

# 谁是仁爱礁事件的幕后推手

8月5日9时40分,中国海警5201舰对菲“尤娜扎·五月”2号游艇进行警示性水炮喷射,全程保持理性克制。

中国海警局新闻发言人甘羽表示,8月5日,菲2艘运补船和2艘海警船未经中国政府批准,非法闯入中国南沙群岛仁爱礁邻近海域。中国海警依法实施必要管控,对菲搭载违规建材的船只进行了拦阻。我们敦促菲方立即停止在该海域的侵权活动。中国对包括仁爱礁在内的南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权。中国海警将依法在中国管辖海域持续开展维权执法活动。

国防部新闻发言人:

“美国不是南海问题的当事方,无权指手画脚”

国防部新闻发言人吴谦指出:美方有关言论罔顾事实,无端指责中方正当合法的海上维权执法行动,中方对此坚决反对。美国不是南海问题的当事方,无权在这个问题上指手画脚。我们要求美方立即停止利用南海问题搬弄是非、挑拨离间,切实尊重中方在南海的领土主权和海洋权益,尊重地区国家为维护南海和平稳定所作的积极努力。中国军队将坚决履行职责使命,坚定维护国家主权和海洋权益。

**24年过去了**

**菲方企图实现永久占领仁爱礁**

中国海警局8月8日公布的视频画面显示,中国海警船对非法闯入中国南沙群岛仁爱礁邻近海域的菲律宾船只,进行了警示性水炮喷射。人们可以清楚地看到,中国海警船吨位远大于菲方船只,但现场操作专业、克制。分析人士认为,这是为避免直接拦阻出现碰撞而采取的处置措施,既展示了中方维护国家主权和海洋权益的决心和能力,又顾全中菲关系大局,体现了一个大国的责任担当。

然而,这样一个正当合法的海上维权执法行动,却被美方攻击抹黑。美国国务院、国防部发表声明,说什么中方行为“违反国际法”、支持菲方“合法海洋活动”等。到底谁违反了国际法?关于仁爱礁事件的前因后果是什么?事实清清楚楚。

仁爱礁历来是中国南沙群岛的一部分。1999年5月9日,菲律宾海军一艘破旧的坦克登陆舰驶往仁爱礁,声称“船底漏水,不得已仁爱礁西北侧礁坪坐滩”,并派出士兵轮班进驻,图谋“实际控制”。中方当即提出严正交涉。菲方多次明确承诺拖走“坐滩”军舰,但24年过去了,菲方不但未拖走该军舰,还企图对其大规模维修加固,实现对仁爱礁的永久占领。菲方此举严重侵犯中方主权,违背了自身承诺,违反了国际法与中国与东盟国家签署的《南海各方行为宣言》。

中方敦促菲律宾从仁爱礁拖走“坐滩”军舰,恢复仁爱礁的原状。同时,从人道主义出发,对菲方向“坐滩”军舰运送食品等必要生活物资作出了临时性特殊安排。但一段时间以来,菲律宾以人员轮换和运送生活物资为名,持续夹带大量建筑物资上舰。中方多次通过外交渠道向菲方表达严正关切,建议双方就如何管控仁爱礁局势进行商谈,但菲方对此拒不回应。

最近,获悉菲方将对仁爱礁开展新一轮运补后,中方在多个层级、利用多种渠道向菲方提出交涉,要求菲方不得擅自派船只闯入仁爱礁,不得向“坐滩”军舰运送用于大规模维修加固的建筑物资。8月5日,菲律宾不顾中方一再劝阻和警告,仍执意派出2艘船只擅自闯入仁爱礁海域,违反《南海各方行为宣言》,企图向非法“坐滩”军舰运送用于维修加固的建筑物资。中国海警船依法予以拦阻,并采取了警示性执法措施,在多次喊话警告无效的情况下,为避免直接拦阻出现碰撞,使用水炮实施警示,现场操作专业、克制,无可非议。

中方在仁爱礁问题上的立场是明确的、坚定的。中方将继续采取必要措施坚定维护自身的领土主权,同时再次呼吁菲方接受中方建议,通过商谈,探讨管控仁爱礁局势的具体措施。

**美国加速拉拢菲律宾**

**试图推进所谓“印太战略”**

一段时间以来,中方多次同菲方就仁爱礁问题进行沟通,并提议双方尽快商谈管控仁爱礁局势的措施,但菲方无视这些,执意向仁爱礁“坐滩”军舰运送建筑物资。与此同时,美国对菲方的行为怂恿、支持,甚至派军舰在海上配合支持,还动不动搬出《美菲共同防御条约》来威胁中方。这些正是这次事态发生的原因。不难想象,如果美国的海域出现非法闯入的外国船只,美方会怎么处置?如果外国船只在美国的海域赖着不走,美方会采取什么措施?

往深里看,中菲这次仁爱礁争端,是在美国加速拉拢菲律宾、试图推进所谓“印太战略”围堵中国的背景下发生的。

菲律宾地处所谓“第一岛链”的关键位置,与中国台湾地区最短直线距离仅约200公里。此外,围绕南海岛屿主权问题,中菲之间也存在一些争端。这些因素让菲律宾在美国眼中具有特殊的“战略价值”。菲前任杜特尔特政府奉行务实对外政策,与中国开展对话合作。去年6月,菲新一届政府上台执政后,美方不断使手段,想把菲方重新拉回“亲美”轨道。

今年2月,菲律宾同意向美军再开放4个军事基地的使用权限。之后,美菲举行了史上最大规模的“肩并肩”军事演习。今年7月,



厄瓜多尔一名总统候选人遭枪杀

8月9日,厄瓜多尔总统候选人比亚维森西奥在基多参与选举集会。

厄瓜多尔总统候选人费尔南多·比亚维森西奥9日下午在首都基多北部遭枪杀。据当地媒体报道,59岁的比亚维森西奥事发时刚刚结束一场选举集会。他在走出集会场所时遭到数次射击,头部中枪,被送往医院后确认死亡。

新华社 / 美联

## 美国再曝策划并颠覆他国政府

**新华社伊斯兰堡8月10日电** 美国“截击”网站日前发表文章,揭露美国政府因不满巴基斯坦前总理、正义运动党主席伊姆兰·汗领导的政府就俄乌冲突所采取的外交中立政策,直接插手巴基斯坦内政并策划罢免其总理职务。

该网站获得由巴基斯坦军方官员提供的一份巴政府机密文件,该文件为2022年3月7日由时任巴基斯坦驻美大使阿萨德·马吉德·汗发回的外交秘密电报,记录了他与时任美国国务院南亚与中亚事务助理国务卿唐纳德·卢在一次午餐会上的对话内容。

在电报中,阿萨德·马吉德·汗说,卢作为美国政府的代表,在此次对话中突破了不干涉他国内政的外交礼仪,直接对巴外交政策表达不满,并表示只有伊姆兰·汗被弹劾下台,巴基斯坦才会得到美国的原谅。

电报援引卢的原话说,“因为(2022年2月)对俄罗斯进行的访问被视为(伊姆兰·汗)总理(就俄乌冲突上的立场所做)的决定,如果对伊姆兰·汗的不信任投票成功,巴基斯坦

在菲方炒作所谓“南海仲裁裁决”公布七周年之际,美方这个南海仲裁案的始作俑者也马上表态支持。不难看出,美方正在借助菲政局变化,重新强化菲方对美依赖,试图挑动菲方与中方发生摩擦对抗,好从中渔利。

**美国已将南海问题**

**作为遏制中国的一张牌**

从更大背景看,美国已将南海问题作为遏制中国的一张牌。南海的事,本来跟美国没有半点关系。但这些年,华盛顿到处兜售“南海航行自由受到威胁”的谎言,挑拨地区国家间关系,为横插一杠子、挑动地区冲突对抗寻找口实。这次仁爱礁事件再次说明,美国容不得南海风平浪静,它的“黑手”伺机就要搅浑水。

菲方应该意识到,如果被美国“当枪使”,一味放大与中方的海洋争端,甚至让它“绑架”中菲关系,绝不符合自身利益,也会破坏地区和平和安全。它理智的做法是,信守对中方的承诺,立即纠正错误行为,推动这次事件降温平息,与中方通过对话协商妥善处理海上问题。

南海不是域外国家的“游猎园”,更不应成为大国博弈的“角斗场”。中国和东盟国家有必要保持定力,积极推进“南海行为准则”磋商,坚决反对域外势力插手,将解决南海问题的主动权和主导权掌握在地区国家自己手中。

综合央视新闻

## 尼日尔政变军人称成立新政府

**新华社阿比让8月10日电**(记者 郑扬子)尼亚美消息:尼日尔政变军人8月10日在国家电视台发布由其领导人阿卜杜拉赫曼·奇亚尼签署的法令,宣布成立新政府。

根据法令,尼日尔新政府共有21名成员,其中有4名女性。阿里·马哈曼·拉明·泽内被任命为总理,他曾于2003年至2010年任尼日尔经济和财政部长。此外,萨利富·莫迪被任命为负责国防事务的国务部长,穆罕默德·通巴为内政和公共安全部长。

据当地媒体报道,此次公布的21人均不是总统巴祖姆被扣押前的政府成员。

7月26日,尼日尔总统卫队部分军人扣押巴祖姆。当天深夜,政变军人代表发表电视声明宣布成立保卫祖国国家委员会,解除巴祖姆总统职权。7月28日,奇亚尼宣布就任尼日尔保卫祖国国家委员会主席,同时宣布暂停实施尼日尔国家宪法并解散根据宪法设立的政府机构。

## 德国采购30辆二手坦克援助乌克兰

德国最大军火制造商莱茵金属公司发言人8月9日确认,已应德国政府要求向比利时私人防务公司“OIP陆地系统”购买一批二手“豹”式主战坦克,经翻修后,将有30辆用于援助乌克兰。

据英国《卫报》报道,莱茵金属公司向“OIP陆地系统”公司购买了49辆坦克,但因部分坦克过于老旧,只能拆卸后提供零部件,因而最终援乌坦克只有30辆。

据德新社报道,这笔二手坦克交易分多个步骤:莱茵金属公司向“OIP陆地系统”公司购买坦克;翻修后运往乌克兰;德国政府最终埋单。

莱茵金属公司发言人以合同条款保密为由,不愿披露坦克交付时间,只说翻修包括加装120毫米口径坦克炮。“OIP陆地系统”公司首席执行官弗雷迪·费斯勒伊斯称,坦克运抵俄乌冲突前线最多需半年。

德国政府发言人9日表示,上述坦克交易是德国国防部长鲍里斯·皮斯托里乌斯7月在北大西洋公约组织维尔纽斯峰会结束时公布的一揽子军援中的一部分。

按《卫报》说法,德国今年夏季承诺向乌克兰提供总计27亿欧元军援,含110辆“豹1”坦克,不过迄今仅交付10辆。德国政府发言人9日表示,这批30辆“豹1”坦克属额外提供,不在已承诺的110辆范围内。

“豹1”是第二次世界大战后德国自主研发的首款主战坦克,首辆“豹1”于1965年交付联邦德国陆军。现阶段,德军装备的是“豹2”,不再使用“豹1”。

据报道,“OIP陆地系统”公司2014年从比利时政府处以每辆3.7万欧元价格购进50辆“豹1”坦克。俄罗斯去年2月发起对乌克兰特别军事行动后,比利时政府本想回购这批坦克以提供给乌克兰,但因“OIP陆地系统”公司要价过高而作罢。

费斯勒伊斯8日在社交媒体发文,看似自夸做成一笔好买卖。他贴出多辆坦克与一瓶乌克兰伏特加的图片,配文称“事实证明,我们要价公平,有人非常乐意买下它们”。

《卫报》和德新社均未报道“OIP陆地系统”公司就二手坦克的要价。

“OIP陆地系统”公司先前还向英国出售46辆M113装甲运兵车,作为英方援助乌克兰的装备。

《卫报》报道指出,在军援乌克兰问题上,西方多国政府面临困境。随着库存军备日益减少,过往淘汰的老旧军备成为抢手货,但需向私人防务企业回购。

德新社称,莱茵金属公司正全力完成一项军援乌克兰的大订单,为德国援乌的55辆“猎豹”式防空坦克生产35毫米口径炮弹。德国政府已向莱茵金属公司订购30万发35毫米口径炮弹,预计首批1万发于今年夏季结束前交付,另有3万发可于今年年底前交付。

新华社特稿