



最长赛段：意大利车手险胜夺冠



本版图片均由杨司煜摄

本报讯(记者 金华山)7月14日,2023“中国体育彩票”第二十二届环青海湖国际公路自行车赛(以下简称“环湖赛”)第六赛段“中国银联”祁连—西海镇的比赛开赛。这一赛段是本届环湖赛八个赛段中最长的赛段,赛程206公里。当日10时,比赛准时发车,共有117名车手参加了比赛。

比赛进行到近20公里,来自新西兰黑辐条车队47号车手伯内特,西班牙布尔戈斯BH车队51号车手阿迪拉和西班牙巴斯克电信车队71号车手索托·安东尼奥联手进攻,迅速拉大了与大团之间的距离。很快三人抵达第一爬坡点:71号车手索托·安东尼奥拿下爬坡点第一,51号车手阿迪拉和47号车手伯内特获得第二和第三。

爬坡点过后,西班牙布尔戈斯BH车队53号车手富恩特和挪威Coop雷普索尔车队183号车手德雷吉对前方的领先小组发起了顽强的追击。比赛至52公里处,两名车手终于赶上了领先的三人,5名车手合并为一个突围集团,此时与后方主集团的时间差为1分钟。

5名车手一同协作,不断将领先优势

势扩大并首先通过第一冲刺点。在该冲刺点的争夺中,挪威Coop雷普索尔车队183号车手德雷吉冲得第一,西班牙巴斯克电信车队71号车手索托·安东尼奥冲得第二,来自新西兰黑辐条车队47号车手伯内特冲得第三。第一冲刺点过后,领先集团的优势被继续扩大,第二爬坡点到来前,他们与主集团时间差扩大至4分30秒。西班牙布尔戈斯BH车队51号车手阿迪拉拿下第二爬坡点第一,西班牙巴斯克电信车队71号车手索托·安东尼奥获得第二,新西兰黑辐条车队47号车手伯内特获得第三。领先的5名车手一直保持着强劲势头,在结束了110公里的骑行后,他们与后方大集团的时间差为3分50秒。

最后一个途中冲刺点,西班牙布尔戈斯BH车队53号车手富恩特拔得头筹,挪威Coop雷普索尔车队183号车手德雷吉冲得第二,第三名则被西班牙巴斯克电信车队71号车手索托·安东尼奥收获。

比赛还剩下50公里,黄衫拥有者哥伦比亚麦德林车队195号沃尔斯-扎帕塔在队友的保护下带领大团加速。最后20公里,两团时间差被缩小到1分13秒。

随着时间差被逐步消减,竞争更为激烈,突围的5名车手在赛道上交替骑行行为冲刺拼搏。但无奈身后的追兵也是志在必得,在终点前2公里,所有前方车手被主集团吞没,比赛进入大团冲刺。

来自意大利克罗蒂克车队67号车手维维亚尼最后关头疯狂输出,以微弱优势战胜了其他几位冲刺好手,帮助车队又夺下一场单站胜利。比利时塔特雷托-艾索雷斯车队172号车手杜邦屈居亚军,意大利巴迪亚尼车队87号车手扎农塞洛夺得赛段第三。

最后,来自哥伦比亚麦德林车队195号沃尔斯-扎帕塔牢牢守住象征总成绩榜第一的“中国体育彩票”黄色领骑衫;意大利巴迪亚尼车队81号车手穆鲁布兰保有“金徽酒”冲刺王绿衫;他的队友,来自意大利巴迪亚尼车队84号车手尼埃里身着“广汽丰田”爬坡王圆点衫;“匹克”亚洲最佳车手蓝衫依旧为中国华兴洲际队2号中国车手吕先景。



环湖赛一线赛场



热血沸腾!牧民骑着马擎着旗来了

万亩油菜花壮美辽阔,巍巍祁连山连绵起伏,成群的牛羊遍布山野之间!祁连、门源、刚察牧民骑马迎环湖赛运动员的视频在社交平台走红,茫茫草原上,牧民策马奔腾,手中的五星红旗迎风招展。

这一幕发生在7月13日—14日,2023“中国体育彩票”第二十二届环青海湖国际公路自行车赛第五赛段、第六赛段行进过程中,当地牧民在运动员进入县城的道路上,手持国旗策马相迎。网友们纷纷感叹:这是电影都拍不出的真情实感,看清那一抹红是国旗时,破防了!

7月14日中午,西宁晚报视频号正在直播环湖赛,看到这一幕,网友们在直播间沸腾了。“破防了!”“策马奔腾迎环湖,青海人民的热情看到了!”来自世界各地的运动员相聚大美青海,感受到了高原公路自行车运动的独特魅力,感受到了青海人民的纯真与热情,展现了环湖赛的速度与激情、竞技与精神。

第二十二届环湖赛技术顾问邱基金说,沿路风景令人印象深刻,不论是

万亩油菜花,还是祁连大草原都足以打动人心。与此同时,从起点到终点,我们都可以感受到当地群众的热情和激动,这也表现出环湖赛这一国际自盟职业系列赛事在群众心中的分量。

超乎想象的热情是青海群众给环湖赛运动员的第一感受:7月13日,当滚滚车轮骑行至祁连县时,县人民广场直接沸腾了,人们挥舞着国旗,将运动员团团围住。一个骑着自行车的孩子挤不进去,差点急哭:“我好想和骑行勇士合个影!”好在经过努力,他最终如愿以偿。现场,人潮涌动,叹为观止。“祁连人民太热情了!”人群中不时发出感叹。

如此热情、如此沸腾的场面让运动员非常开心。省体育局一位负责人说:“这就是环湖赛,这就是人民的节日,热情的群众,沸腾的广场,这就是体育的真谛所在。”



我与环湖赛的故事

热爱环湖赛,为环湖赛添砖加瓦,成为很多青海人的情怀。作为中国最具影响力的自行车品牌赛事之一,环湖赛历经二十二载风雨兼程,已成长为具有世界眼光、国际标准、国内一流、青海特点的国际品牌赛事,成为国际公路自行车运动的“标杆赛事”,成为展示新时代新青海新形象的“金色名片”,成为展现体育精神和青海精神风貌的“窗口”。

今年是环湖赛升级为职业系列赛后的“首秀之年”!相比以往,今年的环湖赛更具特色、更具挑战、更具活力。“以此次环湖赛为契机,让更多国内外友人,走近中国、认知中国、读懂中国;更希望所有参赛运动员、教练员,在赛场内外,聆听中国故事,了解中国文化,感受大美青海。”国家体育总局党组成员、副局长李颖川说。(记者 张永黎)



环湖赛英雄

一件特制绿衫颁给了他们

经过数十个小时的抢修,环湖赛第六赛段祁连至西海镇段,国道213线K863+665(祁连县默勒镇大通河大桥)处被洪水冲断的道路完全修复,比赛队伍安全顺利通过!环湖赛组委会将一件特制的绿色领骑衫(代表冲刺王)颁发给了奋战在道路抢修一线的工人。

7月12日,国道213线K863+665(祁连县默勒镇大通河大桥)处因连续降雨,河水水位上涨,桥台冲刷严重,导致交通中断。此路段为第二十二届环湖赛第六赛段的比赛途经路线。为确保环湖赛的顺利进行,省公路部门第一时间启动应急预案,组织人员、车辆、物料,对该路段进行抢修。

据现场工作人员介绍,环湖赛线路是提前规划布置的,但是该路段大通河水位因降水暴涨,导致桥一侧路基被冲毁,致该路段无法通行,更无法进行比赛。当天,巡查人员发现情况后紧急向省州以及环湖赛组委会报告,省交通厅相关处室、省公路局负责同志第一时间到现场指挥调度,局属湟源公路总段及局应急保障中心联合展开灾情处置。

“被水冲刷后形成的缺口很大,一车石头下去连踪影都不见。”现场工作人员介绍,由于河水流量大、水流速度快,增加了施工难度,如果修不好,环湖赛第六赛段的比赛会受到影响,过往的车辆也会受到影响。全力以赴把缺口补上,把路基、路面修缮好,这是全体在场工作人员唯一的目标。

记者了解到,在抢修道路过程中,施工单位累计出动应急保通人员73人,及时调运铅丝石笼、麻袋、编织袋等物资和自卸车、挖掘机、装载机数台大型车辆,共拉运石方料1225立方米、砂砾料200立方米。

14日7时,被冲断的路面路基全部恢复,这场奋战数十个小时的工作圆满结束,道路重新施划了标识标线,工人们欢呼雀跃等待环湖赛自行车队的到来。

为表彰全体修路人员,环湖赛组委会特制了一件绿色领骑衫,由省体育局局长王震代表组委会颁发给了参与修路的工作人员。“我们完成了任务,没有耽误比赛!”声音嘶哑的工作人员接过领骑衫后落泪了。(记者 金华山)



环湖赛看点

环湖赛今日看点

第七赛段 西海镇—共和

起点:西海镇原子城纪念馆

终点:共和县德和大街传媒中心

途经:同宝路—刚察路—环湖东路(G213—S207)青海湖旅游专线—青海湖景区—恰江公路(南山洛合垭口)—德和大街。

本届赛事比赛进入倒计时阶段。本赛段从金银滩草原出发,沿环湖东路向共和进发,途中设有两个冲刺点和一个爬坡点。(记者 金华山)

环湖赛明日赛事

第八赛段 共和—茶卡

起点:共和县德和大街传媒中心

终点:茶卡天空壹号盐湖景区

途经:德和大街—恰江公路—G109—盐湖路—景区内道路—茶卡天空壹号景区。

本赛段是本届赛事的收官战,历时八天的比赛将在茶卡“天空之境”画上圆满的句号。作为国自盟职业系列赛的首秀,环湖赛赢得满堂彩!最后一个赛段设置了两个爬坡点和一个途中冲刺点。(记者 金华山)