

克里米亚大桥遭破坏 乌克兰所为?

新华社莫斯科/符拉迪沃斯托克7月17日电 俄罗斯克拉斯诺达尔边疆区就克里米亚大桥事故成立的行动指挥部17日在社交媒体上发布消息说,克里米亚大桥事故造成2人死亡、1名未成年人受伤。

俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃17日在社交媒体上发文称,当天发生的对克里米亚大桥的袭击事件是乌克兰方面所为。

克里米亚地区行政长官谢尔盖·阿克肖诺夫同日在社交媒体上说,出于“紧急情况”,连接克里米亚半岛和俄罗斯克拉斯诺达尔边疆区的克里米亚大桥交通已中断。

塔斯社当天援引俄国家反恐委员会的通报称,当地时间17日凌晨3时5分,乌克兰的两艘无人艇对克里米亚大桥进行了恐怖袭击。俄罗斯联邦侦查委员会表示,已对此事件进行刑事立案,并开展调查。

俄交通部消息称,克里米亚大桥桥墩没有受损,靠近克里米亚半岛一侧的大桥路面遭破坏。

乌克兰国防部情报总局发言人尤索夫17日在接受乌媒体采访时拒绝谈论上述事件的原因,但他引用情报总局局长布达诺夫的话称,“克里米亚大桥是多余的”。

尤索夫表示,由于克里米亚被俄军用作运送兵力和物资的大型后勤枢纽,克里米亚大桥受损将使俄方面临补给问题。



克里米亚大桥于2016年初动工,全长19公里,跨海部分7.5公里,公路桥部分于2018年5月开通,铁路桥2019年12月开通。

2022年10月8日,克里米亚大桥发生爆炸,造成3人死亡。俄罗斯总统普京在听取俄有关部门就爆炸事件所做调查后表示,此次爆炸是乌克兰特工部门策划和实

施的,是一起针对“关键民用基础设施的恐怖袭击”。

《乌克兰真理报》5月27日报道,乌克兰国家安全局局长瓦西里·马柳克承认,乌国家安全局在去年10月克里米亚大桥爆炸事件中采取了“某些措施”,但拒绝透露更多细节。

“白发”或接替普里戈任 掌管瓦格纳

据俄罗斯《生意人报》近日报道,俄总统普京在接受采访时介绍了他6月29日与俄私营军事集团瓦格纳创始人普里戈任以及该组织其他人员会面的情况。普京说,他就瓦格纳组织人员的前途向其提供了多种选择,包括由一名过去16个月担任该组织实际指挥官、代号为“白发”的人继续领导。

瓦格纳“首席执行官”

普京没有具体说明“白发”指代何人,不过一些俄媒及西方媒体作出了解读。据俄罗斯RTVI电视台报道,“白发”系俄退役军官安德烈·特罗舍夫,瓦格纳组织通过他与俄国防部进行沟通和协调。从普京的表态看,特罗舍夫或将成为留在俄境内的那部分瓦格纳组织的新领导人。

据报道,特罗舍夫为俄退役上校、特种快速反应分队前成员,担任过俄内务部西北联邦区特警,还是阿富汗战争和车臣战争的老兵。因在阿富汗战争中的英勇表现,他被苏联政府授予两枚红星勋章。后因在车臣战争中的突出表现,他又被俄政府授予两枚勇气勋章和一枚二级祖国功勋奖章。退役后,他作为瓦格纳组织成员参加了在叙利亚的作战,也因此遭到欧盟等的制裁。欧盟在制裁文件中称他为“瓦格纳组织的创始人之一兼执行董事(参谋长)”。英国制裁文件称其为瓦格纳“首席执行官”。

关于特罗舍夫的年龄有多种说法。RTVI电视台报道称,特罗舍夫1962年4月5日出生于列宁格勒(今圣彼得堡)。CNN则援引西方制裁文件报道称,特罗舍夫出生于1953年4月5日。

2016年12月,特罗舍夫作为瓦格纳组织指挥官之一,受邀参加了在克里姆林宫举行的招待会。

报道称,在6月29日的会面之前,特罗舍夫担任“保护局部战争和军事冲突退伍军人士利益联盟”董事会主席。在会面之后,特罗舍夫即辞去该职务。

资料显示,特罗舍夫是瓦格纳安全机构“特别部门”的成员,负责“维护保密制度、人员、财务和信息安全”。特罗舍夫的签名出现在瓦格纳新闻部门发布的众多文件中。特别是今年4月以来,特罗舍夫以他的名义在俄各地区呼吁俄民众作为志愿者加入瓦格纳组织。

可能被给予合法地位

目前,瓦格纳的前景和命运仍旧不明朗,其法律地位和去向仍存在疑问。

据俄连塔网14日报道,瓦格纳组织可能会被给予合法地位。“(瓦格纳)组织(在事实上)存在,但在法律层面不存在”,普京表示,“这涉及如何根据实际情况进行合法化,这个问题需要在国家杜马和政府内部进行探讨,这不是简单的问题”。

俄《莫斯科共青团员报》报道称,无论对普里戈任本人发动的事件有何看法,瓦格纳组织都无疑是俄国家战斗力的重要组成部分。从战斗力来看,俄国家预算在瓦格纳方面的投入收到了高效的回报。瓦格纳是一支强大、纪律严明、机动高效的部队。在俄乌冲突及俄西方关系高度紧张背景下,俄罗斯不会放弃这支部队。

白俄罗斯与瓦格纳制定“经验传授路线图”

在瓦格纳组织6月24日发动武装叛乱后,普里戈任率领其部分人员转移至邻国白俄罗斯。白俄罗斯国防部14日称其与瓦格纳制定了“经验传授路线图”。

据路透社16日报道,乌克兰和波兰方面官员称,瓦格纳雇佣兵已抵达白俄罗斯,且正在首都明斯克东南约100公里的奥西波维奇附近的营地训练该国士兵。此前,白俄罗斯总统卢卡申科表示,白方没有为瓦格纳建营地,仅提供了几处旧军营。他还称,他不认为在白俄罗斯部署瓦格纳成员会给白方带来风险。

俄“军事观察网”认为,在当前战事越发紧张背景下,瓦格纳成员在白俄罗斯帮助训练该国部队,或将提升未来俄白两军联合应对挑战的实力。 本报综合消息



俄退役军官安德烈·特罗舍夫,代号“白发”

美国共和党总统竞选人“吸金”难

美国2024年总统选举竞选人向联邦选举委员会申报的今年二季度筹款情况显示,绝大多数共和党竞选人表现乏善可陈。为了能在8月底首场共和党总统竞选辩论中占据一席之地,一些竞选人花招迭出吸引捐款人。

据美国《政治报》网站7月16日报道,15日是今年二季度筹款情况申报最后一天,没有一名共和党总统竞选人公布的筹款金额让人眼前一亮。

佛罗里达州州长罗恩·德桑蒂斯虽然共筹得约2000万美元,多于前任总统唐纳德·特朗普所筹约1700万美元,但特朗普所获每笔低于200美元的小额捐款总额在共和党内一骑绝尘。

特朗普竞选团队声称,所获筹款中,1460万美元来自小额捐款者。德桑蒂斯报告的小额捐款总额仅280万美元。

其他共和党竞选人更是遇到困难。前副总统迈克·彭斯自6月正式参选以来,仅筹得约116万美元,且大约四分之一来自家乡印第安纳州印第安纳波利斯市。同月宣布参选的新泽西州前州长克里斯·克里斯蒂筹得约165万美元。

据美国哥伦比亚广播公司报道,南卡罗来纳州联邦参议员蒂姆·斯科特虽然二

季度筹得580万美元,但竞选花销高达670万美元。

民主党籍总统约瑟夫·拜登14日宣布,他与副总统卡玛拉·哈里斯的竞选团队二季度共同筹得7200万美元。但按《政治报》说法,对一名谋求连任的总统而言,拜登同期表现不如特朗普和前任总统贝拉克·奥巴马在各自竞选周期的表现。

《政治报》分析,共和党总统竞选人下一次重大机遇可能是8月23日福克斯新闻台在威斯康星州密尔沃基市举办的共和党首场竞选辩论。那些想要超越特朗普的共和党竞选人无疑面临更多压力。不过,特朗普已宣布不参加此次辩论。

对一些竞选人而言,站上辩论台都可能困难。据美联社报道,共和党全国委员会制定的总统预选新规要求,参与党内辩论的竞选人必须获得至少4万人的捐款;在7月1日至8月21日举行的三次民意调查中,获得至少1%的支持率;签署书面文件,承诺为最终胜出的共和党总统候选人“背书”;承诺不参加未经共和党全国委员会正式批准的竞选辩论。

为凑够捐款者人数,一些共和党竞选人可谓花样百出。自掏1000万美元参选的生物科技企业人士维韦克·拉马斯瓦米10

日宣布,只要能为他拉来捐款,便可获得每笔捐款的10%作为奖励。据称截至11日,已有超1000人跃跃欲试。

从政前是软件工程师的北达科他州州长道格·布尔古姆10日也宣布,只要给他捐款至少1美元,便可获得面值20美元的礼品卡,发放礼品卡总数达5万张。

佛罗里达州迈阿密市市长弗朗西斯·苏亚雷斯16日在一项活动上要求所有在场人士“考虑捐给他1美元”,以获得本周在前排观看足球巨星里昂内尔·梅西在迈阿密国际队首场比赛的机会。“我没法站上辩论台,除非获得你们以那种形式捐款的支持。”

密歇根州富商佩里·约翰逊在美国知名度不高,他上月宣布,谁向他捐款便可获得一本由他撰写、售价20美元的赠书《两美分拯救美国》。

为布伦南司法中心“选举与政府项目”提供指导的律师丹·韦纳认为,随着竞选日益升温,“非常规筹款”招数将更普遍,可能引发触犯法律的质疑。但他个人判断,联邦选举委员会可能不会采取行动予以纠正。

为“共同事业”等非营利组织代理竞选资金业务的律师保罗·瑞安认为,布尔古姆的礼品卡捐款计划明显违反竞选资金法。他实际是假借别人的名字,用自己的钱助选,“所有收到礼品卡的人都是‘捐款稻草人’”。 新华社特稿

韩国警方将调查地下车道淹水事故

韩国政府官员7月17日说,警方计划成立专案组,调查近日忠清北道清州市一地下车道由强降雨引发的淹水事故,追究道路、堤防管理等相关管理部门责任。该事故迄今已导致13人遇难。

据韩联社报道,本月15日上午,由于强降雨导致美湖江水位上升,江堤被冲垮,此处距离江边仅三四百米的地下车道被淹,包括一辆公交车在内的至少16辆汽车被困水中。救援人员在16日夜间从车道内打捞出包括那辆公交车司机在内的4具遇难者遗体,令死亡人数升至13人。随着排水和搜救工作推进,伤亡人数可能进一步上升。

警方说,忠清北道警察厅计划在搜救工作结束后立即成立专案组,查清事故责任。警方将首先调查为何美湖江拉响洪水

警报后,那处地下车道没有实施交通管制。涉事官员将面临问责。

另外,警方怀疑美湖江堤防管理不善也是导致多人溺亡的原因之一。当地居民说,有关部门在出现决堤险情后,没有堆沙袋固堤,而是用散沙填埋缺口,留下了隐患。

为彻查原因、厘清责任,警方将与韩国国立科学搜查研究院联合开展现场勘查。消息人士透露,随着调查深入,可能将专案组升级扩编。

韩国中央灾难安全对策本部17日上午通报,截至当天6时,持续多日的强降雨已造成韩国40人死亡、9人失踪、34人受伤。因强降雨停电的近3万户家庭中,大部分已恢复供电。 新华社特稿

韩国忠清道、庆尚北道等多地连日来遭遇强降雨,致使房屋倒塌、车辆损毁、农作物被淹,数十人伤亡和失踪,8地发生山体滑坡或泥石流,49处道路受损或被毁。其中,忠清南道和庆尚北道灾情尤为严重。

韩国政府在全国范围内紧急疏散6000余户家庭,共计1万余人。截至17日上午,韩国境内的普通列车继续全线暂停,部分高铁线路停运,16架次航班因天气原因停飞。

据通报,本月9日以来,韩国中部局地降雨量累计超过500毫米。忠清道、南部地区和济州岛等地本周发布暴雨警报,预计17日至18日降雨量将超过100毫米,部分地区可能超过350毫米。 新华社特稿