

怪!施划黄网网格线又设停车位

近日,南川西路106号小区居民致电晚报交通热线反映,他们小区内部地面上不允许私家车停放,只能进入地下停车场停车,但是很多人不愿意交停车费,就选择在福路巷两侧违停,经常被交警贴罚单,而路北侧有一片空地,是小区的商业广场。几个月前商业广场上有人施划了十几个停车位,原以为可以解决居民们的停车难题,但这些停车位一直没对外开放。前几天,这些停车位上又被施划了黄色网状禁停标线,这让居民们很困惑,这里到底能不能停车?

记者调查

8月28日,记者来到该小区实地查看。在该小区的商业广场上记者看到地面上用白色的标线施划了30

多个停车位,但在这些白色的停车位标线上又施划了黄色网状禁停标线,并且在地上写有“消防登高处禁止停车”的标语,福路巷两侧设有禁停标识,但还是有不少私家车在路边违停。

小区保安说,小区内部不允许停车,小区地下停车场半小时内免费,超过半小时收费5元,商业广场前施划的这些停车位还没有对外开放,具体能否停车他也不清楚。

现场记者采访了部分居民,有些居民认为,施划黄色网状禁停标线会对消防通道乱停车现象起到很大的警示作用,在消防通道停车的车主应该也会受到处罚。有些居民则认为,应该开放这些停车位,他们也不必再在

路边违停了。

小区物业工作人员说,这些停车位不是物业施划的,也不归物业管理。

部门答复

随后,记者采访了城中区消防大队的相关工作人员,他说,该小区商业广场前的黄色网状禁停标线是他们施划的,以前该小区项目部在商业广场上施划的部分停车位是不合理的。该小区是高层住宅,按照消防法相关规定,需要给消防救援车留出消防登高处,以便发生危险时进行救援。

记者 一竹

关注交通

近日,市民张先生致电晚报交通热线反映,原本工具厂公交车站前有一条人行横道,但最近柴达木路沿线安装护栏时却将人行横道从中间用中央隔离栏封闭了,大家通行不便。

市民反映

张先生说,他居住在青唐小镇,每天下班回家都需要乘坐4路公交车在终点站工具厂站下车后过马路步行回家。自从上周人行横道被封闭后,下车只能绕行到友谊路口或西城大街才能回家,很是不便。

记者调查

8月28日16时,记者来到现场,看到柴达木路北侧的工具厂公交站附近的车行道上施划有一条人行横道,人行横道被中央隔离栏直接封堵起来,封堵的人行横道北端是朱家村,而南端是青唐小镇西苑北门,同时也是4

交通岗

8月28日,热心市民致电本报交通热线反映,按照常规设计,市民应该站在公交站台等候公交车,可令人奇怪的,是昆仑西路刘家寨(北侧)公交站亭却与公交站台分离,公交车进站停靠时,市民乘车则需要跨过非机动车道才能到达公交站乘车,对此设计大家表示不解。

就此,施工单位负责人解释说,因昆仑西路刘家寨公交车站(北侧)距离万达广场及万达人行通道的出入口较

公交驿站

昨日,记者从省路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G214国道西澜线334公里764米至334公里830米(姜路岭桥)路段进行桥梁施工,道路半幅通行,施工时间自2023年7月20日延长至2023年8月31日;322公里764米(兴海县玉树方向离温泉乡5公里)处桥涵施工,道路半幅通行,预计恢复通行时间自2023年8月20日延迟至8月31日。●G215国道马宁线1680公里至1695公里200米(加龙山垭口)路段更换波形

出行参考

这条人行横道被封闭事出有因



图为两端被封闭的人行横道。

路、303路公交车终点站。周边市民本来可以从此处过马路,但封堵后大家只能绕行。此处距离友谊路路口约260米,距离西城大街约140米。记者看到,很多市民不想绕行直接翻越护栏,途经此处的车辆车速又快,存在安全隐患。

部门回复

就此,市公安局交通管理局四大队

工作人员说,调研中发现,此路段车流量较大,人行横道设置过于密集,影响道路正常通行效率,所以将此处的人行横道进行了封闭,以提高城市道路通行效率。目前,相关部门正在安装柴达木路存在安全隐患路段的道路中央隔离栏,安装完成后,他们会将封闭的斑马线进行清理,同时完善相关的交通标志标线。 记者 俣臻 摄影报道

穿过非机动车道才能乘车 市民不解

近,周边人行交通量较大、过街需求量大,设计单位在公交站点选址设计时尽量靠近人行通道,让市民少绕路、便捷出行。因万达人行通道的出入口、直梯位置较宽,导致非机动车道在万达人行通道附近没有条件与人行道合并修建在一起,因此在北侧站台这里设置了港湾式公交站。由于万达广场餐饮店较多,外卖骑手较多,因此将在昆仑西路北侧的非机动车道与机动车道之间设置了活动护栏,到站台的地方采用

宽1.5米、长30米公交站台对非机动车与机动车进行分离,这样既能保证公交车进站停靠时不影响非机动车通行。如果不设这个港湾式公交站,则会导致非机动车从公交车左侧绕行进入非机动车道,影响非机动车道的通行能力。目前还未完全施工完成,该公交港湾处后期将会增加一层沥青面层,使得人行道与公交港湾可以无障碍通行,两侧坡道过渡更缓和,同时增加活动护栏,防止车辆占道。 记者 曙光

南德线多路段半幅通行

护栏施工,半幅通行,施工时间自2023年8月15日延迟至2023年8月31日;1729公里400米(曲麻莱县至治多县方向29公里)处中桥2-7号梁板裂缝,存在较大安全隐患;1805公里至1842公里(哈秀山垭口)路段路面病害整治工程施工,施工期间道路半幅通行,预计恢复通行时间为2023年8月21日至2023年9月25日。●G227国道张孟线108公里至110公里500米(距省界扁都口15公里)路段施工,半幅通行;109公里070米(小石碑二桥)路段桥梁封闭施工,施工单位已在109公里012

米至109公里087米(小石碑二桥)路段设置便道通行;733公里946米(军功黄河大桥)30吨以上车辆禁止通行。●G347国道南德线3794公里750米至3794公里850米(都兰县查査农场)路段因3794公里815米处水毁涵洞路基路面半幅坍塌,存在安全隐患便道通行;3797公里260米(离德都路口28公里)处涵洞八字墙及出水口八字墙垮塌,半幅通行;3864公里(都德路9号桥)处进行桥梁维修施工,道路半幅通行,施工时间为2023年7月17日08时至2023年9月30日20时。 记者 毓洛

买果买菜 新发地 西宁天气预报

今天(8月30日)	明天(8月31日)	后天(9月1日)
 	 	 
晴转多云 10℃~23℃ 微风	小雨转多云 8℃~22℃ 微风	小雨转晴 8℃~22℃ 微风

这个地下通道

为何只能东西通行?

近日,市民致电晚报交通热线反映,胜利路与同仁路地下人行通道已建成使用,但只能东西走向通行很不方便,希望晚报予以关注。

市民反映

白女士说,之前经过胜利路与同仁路交会路口时需要过两次马路,红灯时间长,每次过马路都要等很久,随着胜利路下穿隧道建成后,地下通道也投入使用,本想着大家过马路会方便一些,但她发现地下通道四个方向都有出入口,但行人只能东西方向通行,南北方向过马路需要走路面上的人行横道。大家都想知道,其他地下通道都是四个方向贯通的,为何这个通道只能东西通行?

记者调查

8月28日,记者来到胜利路与同仁路交会路口,看到东西走向为胜利路下穿隧道,隧道上方是地下人行通道,共有四个出入口,每个出入口都设置有无障碍电梯和楼梯。记者从胜利路与同仁路交会东南角的出入口进入地下人行通道,向前走了几十米后,发现通道内没有贯通,南北方向无法通行,只能通往交会路口的西南角,从东北角进入通道也只能通往西北角,如果市民要从南北方向过马路需要走路面上施划的人行横道。

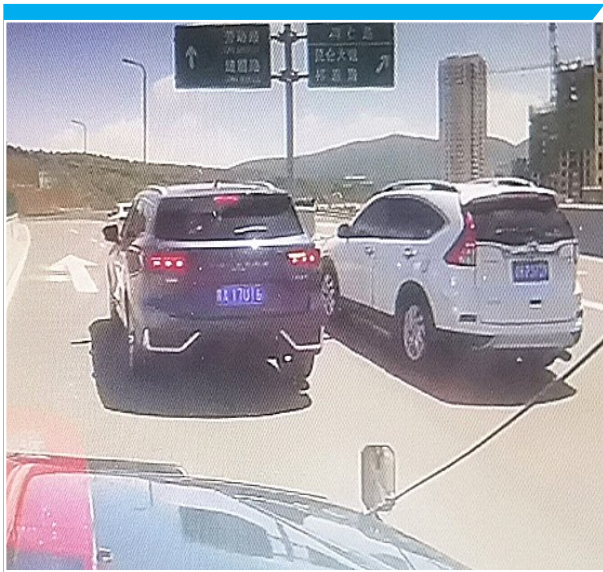
随后,记者观察,胜利路与同仁路交会西口和东口各施划有一条人行横道,西口的人行横道距离禁止标线有约30米的距离,人行过街信号灯为绿灯时,直行和左转的车辆会继续行驶至禁止标线处,右转的车辆正常行驶,由于车辆不让行,行人只能穿行于车流中,而人行过街信号灯为红灯时,一些市民为了图方便横穿马路,十分危险,由东向西方向也存在相同的情况。

部门答复

就此,西宁城辉建设投资有限公司工作人员说,由于胜利路下穿车行主通道为东西方向,受车行主通道标高、坡度及地下人防设施影响,根据规范要求,该区域设置南北方向地下人行通道需降低下穿主通道的埋深,并结合坡度要求增加车行主通道长度,同时受胜利路东西两侧胜利路小学、商业巷和胜利路两个天桥的影响,无法设置地面辅道。该项目实施前已充分论证过南北向人行通道无法实施,因此南北方向地下人行通道不具备施工条件。

记者 毓洛

百姓与交通



8月20日,有市民向晚报记者反映,他驾车由东向西经过凤凰山路时,一辆牌照为青A17U16的车辆因错过路口,便在匝道口突然停车险些发生车祸,希望记者进行曝光。8月23日,记者了解到辖区交警大队已对司机作出罚款200元的处罚决定。 一竹 摄

记者目击

违规吃喝问题监督举报二维码



为深入贯彻落实中央八项规定精神,严格落实省纪委监委违规吃喝“十严禁”要求,狠刹吃喝歪风,弘扬新风正气。现将违规吃喝问题监督举报二维码予以公布,接受群众和社会监督。

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:曙光
电话:13997166661
微信号:yilm1192733835



今日在线记者:俣臻
电话:18609717958
微信号:415359345

