、撒拉族、蒙古族……各族群众穿着节日的盛装，成为这项赛事最亮丽的一道风景线。能让竞技体育变成盛大的传统节日，能让一个高原省份举办的赛事走上国际舞台，环湖赛二十二年发展的历史中，有一些人和一些事，不能忘……



环湖赛沿革

2002年，举办首届环青海湖国际公路自行车赛，国际自盟批准为2.5级。
2003年，国际自盟批准升级为2.3级。
2005年，国际自盟批准升级为2.HC级。
2010年，入选“中国体育品牌商业价值百强”榜。
2011年，第十届环湖赛首次走出青海进入甘肃，实现“跨省骑行”。
2012年，第十一届环湖赛连接青海、甘肃、宁夏三省(区)，比赛距离突破2000公里。
2014年，环湖赛入选“中国体育旅游十大精品赛事”首位、全国体彩公益金优秀项目。
2015年，环湖赛位列中国体育产业风云榜“最具影响力自行车赛”排行榜榜首。
2016年，环湖赛蝉联最具影响力自行车赛事排行榜榜首、最具赞助价值体育赛事TOP100榜单，“环青海湖国际公路自行车赛”以83.32的综合评分跻身榜单第19位。
2017年，环湖赛荣获第二届博鳌国际旅游传播论坛“TC奖”2017年度旅游营销活动大奖。
2018年，环湖赛在中国最具赞助价值体育赛事TOP100榜单发布暨品牌赛事路演活动中高居第13位。
2019年，环湖赛成功升级为国际自盟职业系列赛。
2020年，环湖赛获得“十佳体育旅游精品赛事”。
2021年，环湖赛获得“十佳体育旅游精品赛事”。



东道主车队和勇敢的骑手们

2017年、2021年，青海天佑德洲际车队拿下了环湖赛历史上的两次总冠军。作为东道主车队，总冠军既是他们的梦想，又是无数青海人的梦想。

2017年，在被称为环湖赛皇后赛段的大冬树垭口，乔纳森领衔的天佑德洲际队正式向该队第一座总冠军发起冲击。那一届比赛，皇后赛段之前，各领骑衫的变化非常大；皇后赛段以后，黄衫的领先时间秒差非常小，这就为选手在第八赛段抢夺黄衫留下了特别大的悬念。台北队的拉米雷斯，在领奖台上像个调皮的顽童，可在赛场上却是经验十足、能力出众的好赛手。比赛在皇后赛段过后，他将爬坡王和黄衫一起收入囊中，最终将两件荣誉衫保持到最后，得到总冠军和总爬坡王。

2021年的环湖赛，让人难忘！队中张志善和董晓勇在皇后赛段比赛时生病了，不得已而退赛，主教练陶宜林说他们的拼劲让他心疼到哭。为了全运会，膝盖有伤的张金德、孩子还在襁褓中的吴生君没有来参赛，但两个人都是好手，不管谁到了赛场上，都会像董晓勇、张志善、李自森、王建才一样为团队荣誉努力。但就在这样异常艰难的情况下，乔纳森在队友的帮助下，逆转拿下皇后赛段，抢过黄衫，车队最终在银川加冕总冠军。青海小伙张志善，在德令哈再次帮助车队夺下环湖赛总冠军，当年车队包揽了除白衫以外所有的奖项，继续书写车队在环湖赛历史上的辉煌。



环湖赛上的世界公路自行车赛英雄

2019第十八届环湖赛第八赛段，从平地到高山顶，从艳阳天到疾风暴雨，244公里的赛道上，年轻的亚历克斯一骑绝尘，在海晏到门源224公里终点冲刺后流下泪水的画面让人难忘。他一个人独创244公里的赛道，为世界男子公路自行车赛的历史写下了辉煌的一页。

224公里的赛道并不是环湖赛，也不是男子公路自行车赛上最长的赛道，但是在平均海拔3000米的青藏高原，车队一会儿要翻山，一会儿要越岭，一会儿在谷底，一会儿在山顶骑行，加上高原复杂多变的天气因素和低温，使得这条赛道的看点和难度绝不亚于海拔4120米的大冬树垭口。

作为世界男子公路自行车赛上独特的赛事，环湖赛通过她的高度、难度、风景、文化等，每年都会吸引国际上的优秀车队和车手来到青海。

世界最高海拔男子公路自行车赛

环湖赛从2002年举办首届一直到今天，国际裁判邱基金见证了环湖赛的成长。这位年逾七旬的老人在每年的7月都会来到青海，见证赛事一年年成长、壮大。

裁判、药检、赛事播报、顾问……虽然邱基金每年环湖赛的身份都不尽相同，但由于身份特殊，邱基金的作用更像是“纽带”，连接国际裁判与国内裁判、车队等各个环节。

邱基金认为环湖赛就像一个缩影，与中国职业公路自行车运动的发展相互促进。“经过这么多年的发展，中国的职业化水平已经有了一定提升，尤其是前几年中自协出台新规，要求环湖赛等国内职业赛事中，中国本土车队要达到5支，对于国内车队来说既提供了展示的机会，也得到了历练，一次大赛对车队实力的提高有很大的作用。”邱基金说。

22年环湖赛背后的英雄们

“兵马未动，粮草先行。”这句话来形容环湖赛强大的后勤保障能力非常贴切。二十二年的发展，环湖赛能闪耀国际赛场，每一位默默无闻的后勤保障者都功不可没。

环湖赛在甘肃、宁夏比赛期间，转场队伍让人叹为观止，车队在高速公路上绵延数十公里，这里面除了运动员的几辆大巴车以外，其余均与赛事后勤保障有关系。

开赛前，器械组的工作人员会从比赛起点搭建舞台等设备开始，在中途进行冲刺点、爬坡点等的搭建，最终在赛段结束点搭建颁奖台，每一个赛段都是如此，工人们每天从天亮工作到日落黄昏。参与这项工作的很多人，把这项非常费体力的活，一坚持就是十几年。

赛事的正常运行，需要脑力劳动和体力劳动的完美结合，更需要分工明确，每年的赛事，环湖赛形成了自己的保障计划，组委会下属会设立秘书、宣传、车辆等组别，宋爱军是从2001年赛事筹备之初就和环湖赛结下不解之缘，这些年赛事的宣传筹划，赛事的记者的食宿保障，赛事相关的采访协调等工作都由他来执行完成。

庞大的车队如何有秩序、怎么保障激情的颁奖典礼正常运行，这是车辆组和秘书组的工作。烈日下被晒得黑黝黝的车辆组工作人员，除了保障赛事期间的秩序，还要负责车辆其余时间的安全、加油等工作。秘书组，每天几十遍在烈日下进行颁奖演练。

赛事还有专门的招商组，一项赛事要正常运行，背后需要大量的资金支持，作为国际性赛事，环湖赛二十二年的发展，每年都有著名企业的赞助和支持，这背后是招商组的付出和努力。