

黑海战略通道控制力哪家强

黑海港口农产品外运协议日前到期，外界高度关注黑海运粮通道的未来前景。而想要了解这条战略通道的前景，首先要了解俄罗斯、乌克兰以及土耳其等对黑海的控制权以及它们是通过哪些关键节点来实施自身掌控力的。记者针对相关话题进行了一番梳理。



俄罗斯：警告开往乌港口的船只

《纽约时报》称，长期以来，黑海一直是俄罗斯和西方竞争的舞台，俄乌冲突加剧了这种竞争。黑海面积比加州还大，沿岸有6个国家，包括俄罗斯、土耳其、乌克兰、保加利亚、罗马尼亚和格鲁吉亚。其中土耳其、罗马尼亚和保加利亚是北约成员国，而乌克兰则与北约关系友好。土耳其对黑海有着巨大影响力，因为它控制着达达尼尔和博斯普鲁斯两个海峡，船只必须通过这两个海峡才能进出黑海。《蒙特勒公约》赋予土耳其在战争时期关闭该海峡大多数军事交通的权力，去年俄乌冲突爆发后，土耳其行使了这项权力。

俄罗斯一直将黑海视为其安全的重要核心，并且围绕其进行军事能力的打造。在俄乌冲突之后，北约国家海军舰艇无法进入黑海，乌海军战舰已经“团灭”，可以说俄军对黑海地区的控制能力在增强。

说到俄黑海舰队对黑海的掌控，就不能不提到该舰队司令部所在的塞瓦斯托波尔，这也是乌军不断用无人机、无人艇对克里米亚特别是塞瓦斯托波尔的重要目标发动袭击的原因。

俄罗斯《莫斯科共青团员报》17日称，俄罗斯在黑海战略航线上拥有绝对控制权。俄军事专家瓦西里·丹德金称，在粮食协议终止后，俄黑海舰队将对黑海地区航线实施严格控制。俄黑海舰队不仅有水面舰艇，还有潜艇、航空兵及其他打击武器，完全能够控制整个黑海地区。俄海军黑海舰队前司令弗拉基米尔·科莫耶多夫称，俄黑海舰队有能力彻底中断乌克兰海上粮食运输。

除了现有的军事部署，俄军还在通过一系列措施加强对黑海战略通道的控制。俄国防部19日表示：“莫斯科时间2023年7月20日零时起所有在黑海水域驶往乌克兰港口的船只将被视为潜在的军事货物运输者。因此这些船只的船旗国将被视为站在基辅政权一边参与俄乌冲突的国家。黑海国际水域西北部和东南部的几个海域被宣布暂时对航行构成危险的区域。”

俄罗斯《报纸报》网站20日报道称，俄军事专家维克托·利特夫金称，俄罗斯国防部对驶往乌克兰港口的船只发出的警告可以被视为对敖德萨和尼古拉耶夫的封锁。“我们的军舰将在黑海西北部执勤。所有接近的船只都将被我们的海军拦截并进行检查。如果运载武器装备，我们会击沉或让它们返回。我们不会让其前往乌克兰港口。”

乌克兰：敖德萨是外运重要枢纽

一说乌克兰在黑海地区的影响力，不得不提到敖德萨港。它既是乌克兰粮食外运协议中最重要的一个港口，也是乌军在失去水面舰艇战力之后控制黑海的一个重要抓手。

根据外运协议，乌克兰方面从敖德萨、切尔诺莫斯克和尤日内3座黑海港口将乌克兰的粮食海运到土耳其伊斯坦布尔港。其中敖德萨作为黑海沿岸重要港口，连续遭到俄军的大规模空袭引发外界对于那里贮存着哪些敏感物资的猜测。虽然乌官员宣称，被俄军摧毁的是向多个国家出口的粮食，但有分析认为，敖德萨港的军事作用非常重要，俄军空袭的目标很有可能具有军事潜力或直接与乌军作战相关。目前乌克兰以及西方在敖德萨等黑海沿岸重要港口部署了哪些军事相关设施与设备，可能因为涉及军事机密并没有太多公开信息，不过从俄军方在外运协议结束后对敖德萨相关设施的空袭力度可见，是很有针对性的。

据俄罗斯“自由媒体”20日报道，俄军事和政治冲突研究中心主任安德烈·克林采维奇称，俄对敖德萨港口基础设施的打击是多层次的反应。

安德烈·克林采维奇说：“在粮食协议结束后，我们现在能够打击以人道主义为幌子的乌军在当地的军事基础设施。例如，当地有乌方庞大的柴油库，表面上是为船只加油，实际上是为乌军坦克和其他作战车辆储存的柴油。因此，在打击中，我们实际上摧毁了乌军机械化部队的持续作战能力。同时，俄黑海舰队应该封锁乌克兰控制下的海岸线，因为对克里米亚大桥的袭击可能来自敖德萨港。通过打击行动，还可以阻止外国情报机构在当地的运作，如英国在当地建有情报基地和无人艇服务机构。”

俄军事专家、退役上校维克托·利特夫金称，俄罗斯早就应该对乌克兰沿海地区实施打击，以剥夺基辅政权获得武器装备储备能力。“我们应当对当地储存农产品港口的三个大型终端实施打击，因为乌克兰以粮食供应为幌子，从西方国家大量购买武器。正是在粮食协议框架内租用的船只上，无人艇发动对克里米亚的袭击。此外，这些装备是在粮食协议的掩护下由海船运抵敖德萨的，海运最便宜、最有效。现在的打击恰恰是为了摧毁用来卸载军事装备的基础设施。”

这标志着俄罗斯不仅对港口，而且对敖德萨其他军事基础设施进行了高强度打击。此外，奥恰科夫和尼古拉耶夫的港口也拥有军事基础设施，因此也遭到俄军的打击。敖德萨市长19日在脸书上表示，夜间对敖德萨的打击是自特别军事行动开始以来规模最大的一次。乌克兰南方作战指挥部表示，俄军夜间对敖德萨港口的袭击造成粮食码头和油站码头以及坦克和装载设备受损。另有敖德萨地区一座工业设施和两座仓库受损。

美媒称，白宫19日宣布，俄罗斯在黑海布设了可能干扰乌克兰粮食出口的水雷。有分析认为，后续不排除俄军将会加大对上述港口的打击力度与封锁力度。俄乌之间围绕这些战略港口的博弈将进



一步持续甚至可能会不断加剧。

土耳其：有权关闭两大海峡

说到对黑海战略通道的控制力，土耳其的作用无法被忽视，不仅因为黑海沿岸国中，只有俄土拥有强大的海军，更因为土耳其拥有战时关闭进出黑海战略级海峡的权力，而且它是北约成员国。

华盛顿研究所网站称，简单地讲，《蒙特勒公约》规定，所有国家的商船在和平时期都可以自由地通过海峡。然而，它禁止非沿海国家在黑海维持永久或大规模的海军存在——只有土耳其、俄罗斯、乌克兰、罗马尼亚、格鲁吉亚和保加利亚6个黑海沿岸国家可以这样做。其他国家的海军必须遵守公约严格的吨位和持续时间限制，在某些情况下，这些限制低至1.5万吨，基本上阻止外国势力派遣两到三艘以上的水面作战舰艇通过海峡。理论上，所有6个沿岸国家在军事上共享黑海。然而，其中4个国家（保加利亚、格鲁吉亚、罗马尼亚和乌克兰）的海军规模相对较小，这使得这片海域实际上成为土耳其和俄罗斯之间的海上共管区域。因此，安卡拉认为《蒙特勒公约》是非常有利的文件，并小心翼翼地保护它。在战争情况下更是如此，公约授权土耳其对任何国家的海军舰艇关闭海峡，包括俄罗斯。

美国《外交》杂志称，近年来，美国一直在推动土耳其通过更加自由的《蒙特勒公约》，以便北约扩大其在黑海的存在。到目前为止，土耳其均拒绝了这些要求。然而，正是因为土耳其，该公约处于可能被颠覆的状况。埃尔多安宣布了一项有争议的项目，即在伊斯坦布尔建造一条与博斯普鲁斯海峡平行的运河，这将使航线远离拥挤的博斯普鲁斯海峡并朝向伊斯坦布尔以西的工业水道。这条新运河不受《蒙特勒公约》的约束，这意味着北约军舰理论上可以不受限制地通过它进入黑海。因此，普京批评该项目，甚至向埃尔多安施压要求其保留《蒙特勒公约》。

因此，外界普遍认为，土耳其的态度对于黑海地区的安全有着重要作用，一旦作为北约成员国的它立场发生变化，对于黑海地区的安全局势会造成深远影响。

本报综合消息

法媒：“50年后超美赶中”，印度靠什么？

法国《快报》周刊网站7月14日刊登题为《印度靠什么能在50年后成为全球第二大经济体》的文章，作者是马里斯·博凯。全文摘编如下：

法国为他铺开了红毯。于13日抵达巴黎的印度总理莫迪，是法国传统的7月14日阅兵式的特邀嘉宾。这是马克龙巩固法国与印度战略关系的一个契机，印度刚刚签订了购买26架“阵风”战机和三艘法国潜艇的原则性协议。据美国高盛集团最近的一份报告，现在是世界第五大经济体的印度，到2075年将升至全球第二。

根据高盛集团的预测，印度将超越美国成为仅次于中国的全球第二大经济体。50年后，中国的国内生产总值(GDP)将达到57万亿美元，接近目前(20万亿美元)的三倍。届时印度的国内生产总值将达到52.5万亿美元，相当于目前水平的近15倍，而美国的国内生产总值则将增至51.5万亿美元。

印度的第一张王牌是人口。人口达到14亿的印度，今年4月成为全球人口最多的国家。高盛研究部的印度籍经济学家桑塔努·森古普塔在报告中指出：“关键在于如何让更多的人去工作，以及提供培训和让庞大的人才群体发挥能力。”

森古普塔强调：“在未来20年里，印度的人口依赖率(年幼人群、退休人群与就业人口的比率)，将会降至所在地区各经济体的最低水平。”

印度总理莫迪接受采访时表示：“全球很多国家都面临老龄化且人口减少的问题，但印度年轻的、受过良好培训的就业人群，在未来几十年里对全球都是一个机会。”

森古普塔表示，人口并非是印度经济的唯一引擎。他解释说：“在技术和创新方面，印度取得了超出一些人想象的更大进步。用技术词汇来说，这意味着印度每个工作岗位和资本单位能有更多的产出。”

森古普塔认为，印度经济的另外一个引擎是资本投入。他说：“随着人口依赖率的降低、收入的提高和金融行业的进一步发展，印度的储蓄率会上升，这会让更多可支配资本储备更多地用于新的投资。”

研究亚洲问题的经济学家、法国国立东方语言文学学院院长让-弗朗索瓦·于歇表示，印度在“培训、教育和科学文化方面具有优势”。于歇指出：“印度最近20年取得了巨大进步。印度有着强大的工程师培训能力，可以在很多领域继续提供人才和助力这一发展趋势。”

于歇表示：“印度分散在世界各地、在创新关键领域经过良好培训的人才也是一股重要力量，例如在美国硅谷、新加坡、东南亚甚至是在欧洲。”

这位法国经济学家强调，印度还可以依赖其重要的自然资源和原材料。他说：“尽管在能源方面依赖海外，但是印度自己拥有很多煤炭、日照充足，而且拥有很多工业所需要的稀有原材料。在公路交通的建设方面印度也取得了不少进步。”

本报综合消息

贝多芬的头骨碎片将从美国送回维也纳 科研人员将研究其生前所患疾病

据BBC、CNN等外媒报道，7月21日美国商人保罗·考夫曼将一份贝多芬的头骨碎片捐赠给维也纳医科大学，用于研究其生前患有的某种疾病。

这位商人说，他于1990年在一个刻有“贝多芬”的小盒子里发现了这些碎片。这个小盒子此前存在家族保险箱里，由法国的一家银行保管。据了解，这大概是他的叔祖父留下来的遗产。他的叔祖父是维也纳的一名医生。在贝多芬的尸骨被挖掘出来用于研究后，他于1863年得到了这份头骨碎片。这份捐赠物共有10块碎片，其中包括两块较大的，一个来自后脑勺，一个来自额头右侧。

维也纳医科大学校长马库斯·穆勒称，在道德上以负责任的方式处理遗体是非常重要的。“这是为了在公众兴趣和对死者的尊重之间找到平衡。”奥地利验尸官克里斯蒂安·雷特称，这份碎片具有“巨大的研究价值”。

资料显示，贝多芬生于1770年，1827年去世，一生中的大部分时间都被病痛折磨。1795年，他的听力开始出现受损的情况，并随着年龄增长不断恶化，最终于1818年功能性失聪。根据其留下的遗嘱，他要求在死后对他的尸体进行研究，以查找其逐渐失聪的原因。

今年早些时候，剑桥大学领导的研究人员对贝多芬的5缕头发进行基因测序后发现，他可能有肝病遗传倾向，并且在他去世前几个月感染了乙型肝炎。

本报综合消息