

# 美军想建跨太平洋全新运输机队



美媒认为中国“双尾蝎D”无人机符合美军要求

美国空军空中机动司令部近日结束了横跨整个印度洋-太平洋地区、规模空前的“机动卫士2023”多国联合演习后，该司令部司令米尼汉公开表示，美国空军想要在广袤的印太区域执行任务，现有的空中运输能力远远不够。美国“动力”网站7月24日总结说，“想要在太平洋地区与中国作战，美国空军需要的是由多种无人机、隐形机等组成的全新运输机队”。

## 按照生存能力重新分类

美国空军官方网站24日称，刚于21日结束的“机动卫士2023”演习在整个印度-太平洋展开，来自澳大利亚、加拿大、法国、日本、新西兰、英国和美国的70余架飞机和3000多名空军人员在1300万平方英里的演习区域进行了复杂的演练。报道称，该演习的最主要任务是来自美国及盟友的各种加油机和运输机，在“行动受限”的战场环境下进行空运、空中加油、空中医疗后送、空中机动地面支援行动等。在总结了该演习的经验后，美国空军空中机动司令部司令米尼汉接受美国《航空周刊》采访时表示，空中机动司令部正在寻找当前空运能力不足的解决方案，“这将远远超出该司令部目前使用的传统固定翼载人运输机”。

美国“动力”网站24日称，美国军方准备在广阔的太平洋地区与解放军作战，“由于美军在太平洋地区可选择的基地有限，加上可用的空军基地很可能遭到远程打击，这一事实加剧了美国空军的焦虑”。美国空军部长弗兰克·肯德尔也不止一次强调说，美军需要生存能力更强的运输机和空中加油机。美国空军认为，这对于未来与实力相当对手（尤其是中国）爆发的高端冲突来说至关重要。在复杂作战环境下的生存能力，不但对于美国空军的战斗机和轰炸机而言是越来越重要，而且对于加油机和运输机来说同样如此。“它们在印太地区将越来越多地面临远程防空系统及射程和能力不断增强的空射导弹威胁”。

米尼汉以加油机为例解释说，空中加油被认为是全球快速机动和全球力量投射的基石，“在起降和加油选择非常有限的印太地区，空中加油是一个关键的解决方案”。鉴于印太地区的复杂作战环境，美国空军将所需要的空中加油机生存能力分为三层。第一层是在宽松的环境中进行操作，例如和平时期的日常操作或军事演习。对于此类任务，美国空军现役的KC-135和KC-46等传统加油机足以胜任。第二层是在太平洋战区作战行动边缘执行任务。在这类环境中，空中加油机需要更强的生存能力和增强的态势感知能力，以便得到附近战斗机的保护。对于这种级别的生存能力，美军可以对现有加油机进行升级，例如挂载激光防御和电子战吊舱，并依托能发射空对空导弹的“忠诚僚机”型无人机提供保护。但第三层要求加油机需要冒险接近或进入高端作战环境为战斗机提供空中补给，这意味着执行此类任务的加油机需要具备与先进战斗机相当的隐形等特性。米尼汉认为，美国海军新服役的MQ-25舰载隐形加油无人机就是可以完成此类任务的平台。按照美国空军的设想，未来的运输机队将以类似的方式进行分类，根据各自的生存能力安排相应的作战任务。

## 要打造美国版“双尾蝎D”吗？

“动力”网站提到，针对太平洋的特殊作战环境，无人运输机的想法最近得到美国空军越来越多的关注。美国太平洋空军司令威尔斯巴赫表示，比当前美军使用的C-130战术运输机更小、接近二战时期C-47运输机的无

人机将可以在太平洋战区发挥重要作用。“二战期间遍布太平洋的数千架C-47解决了大部分后勤问题。尽管C-47的速度只有120节，运力也相对有限，但我们通常并不需要它以500节的高速运行。”报道称，按照当前美国空军大力推进的“敏捷战斗运用”概念，为躲避中国等对手的远程打击，未来美国空军将逐步放弃对大型基地的依赖，转向在战区多个分散的小型机场作战，从而增加敌方的打击难度。“机动卫士2023”演习证明了该概念的可行性，但其中困扰美国空军的最大难题是各种意外突发情况，其实往往只需要及时获得几个小部件，就可以让飞机重新运转，让武器或通信系统恢复工作。面对这类情况，使用小型飞机甚至是无人驾驶飞机，就足以满足相关物流要求。报道称，美国海军也遭遇到类似情况，“相关统计显示，美国海军舰船因后勤相关问题而无法执行任务时，其中90%的情况可以通过交付重量为50磅或以下的部件解决”。

报道甚至认为，中国近年研制的“双尾蝎D”大型无人机其实就能满足美军当前需求。美媒介绍称，这种大型无人机翼展20

米，机长10米，最大载重1.5吨，最大装载空间5立方米，航程长达数千公里。

此外，考虑到太平洋的广袤面积，美国空军空中机动司令部已经将无人驾驶飞机纳入未来规划，包括推进加油机的无人化。报道认为，横跨太平洋的空中运输或加油任务动辄需要长达十多小时的连续飞行，对于人类飞行员而言挑战很大，而不惧疲劳的无人机哪怕是承担最简单的小型货运任务，也能部分解决美国空军的飞行员短缺问题。

## 美国空军未来运输机花样不少

“动力”网站还提到，不同于此前加油机主要依托民航客机进行改造，美国空军下一代加油机和运输机想要提高生存能力，将大量借鉴新一代战斗机和轰炸机的先进技术，特别是美国空军目前优先考虑的下一代空中加油机。按照美国空军的规划，冷战初期建造的KC-135加油机将集中退役，美国空军将从21世纪30年代开始部署新一代空中加油机。米尼汉明确说，下一代运输机和加油机将借鉴研制中的B-21“突袭者”隐形轰炸机以及下一代空中优势战斗机的先进技术。



“自由”级水上运输机

## 拒撤边界浮球，得州州长叫板拜登

因边境管控的政策分歧无法调和，美国以拜登为首的民主党政府近日与得克萨斯州共和党和州政府“短兵相接”。美国司法部于7月24日对得州州长阿伯特提起诉讼，称该州政府将格兰德河中央放置的球形浮球屏障属于非法行为，勒令移除。对此，阿伯特称联邦政府在非法移民管控工作上“方向不明”，得州不怕与总统拜登“对簿公堂”。

### “法庭上见，总统先生”

据美联社报道，本月11日，得州政府将分隔美国-墨西哥两国的格兰德河中央设立了一道水上屏障，这道屏障由巨大的橙色球形浮球组成，绵延305米。此前，有不少非法移民试图从这一河段入境美国。

报道称，这些浮球是得州“孤星行动”的最新升级，该行动还包括设置刀片刺网、以非法侵入罪逮捕移民以及用大巴将大量寻求庇护者送往其他州的由民主党领导的城市。

然而，联邦政府表示，得州此举涉嫌“擅权”，州政府部门并未征求美国-墨西哥“国际边界与水利委员会”以及相关部门的意见，甚至引发了外交纠纷。墨西哥政府批评美方

有违国际条约，敦促美国联邦政府的介入。

事实上，美国司法部在20日已致信州长阿伯特及得州政府要员，要求该州移除这道水上屏障，否则将提起诉讼。司法部在信中列举了浮球的弊端，影响格兰德河的正常通航、妨害公共安全、引发潜在的人道主义问题以及妨碍边境执法活动等。

对于司法部的来信，州长阿伯特的回复异常强硬。据美国全国广播公司(NBC)报道，他在一封致送总统拜登的信中痛斥联邦政府干预得州的“疆界利益”，指责拜登在边境政策问题上“指向了错误的方向”。

阿伯特在信中还称：“你的‘边境开放政策’促使移民涉险渡河，而非采取安全、合法的方式入境。”阿伯特甚至有些“挑衅”地喊话拜登：“得州与你法庭上见，总统先生。”

### 驱赶移民的“孤星行动”

长期以来，非法移民问题一直是美国两党争论的焦点，而作为边境要地的行政长官，阿伯特这位共和党州长对非法移民问题向来强硬。自拜登执政以来，得州政府与联邦政府屡次发生摩擦。

早在2021年，美国司法部长加兰就曾控告得州“越权”，干预联邦政府部门的边管职责。阿伯特则在2022年上演了一出“边境闹剧”：为减轻外来移民压力，以得州为首的一些“红州”把大批非法移民送到民主党把持的一些城市谋生。阿伯特还曾授权州警阻止载有移民的车辆进入该州，理由是这些车辆“可能会增加新冠疫情的传播”。

白宫方面称自5月新的移民限制措施出台以来，非法入境的移民数量“大幅减少”，边境巡逻队逮捕的非法移民数量降至“两年来的最低水平”。

不过，阿伯特对此并不买账，他表示正是由于拜登政府的移民政策，美国非法移民数量才“不断创新高”。得州政府官网上近日发布了一篇名为《通过“孤星行动”来对抗拜登的人道主义危机》的报告，称自去年3月“孤星行动”启动以来，该州共逮捕了超39万名非法移民。

### 两党围绕移民斗法升级

在美国两党新一轮的“斗法”中，得州政府因一些过激举措备受争议。据美联社报道，上月25日，得州国民警卫队在抓获一批走私路越境的非法移民后，要求他们“重新下水、回到墨西哥”，并拒绝为他们提供饮用水，这批移民中包括妇女和婴儿。

得州政府的举措也影响到了一些地方行政部门及边境居民的正常工作和生活。格兰德河皮划艇赛事负责人福恩特斯抱怨说，官方设置的铁丝网等障碍让接下来的赛事活动无法进行。得州伊格尔帕斯市市议员迪亚兹直言：“州政府在很多问题上直接绕过了地方政府，很多时候我们无能为力。”此外，由于部分防御工事修到了私人农场边上，铁丝网不仅阻碍农场的正常出入，还会造成人身伤害。

在24日的白宫新闻发布会上，白宫发言人让-皮埃尔称阿伯特的行为是“残忍的”。美媒称，目前还不清楚得州政府多久后将在法庭上回应指控。 本报综合消息



7月15日，一批非法移民试图入境美国，被浮球屏障挡住。 法新社