

# 有禁停标志牌 为何总停满车?

近日,市民致电晚报交通热线反映,卫生巷内双向经常都停满了车,大家出行十分困难,希望晚报予以关注。

### 市民反映

汪先生说,他每次开车从卫生巷经过时,道路两边总是停满了车,只留下道路中间的位置供双向的车辆通行,由于位置较窄,会车十分困难,有时避让不过去只能将车倒到路口才行,拥堵现象常见。有一次,他经过时看到一辆州县的救护车要从该巷道开进青海大学附属医院,就因为无法会车,等待了很久。

因为此处正好是青海大学附属医院的出入口,建议能否将该条路改为单行道,保证生命通道的畅通。

### 记者调查

近日,记者来到卫生巷,看到路段为双向两车道,距离巷道西口约100米的位置是青海大学附属医院地下停车场的出入口,排队进医院的车辆都停在路边,由西向东方向约2/3个车道被占用,巷道口设置有全线禁停的标志牌,没有施划停车位,但巷道两侧都停满了车,200余米的巷道里停放着近50辆车。据观察,由于道路被违停车辆占用,双向行驶的车辆会车困难,高峰时段拥堵现象尤为严重。附近居民孙女士说,去医院看病

的车都停在巷道里,经常看到司机们因为会车发生争执。为了不堵堵如今只能择路绕行,大家担心有个紧急情况,任何救援车辆都无法进出。

### 部门答复

就此,市公安局交警支队三大队工作人员说,由于青海大学附属医院地下停车场只有三百个车位,无法满足市民就医停车需求,目前卫生巷内设置有电子抓拍系统,随意停放的车辆都会按照违停作出罚款200元、不积分的处理。卫生巷连着气象巷和同仁路,本着还路于民、缓解交通压力的原则,实地查看后能够满足双向通行的需求,所以无法改为单行道。

记者 毓洛

## 关注交通

## 48层台阶 2/3 破损

### 市民途经此处险象环生



### 百姓与交通

图为破损的台阶。

近日,有市民致电晚报交通热线反映,海湖大道与生物园区交界处有一处台阶,是市民通往纬一路的必经之路。但是此处的台阶年久失修,大部分台阶上的瓷砖都已脱落但无人处理,不仅影响市容也存在安全隐患,希望记者予以

关注。

### 市民反映

张先生说,每天他都和很多晨练的同伴经过这里去纬一路附近的公园散步。前几天他们中的一人在下台阶时不慎被脱落的瓷砖绊住,差点从台阶上

摔下去,幸好被旁边的同伴拉住了,否则从那么高的台阶上滚落后果不堪设想……

市民刘先生也说,此处台阶破损严重已经很长时间了,平时遇到下雨天台阶上有积水湿滑,再加上多处破损,脱落的瓷砖成了绊脚石,很多市民都不敢从台阶上走,只能绕路。

### 记者调查

8月6日,记者来到现场,看到情况和市民反映一致。台阶位于纬一路西口,共有48层台阶,记者沿着台阶向上行走,每一层台阶的瓷砖都有不同程度脱落,有些掉下来的瓷砖已经破碎,破碎的瓷砖原地堆放着,有些台阶的瓷砖已翘起,稍不注意踩到很容易摔倒。记者数了一下有三分之二的瓷砖破损。在现场,一些过往市民接受记者采访时说,这里的台阶也太烂了,有关部门不能修一修吗?

### 部门答复

就此,记者采访了生物园区管委会公共设施管理科的工作人员,他说,此处的台阶已经列入今年的维修计划。既然市民对此事反应比较强烈,加上安全隐患大,他们会通知施工单位将维修计划提前,确保市民安全出行。

记者 一竹

## 停车收费标准变化 业主不解

收费标准,众业主对此很是不解。

业主们说,原先他们临时停放2小时之内不收费,现在临时停放2小时(含2小时)以内按照5元收取;原先4小时之内收费5元,现在2小时至8小时之内收费10元,而且停车一晚上收费10元,8小时至24小时(含24小时)以内按15元收取……业主们认为物业这样收费较之前高出许多,他们有点儿不能接受,希望物业还能恢复到以前的收费标准。

8月7日,金座呈景小区物业公司负责人解释说,8月5日经过业主代表和物业公司协商,物业公司先对小区内主车辆进行摸底登记,之后再协商停车问题,在新的停车方案没有出台之前,小区内车辆依然按照之前的收费标准执行。

记者 曙光

## 谢尔拉山涵洞重建 便道通行

道西澜线1017公里至1021公里(燃代拉山)、1026公里至1029公里(俄亚拉山)、1064公里至1066公里(谢尔拉山)以上路段路面积雪结冰,存在安全隐患;1072公里715米至1072公里735米(囊谦县谢尔拉山)路段涵洞重建施工,便道通行,施工时间:2023年8月8日至2023年10月31日。●G315国道西吐线347公里至349公里(乌兰县关角山路段)右侧边沟修复施工,道路半幅通行,施工时间:2023年8月2日8时至2023年9月25日8时;427公里至439公

里(乌兰县老虎口)路段路面养护施工、加设临时停车点,车辆限速。施工期间道路半幅通行,施工时间为2023年8月1日至2023年8月30日。●G347国道南德线3794公里750米至3794公里850米(都兰县查查农场)路段因3794公里815米处水毁涵洞路基路面半幅坍塌,存在安全隐患,便道通行;3864公里(都德路9号桥)处进行桥梁维修施工,道路半幅通行,施工时间为2023年7月17日08时至2023年9月30日20时。

记者 毓洛

## 买果买菜 新发地 西宁天气预报

今天(8月9日)	明天(8月10日)	后天(8月11日)
雷阵雨转小雨 16℃~30℃ 微风	雷阵雨转中雨 15℃~25℃ 微风	小雨转多云 12℃~23℃ 微风

## 这两个公交站亭为何不启用?

近日,市民致电晚报交通热线反映,德令哈北路公交站牌和站亭相距甚远,大家都在公交站牌旁等车,去年有关部门在人行道上修建了公交站亭,不仅可以遮风挡雨,还设置了长条凳,老年人可以坐着等车,很方便。站亭修好后,站牌一直没有拆除,公交车还是在站牌处停靠,大家也只能在站牌那里等车,站亭成了摆设。

### 记者调查

8月7日,记者来到德令哈北路公交站点,看到德令哈路东西两侧的人行道上各有一座公交站亭,距离东侧站亭二十余米的位置设置有一块公交站牌,站牌旁的人行道护栏有缺口,供市民上下车,西侧的公交站亭距离站牌有近四十米的距离,两侧站亭前方人行道护栏均无开口。据现场观察,双向行驶的公交车都在站牌旁停靠,大部分市民都站在站牌处候车,只有极少数人在站亭内候车,由于停靠的位置距离站亭较远,在站亭候车的人看到公交车进站只能跑向公交车。

### 部门答复

就此,公交集团工作人员说,为了方便市民候车,去年修建了这两个公交站亭,建成后施工单位向城东区城管部门提出了在站亭人行道护栏开设出入口的建议,但至今都没有开,无法启用,为了方便大家乘车,公交车一直在站牌处停靠。目前,还有几个站亭存在站台被绿化带占用等类似情况,他们会向上级部门反映并解决。

记者 毓洛 摄影报道



图为德令哈北路公交站亭前护栏无缺口,无法启用的情景。

### 公交驿站

## 已是最优化设置 市民建议不可行

近日,有市民致电晚报交通热线反映,五四西路与海湖路交会处由西向东方向,现有三个直行车道,建议将最右侧右转加直行车道改为右转车道,从而缓解早晚高峰期时的交通压力。希望记者及时向交警部门建议。

### 市民反映

周先生说,他每天上下班都会经过五四西路与海湖路交会处,由西向东方向目前已经有三个车道可以直行,如果有一条单独的右转车道,右转车辆就不必等直行车辆,而可以直接右转,但现在还要等待直行车辆通行,等待时间太久。而且这条车道还是公交车专用道,早晚高峰期遇到直行车等红灯,所有右转社会车辆和公交车排在后面易压车。

### 现场调查

8月7日,记者来到现场看到,五四西路由西向东方向是四车道,离十字路口大约50米的距离,扩为六车道。四个车道的方向分别为左转、左转加直行、直行、右转加直行。六个车道的方向分别为三个左转车道、一个左转加直行车道、一个直行车道、一个右转加直行车道。在现场记者看到,只要右转加直行车道上有车辆要直行,后面多辆右转车辆都被堵住,无法右转。记者注意到,离十字路口约60米的地方有一处公交车站,部分公交车从公交车站驶出后需要右转也被堵。

### 部门答复

就此,市交警支队三大队工作人员说,市民的提议目前暂时不能实施。

五四西路与海湖路交会处西向东道路最右侧专门设置右转加直行车道,是为了缓解五四大街、五四西路周边及沿线交通压力。如果改为单独的右转车道,周边的交通压力反而会增加。综合考虑,目前实施的方案已是最优化设置。

记者 一竹

## 交通监督岗

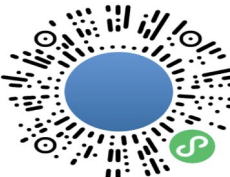
## 交通岗

昨日,记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G109国道京拉线1946公里840米至1968公里207米(湟中区王家庄至湟源县城赞布林卡)路段施工,半幅通行,施工时间延长至2023年9月20日;1958公里420米(湟源县响河小桥)处进行改造施工,施工期间对1958公里380米至1958公里460米路段进行封闭,便道通行,施工时间为2023年6月21日至2023年10月30日。●G214国

## 出行参考

## 违规吃喝问题监督举报二维码



为深入贯彻落实中央八项规定精神,严格落实省纪委监委违规吃喝“十严禁”要求,狠刹吃喝歪风,弘扬新风正气。现将违规吃喝问题监督举报二维码予以公布,接受群众和社会监督。

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:曙光  
电话:13997166661  
微信号:yilm1192733835



今日在线记者:丽臻  
电话:18609717958  
微信号:415359345

