

游沉船，看残骸记录别样历史

所罗门群岛除了原生态的风景，还是人类历史的“留影地”，清澈海水下藏着诸多二战战机、军舰残骸，它们揭开历史面纱，默默记录着人类活动的痕迹。那些“消失的过去”就静静躺在海底、湖底，帮助人们更加了解自己。



游客在所罗门群岛水下与战机合影。



游客打卡百慕大露出海面的沉船。



潜水员探索“蒙大拿”号。

在所罗门群岛，美日曾激烈交战

所罗门群岛地处太平洋西南一隅，距澳大利亚2000公里。二战太平洋战场上具有转折意义的瓜达尔卡纳尔岛战役就发生在所罗门群岛。尽管这一战役已经过去80年，当年参战的老兵大多作古，但当年被击落的战机、被击沉的军舰仍躺在所罗门群岛海底。如今，通过乘船、潜水等方式寻访水下战机、军舰成为一项别具意义的活动。

从瓜达尔卡纳尔岛出发，向西航行，可以到达所罗门群岛的新乔治亚岛。日军曾在这里建立军事据点。之后，美军与日军在此激烈交战。人们潜至海底，可以近距离参观当年战争留下的战机、军舰。潜水向导会在出发前向所有人进行活动简报，包括下潜和上浮的时间、沉船的位置和深度、停留时间，以及安全设备的使用方式。此外，向导还会统一在水下活动时的沟通手势，避免语言交流不便导致的危险。潜水深度在30米到60米之间，游客可以携带水下相机进行拍摄。

位于新乔治亚岛浅水区的无畏号俯冲轰炸机是个热门打卡点。该机于1943年7月由美军飞行员驾驶，在一次对新乔治亚岛的突袭中被日军击中，坠入海底。潜入水中10多米深，就可以看到被击落的轰炸机残骸。80年过去，轰炸机已经变成海底生物的新家，狮子鱼住进了发动机，虾子接管了驾驶舱。软萌的海葵和冷硬的战机钢铁彼此相依，构成一幅奇异和谐的画面。另一处令人震撼的水下打卡点位于瓜岛与萨沃岛之间的海峡，当时战况过于激烈，以至于海峡底部遍布沉舰，这处海峡后来也被人们改称为“铁底海峡”。

在寻访沉船的潜水过程中，人们不得不感叹大自然的神奇。五颜六色的珊瑚、电影里的小丑鱼“尼莫”就围绕在沉船周边。如果夜间潜水，人们还能欣赏到珊瑚等发出的生物荧光。大海以宽广的胸怀包容一切，为生物重建美丽的家园。

英属百慕大，氛围感十足

第二次世界大战期间，“佩林尼翁”号带着一批矿石从西非前往巴尔的摩，由于燃料有限，船长瓦利科斯基决定在百慕大停下来加

油。但瓦利科斯基不知道的是：因为战争原因，附近灯塔并没有亮起，最后船只迷失方向，在库珀斯岛搁浅。

“佩林尼翁”号只是百慕大地带众多沉船中的一艘。英属百慕大位于北大西洋，距离北美洲900多公里，其附近的百慕大三角地带在上世纪八九十年代传闻拥有诡异力量，会造成船只和飞机等神秘失踪，被称为“魔鬼岛”。现在，这里也是一处热门探险地。

在大西洋暖流的影响下，百慕大地区生长了一片珊瑚礁，加上浅滩较多，有专业人士认为，这些都是船只在此搁浅的原因。不过，这些也恰好是发展潜水的有利资源。背上氧气瓶、穿好潜水服、戴好面罩，乘船出海，抵达一片深蓝海域之后，就可以下潜了。

在百慕大初次下潜，需要有专业人员的指导和陪同，水下沉船情况复杂，保证安全是第一要务。作为潜水胜地，百慕大的沉船水域并不算清澈，光照条件也不算最好，但这些恰恰为探索沉船打造了独一无二的氛围感。众多沉船中，一艘名叫“赫尔墨斯”的沉船颇受青睐。仅有50米长的“赫尔墨斯”建造于1943年，航行途中在百慕大附近遇到发动机故障被船员遗弃。后来，“赫尔墨斯”以1美元的价格被卖给当地潜水协会，于1984年被人工沉入海底。“赫尔墨斯”船体完好，驾驶舱距离海面仅有14米，阳光可以穿过海面勾勒出沉船的轮廓与细节。

目前这片海域最大的一艘沉船是长达152米的西班牙豪华客轮——“克里斯托巴尔科隆”，这艘建于1923年的客轮船体很大，下潜之后需要好几个小时才能探索一遍，是许多热爱挑战的潜水者的乐园。“国王”号、“玛丽·塞拉斯蒂娅”号，这些沉船每一艘背后都有故事。

透过玻璃船底感受五大湖湖底

美丽平静的北美五大湖区不仅是美加边境线上受欢迎的景点，也曾是美国最繁忙的交通要道。满载木材、煤炭、铁矿石的商船以及运送旅客的摆渡船在湖区往来穿梭，形成美丽的风景线。然而平静的水面下，隐藏着上千艘沉船，记录着过去几个世纪曾在这片水域发生的故事。

1872年建成下水的“蒙大拿”号是专门提高了航速的蒸汽货轮，这艘约72米长的载重

型货轮兼具速度和稳定性，是当时五大湖上不可多得的航运主力。据记载，“蒙大拿”号一趟航行可运送6000桶面粉、40吨铜、25万个木瓦、100箱鲑鱼，外加一些乘客。然而英雄迟暮，在服役40余年后，“蒙大拿”号1914年9月在经过休伦湖的雷湾时，船头突然起火并迅速蔓延，很快就烧到了水线，“蒙大拿”号被迫沉入寒冷的休伦湖深处。庆幸的是，船上14名船员全部获救。

如今，位于水下约20米深的“蒙大拿”号已成为绝佳的潜水地点。这艘蒸汽货轮的动力系统完好无损，船内配有大型锅炉、三层楼高的蒸汽机、传动轴和螺旋桨。虽然船头破损，但该船包括绞盘、舵在内的大部分船体均保存完好，成为美国航运史水下博物馆的重要组成部分。“蒙大拿”号所在的雷湾也是美国重要的国家海洋保护区，雷湾地区的休伦湖底拥有100多艘历史悠久的沉船残骸。

这百余艘沉船分别位于水深不同的地方，且被清晰标记，非常适合潜水初学者、船只专家、浮潜爱好者进行水下参观。但这些船只有少数沉于岸边，为方便不会或不便潜水的游客，五大湖区开发了装配玻璃船底的游船。乘客坐在船上可以透过船底玻璃观察水下沉船，感受关于五大湖和沉船的历史故事。

据粗略估计，五大湖的水下至少有6000多艘沉船，寒冷的淡水将这数千艘失落的船只精心包裹，形成新的水下世界。



“蓝蓟花”号上的摩托车。

红海“蓝蓟花”号变身二战水下博物馆

“来红海潜水，如果不去著名的‘蓝蓟花’号沉船，就等于白来了一趟。”在穆罕默德角一家潜水服务公司的宣传画册上，记者看到这样醒目的广告语。在距离穆罕默德角西北方向不远的深海下面，沉睡着一艘二战时期的英国军用货轮“蓝蓟花”号，那里已经成为资深潜水爱好者的打卡胜地。

“蓝蓟花”号位于30多米深的海底，在探索沉船的过程中，梭鱼、鲷鱼、红海特有的珊瑚礁鱼不断在身边游动。船舱内大量军用物资保存完好，仿佛置身军用辎重博物馆。装甲车、摩托车、无线电设备、枪支、地雷、炮弹等整齐陈列，好像随时等待被投放到战场使用。

当地旅游公司负责人拉旺向记者介绍了“蓝蓟花”号的故事。1941年6月，这艘英国军火货轮满载物资，离开英国格拉斯哥港口，驶往埃及亚历山大港，因在途中遭到德国战机的轰炸，不幸沉没于红海。“当时，德国轰炸机正在寻找一艘英国大型运兵船，没有找到，却发现了128米长的‘蓝蓟花’号。德国战机向船身右侧发射了两枚炸弹，引爆船上的大量弹药，几乎将船炸成两截。‘蓝蓟花’号在短短几分钟内就葬身红海海底，成为战争坟墓，船上的9名船员也不幸全部遇难。”

沉没的“蓝蓟花”号于1956年被一名法国潜水员首次发现，而后慢慢被开发为潜水地。

本报综合消息

大批乌拉圭人涌入阿根廷“薅羊毛”

阿根廷与乌拉圭两个南美邻国间近日出现了“冰火两重天”的奇特景象。据美联社7月15日报道，乌拉圭的“羊毛党”大批涌入阿根廷进行购物狂欢，而乌拉圭边境地区不少商家却一连数日门可罗雀，经营者愁眉不展。这种邻国间因特定经济形势产生的消费趋势被业内人士称为“边境大流行”。

公开数据显示，截至今年6月，阿根廷过去12个月的累计通货膨胀率达115.6%，创下32年来的最高纪录。同时，阿根廷比索（以下简称“比索”）对美元汇率在去年大幅缩水后，今年再降47%，目前1美元约合265比索。相比之下，乌拉圭经济稳定、通胀率低，很多乌拉圭人发现手中的钱到了邻国购买力很强，“本地赚钱对面花”非常划算。于是数月来，每逢周末、节假日连接两国的圣

马丁大桥就会车水马龙。在6月30日至7月4日的假日期间，超10万人从乌拉圭涌入阿根廷，其中大部分为乌拉圭人，而该国总人口约为350万。据报道，阿根廷近期也接纳了不少来自智利、巴西等国的购物者。

乌拉圭女子斯特拉对美联社记者表示，阿根廷东北部边境城市瓜莱瓜伊丘一向被乌拉圭人视作“购物天堂”：只需100美元，就可以买衣服、吃大餐、美发、给车加油，而同样的金额在乌拉圭“做个头发就剩不下多少了”。

另一方面，乌拉圭国内的商业格外萧条。尤其在一些紧邻阿根廷的边境城市，市政部门称今年前5个月已有170家店面停业。因生意惨淡，乌拉圭萨尔托市甜品店店主格雷罗特意到阿根廷打探行情。他发现，

乌拉圭5美元一升的葵花籽油在阿根廷只需要50美分，在乌拉圭加一升汽油2美元左右，而阿根廷仅为52美分。面对如此大的价格差，他慨叹道：“我们根本竞争不过。”

面对“边境大流行”，两国采取了一系列措施，如乌拉圭为商家减税、将跨境购物的货物重量限制在5公斤以内，但都收效甚微。美联社称，阿根廷的经济危机从2018年爆发以来一直未能得到妥善应对，如今该国因多次债务违约已很难救市，为维持经济只能加紧印钞，形成恶性循环。面对蜂拥而至的外国购物者，一些阿根廷本地人抱怨道：“乌拉圭人像蚂蚁一样，到处都是。”但也有无奈地表示，邻国人人入境购物合理合法，“问题出在我们自身”。

本报综合消息