



荷兰勇士单飞12公里夺冠



本报讯(记者 金华山)山顶迷雾、山谷降水、温度极低,这是第四赛段互助到门源段复杂的气象情况!在长达180多公里的赛道上,车手们被翻山越岭的车轮和艰难赛道激发出的潜力,让赛事越发有看头。该赛段荷兰ABLOC CT车队97号车手布洛克·范登·弗兰克单飞12公里夺得赛段冠军。

第四赛段互助到门源段的比赛于10时30分开始,比赛期间整个赛段以小雨为主。根据青海省气象服务中心的消息,受降水影响,互助至十二盘坡气温较低,车队通过的时候只有10.1℃,巴扎乡至仙米乡气温在20℃左右,门源县城气温在16℃左右。风雨交加,高山垭口路段能见度100米,车手们体感较为寒冷,极易引发失温。而泥泞湿滑的赛道,也增加了车手们摔车风险。本赛段恶劣的天气条件对车手们是一个不小的挑战。

针对天气情况,现场气象保障服务组与省气象台、各市州气象台加强沟

通,决定加密会商频次,加密天气监测和预报点位,加密信息发布频次,专门抽调预报和服务首席,省局观测网络处、省气象信息中心负责人指挥,指导百米级的网格实况应用,为现场保障服务小组全力提供支持。

同时,现场气象保障服务小组加强与海东市气象局、海北州气象局相关保障单位实时联动,依托赛段沿线气象观测站、临时观测点、百米级网格实况、雷达、云图等多元数据,对天气演变趋势进行实时分析研判,向组委会实时提供天气监测、预报和风险提醒服务。

针对降水可能会引发赛段沿线浩门镇、麻莲乡、东川镇、阴田乡部分地区落石、塌方、山体滑坡等地质灾害气象风险等级较高的情况,现场气象保障服务组增发气象灾害提醒,有的放矢,使逐步精细化的气象服务产品能给组委会及相关保障部门提供决策依据,保障比赛顺利开展。

“烂”天好成果!经过长达4小时40分50秒的雨中鏖战,最终来自荷兰ABLOC CT车队97号车手布洛克·范登·弗兰克单飞12公里夺得赛段冠军!意大利克罗蒂克车队61号车手甘丁夺得赛段亚军,来自比利时塔特雷托-艾索雷斯车队172号杜邦站上颁奖台第三的位置。

赛后各领骑衫的归属没有出现变化:来自哥伦比亚麦德林车队的195号沃尔斯-扎帕塔守住象征总成绩榜第一的“中国体育彩票”黄色领骑衫;意大利巴迪亚尼车队81号车手穆鲁布兰保有“金徽酒”冲刺王绿衫;意大利巴迪亚尼车队另一位车手84号尼埃里身穿“广汽丰田”爬坡王圆点衫;“匹克”亚洲最佳车手蓝衫依旧为中国华兴洲际队2号中国车手吕先景。



环湖赛感动

他们是环湖赛背后英雄

10.1℃,30℃!用冰火两重天来形容本届赛事刚结束的前四个赛段最为贴切。

不管是酷暑还是低温,已经结束的600多公里比赛中,记者记录了赛道两旁和赛事背后的面孔。

环湖赛赛场上拼搏的运动员是最亮丽的风景线,在这条游动的风景线背后,是环湖赛组委会和各承办地强大的后勤保障和志愿者服务。今天,我们把镜头对准为赛事提供安全、气象、询问、餐食、住宿、安保、器材转运等服务的幕后工作人员。

本届赛事1000多公里的赛道上,省公安厅治安、交警等部门提供了强大的安保、开道、交通秩序等服务;省气象局联合各市州台组建了强大的气象服务保障团队;省卫健委组建了线上靠得住的医疗团队;省体育局组建了线上秘书、竞赛、车辆管理、器械转运等团队……另外,千里环湖路上还有数不清也叫不出名字的志愿者。

每天天未亮,赛事器械转运、搭建的工人们就已经开始工作,舞台、签到台、冲刺点、爬坡点、起终点装了拆、拆了装,一群工作人员用被晒得黝黑黝黑的皮肤证明了工作的繁忙。风中雨中烈日中,气象人员都在坚守,测风速、观温度、发信息、做预告,雷打不动、风吹不走,环湖赛赛道背后的他们一刻不得闲。

厚厚的骑行服下是环湖赛全赛段开道车的骑行勇士们,他们是省公安厅交警总队从西宁市公安交通管理局选拔的优秀民辅警,不管衣服被汗水浸湿多少次,他们一路前行,引导比赛队伍安全比赛。还有组委会裁判、摄影等工作人员,辛苦写在他们骑行服下每天都被汗水浸透的衣服上。

作为后勤保障中很重要的餐食住宿,上千人的队伍每个人的吃饭住宿都秩序井然,这背后是省体育局各单位工作人员日夜夜细心劳动的结果,每天上千份配餐里面的水、水果、面包等分配得妥妥当当,每一个人的住宿安排得明明白白。

环湖赛道上,炎热时温度超过30℃,地表温度超过40℃,寒冷时风雨交加,温度不到10℃,但是由公安、志愿者组成的队伍,在高山峡谷的每一个地方坚守,从清晨到赛事结束,他们背对赛道,默默守护。

橘黄色是赛道上又一道亮丽的风景线,他们是环湖赛赛道上的环卫工、养路工,环湖赛赛道干干净净的背后,是他们在随时随地清理道路、维修道路……

8天比赛,幕后工作人员起早贪黑,全力以赴,他们是环湖赛上观众看不到的最美的风景。(记者 金华山)



环湖赛一线赛场

我与环湖赛的情缘

李雅楠

环湖赛,召集天下健将,飞驰的车轮是梦开始的地方,大美青海因举办环湖赛而走向世界,可以说,是环湖赛成就了青海,而青海也以它独有的方式推动了自行车这项运动的发展。我有幸与环湖赛结缘,并在以后的岁月中,成为我生活中不可或缺的一部分。

还记得2002年7月的盛夏,环湖赛第一次来到青海,当时还是小学生的我,没有太多对环湖赛的概念,但是为了目睹参加比赛的各国车手的风采,也为了亲身感受现场激烈的角逐场面,早早搬着小板凳,欢呼着、雀跃着和小伙伴一起观看环湖赛。只记得比赛的开道车首先从我们的眼前一一经过,接着就是那些骑着很酷的专业自行车,穿着色彩艳丽的骑行服、戴着做工精美的头盔的各国车手们像一阵疾风般从我们的眼前掠过。来不及细看,他们的身影已飘向了远方。

2015年有幸进入环湖赛外事组工作,在组委会报到之后,便开始了紧张的赛前准备工作,从赛前培训、领取证件、赛事装备到服务参赛车队,是飞机场接队的翘首与期待,是每天伴随朝霞领水、领冰、餐餐、行李转场与赛事沟通,是伴随着星辰安排队伍住宿、燃料补给、成绩通报、比赛

准备。初次参与环湖赛的保障工作,一切都是那么新鲜。

从2015年参与环湖赛至今已经有九年的时间了,我也从事了不同的赛事工作,从最初的负责国外车队翻译工作、协助组长管理志愿者到服务环湖赛媒体老师,参与宣传工作,再到对接赛事赞助商。让我深刻感受环湖赛的成功举办离不开平凡的工作人员,反复考察线路、对接赛段承办地、商谈赛事赞助商、邀请参赛车队、对接上线媒体、洽谈央视直播、落实每一个赛段的住宿和饮食,8天的赛事,却有千头万绪的细节。20年的办赛经历,这样的责任和理念已经深深地植入到每一个工作人员的心底。

特别是疫情这三年,全国各项赛事都按下了暂停键,而环湖赛在青海省委省政府的英明决策下,坚定了信心、指明了方向,注入了强大动力。环湖赛如期举办,它穿透疫情的阴霾,为人们带来信心、温暖和力量。

从呱呱坠地到蹒跚起步,从呀呀学语到迎接成人礼,环湖赛已成为“体育的盛宴,人民的节日”。2023年环湖赛7月8日—16日在青海举办,让我们一起再次见证环湖赛开启青海的高光时光!



本版图片均由杨司煜摄



我与环湖赛的故事



环湖赛看点

环湖赛今日看点

第五赛段 门源—祁连

比赛距离:约171公里
 起点:门源县税务局
 终点:祁连县文化广场
 途经:G338—青石嘴—G227—峨堡—S302—八宝东路—八宝西路—七一一路—人民路—文化广场。

最低6℃,有降水,这是本赛段赛前的天气预报。环湖赛开赛以来,阴天、降雨、低温给运动员增加了不少困难。气候的复杂性也是环湖赛赛场一大亮点,对于职业车手来说,这一切都不是问题,越困难的赛场越能激发优秀运动员的能力。让我们拭目以待,谁会在极端天气下发挥得更优秀。(记者 金华山)

环湖赛明日赛事

第六赛段 祁连—西海镇

起点:祁连县文化广场
 终点:西海镇原子城纪念馆
 途经:人民路—G213—G341—S310环湖东路—门源路—原子城。

第六赛段车队从祁连到青海湖岸边,赛段设置一个途中冲刺点,两个海拔超过3800米的爬坡,究竟谁先与西海镇拥抱?明天,两座高山会和车迷一起见证。(记者 金华山)