

# 战时选举?泽连斯基向西方提条件

“如果西方国家提供资金支持、获得乌议会批准,以及包括正在作战的乌士兵在内的所有乌公民都能参加投票,乌克兰就可以举行战时选举。”乌克兰“1+1”电视频道报道称,针对日前美国参议员格雷厄姆在访乌期间提出乌方需要在明年举行选举的相关言论,乌克兰总统泽连斯基当地时间27日表示,“我很快就给了格雷厄姆一个非常简单的答案,我非常满意我的回答。”

泽连斯基说,乌克兰在和平时期举行选举需要花费约50亿格里夫纳(约合10亿元人民币),“我不知道战时需要多少,所以如果美国和欧洲能够提供财政支持……”此外,他表示,乌克兰还需要外界协助,特别是欧盟的协助,为身处欧盟国家的数百万乌海外公民建立投票渠道,“如果这些问题都能解决,那么我们就准备选举。”

根据乌克兰法律,战争期间不得举行选举活动。乌克兰最高拉达(议会)换届选举原本应在今年10月举行,总统选举应在2024年3月举行。泽连斯基本月签署法令,将国家战时状态和总动员令延长90天至11月15日。据乌克兰“Strana.ua”新闻网报道,乌克兰人民公仆党主席舒利亚克27日称,数百万乌克兰人身在海外无法投票,部分选举基础设施也已被损毁,选民登记册尚未更新。舒利亚克此前表示,只有在乌取得胜利后才会讨论举行议会换届选举问题,目前人民公仆党没有进行议会换届选举的准备工作。

俄“ukraina.ru”新闻网8月28日援引专家观点报道称,泽连斯基似乎不想为选举创造条件,以此进一步压制反对派,其所提出的条件西方根本无法满足。乌正借选举议题变相要求西方持续给予资金等支持。俄自由媒体网援引专家观点称,在当前战事不利的情况下,泽连斯基以战争为借口,通过延迟选举以加强其权威领导,同时寻求更大战果,为日后在有利时机选举积累资本。俄《观点报》网站称,美国似乎意图让泽连斯基通过选举接受民意考验,但后者提出的条件显然是拒绝了这一要求。举行选举对其本人及乌战局并非有利,其态度也反映了乌国内的脆弱和不稳定性。

泽连斯基27日在社交媒体上表示,他期待能有一个“富有成果的9月”。他希望能够从西方接收更多火炮、装甲车辆、导弹和扫雷设备。泽连斯基当天在接受采访时还表示,如果不损失人员,乌克兰准备长期战斗。

乌武装部队总参谋部28日发布消息称,过去一天,前线发生34起交战,俄军损失490人及多种武器装备。乌国防部副部长马利亚尔28日在社交媒体上称,俄军继续尝试在庫皮扬斯克、红利曼、巴赫穆特、阿夫杰耶夫卡和马林卡等方向推进,到处都在发生激烈的战斗。目前,乌军在巴赫穆特方向已收复44平方公里领土。俄军在扎波罗热和赫尔松方向处于防御状态,乌军已成功向扎波罗热地区罗博季涅东南部和小托克马奇卡南部方向进发。

俄安全会议副主席梅德韦杰夫28日在社交媒体称,俄罗斯生产的各种型号的武器数量已超过当前军队的需求。俄军工复合体开足马力三班倒工作,将生产出足够的武器有效保卫国家。

据“俄罗斯24”频道28日报道,“顿涅茨克人民共和国”代理领导人普希林在节目中称,俄军在红利曼和马林卡方向的情况有所改善,但局势仍十分紧张。乌军试图收复阵地并占领高地。南顿涅茨克方向,在乌罗扎因、旧马约尔斯克等地战斗还在继续,乌军遭到重创。阿夫杰耶夫卡方向,俄军成功拓展战线并巩固阵地。

俄新社援引专家观点报道称,基于兵员补充速度和装备基础,乌军反攻战术很难持久,乌军的大规模进攻本月初就已基本停止。当前,乌方不愿承认反攻失败,并已在南顿涅茨克地区投入战略预备队组织进攻,目的是希望得到更多西方援助。随着乌军反攻力量逐渐减弱,俄军或将开始进攻。

据《环球时报》

## 日本核污染水排海严重撕裂韩国

福岛核污染水排海,正把韩国政坛与社会的撕裂推向新的维度。摆在韩国无数家庭与企业面前的第一个问题:海产品还能放心吃吗?不同组织给出的答案截然不同。对于韩国社会而言,围绕核污染水排海引发的争论早已超出排海行为本身。

### 企业被迫增购海产

自福岛核污染水开始排海以来,韩国政府虽不断为核污染水的安全性背书,并启动相关检测方案,但仍旧难以取信于民。韩国民间除掀起抢购海盐的热潮外,也对海鲜等海产品的安全性极为焦虑。

为打消广大家长的顾虑,韩国多地教育部门宣布从9月起启动对学校食堂海产品的放射性检测。与此同时,韩国政府被曝以行政手段迫使企业大量采购本国海产品,引发广大员工不安。

韩国海洋水产部长官曹承焕本月初约见韩国最大商业组织之一商工会议所会长崔泰源,要求所有企业在员工食堂增加本国海产品供应。有消息披露,现代重工集团已与韩国最大渔民组织达成协议,计划于年底前采购100吨海产品供应员工食堂。

在野党对政府不敢向日本索赔,却要本国民众承担风险的做法提出强烈反对。有批评认

为,韩国政府此举与日本强行推广福岛农渔产品的做法如出一辙,企业除了接受政府要求外别无选择,否则可能面临税务调查或其他制裁。

数万韩国民众涌上首都首尔街头,高呼口号,抗议日本核污染水排海。游行规模大到站在天桥上也看不见队伍的尽头,参与的民众除少部分是受到直接冲击的渔业从业者外,绝大多数都是普通市民。

抗议集会由在野党共同民主党、正义党、基本收入党、进步党与多个民间团体共同发起。第一大在野党共同民主党党首李在明在集会上尖锐指出,日本“最终还是越过了不可越过的底线”,核污染水排海“是对人类的挑衅,是向太平洋沿岸国家宣战”。他向总统尹锡悦喊话,要他牢记自己不是日本的代理人。

### 韩国议员赴日抗议

面对朝野的巨大质疑与反对,韩国总统府宣布28日开始在政府大楼内部食堂提供本国海产品,预计每周至少两次。对此,共同民主党最高委员会批评总统府“作秀”,并向执政党国民力量党提议举行关于核污染水排海的终极讨论会。

自尹锡悦政府去年执政以来,朝野政党在诸多内外外交方针上的矛盾不断激化,但在野党的抗议活动鲜有在核污染水排海问题上的团

结程度与组织力度。

4名韩国在野党的国会议员27日飞赴日本,参加由日本在野党与民间团体在福岛县举行的谴责核污染水排海集会。

共同民主党议员禹元植表示,单凭漏洞百出的国际原子能机构报告、性能未经验证的多核素去除设备,不足以作为核污染水排海的决定提供依据。正义党议员姜恩美表示,核污染水排海是对依赖大海生活的全世界人民的犯罪行为。

但国民力量党将这些批评与质疑一概斥为“怪谈政治”。国民力量党首席发言人刘相凡声称,就像疯牛病曾引发的谣言一样,与核污染水相关的“怪谈政治”也会在不久后“真相大白”,并指责共同民主党是在扩大本国渔民的损失。

不过,28日公布的韩国最新民调似乎并不能支持政府这一立场:尹锡悦施政表现的好评率37.6%,差评率59.4%。在野党宣布,将于9月2日在首尔光化门举行谴责核污染水排海的国民大会。78年前的这一天,日本正式向反法西斯同盟签署投降书。

韩国民众的愤怒除了核污染水排海行为本身,也源于尹锡悦政府饱受争议的对日政策。韩国朝野在相关问题上的缠斗,也势必随核污染水排海的进行而持续下去。

据《环球时报》



巴基斯坦:洪灾中的村庄

8月28日,在巴基斯坦旁遮普省奥卡拉的一个村庄,救援人员帮助受灾民众乘船撤离。巴基斯坦旁遮普省部分地区近日遭遇洪涝灾害。

新华社/法新

## 金正恩要求加强朝鲜海军战斗能力

新华社首尔8月29日电 据朝中社29日报道,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩日前视察朝鲜人民军海军司令部时,根据当前朝鲜半岛局势,要求海军快速发展武装力量、全力做好战备。

据朝中社报道,在朝鲜海军节到来之际,金正

恩27日视察人民军海军司令部,祝贺并勉励海军官兵。

报道说,金正恩发表讲话说,要在最短时间内大幅提升海军现代化水平和战斗能力。他强调:“争取海军武装力量的快速发展是极为紧迫的问题。”

## 美国佛州一架直升机撞入居民楼致两人丧生

美国佛罗里达州布劳沃德县消防部门一架救援直升机8月28日在执行任务途中突发故障起火,撞入劳德代尔堡附近一处居民楼,造成机上一人和地面一人丧生,另有4人受伤。

多家媒体以布劳沃德县治安官格雷戈里·托尼为消息源报道,这架直升机28日上午接到救援任务,准备飞往一处车祸现场为一对母女提供急救服务。

发布于社交媒体的多条视频显示,直升机飞行过程中冒出黑烟,随即机体旋转坠落;居民楼遭受撞击后起火。

托尼当天在新闻发布会上披露,直升机当天上午近9时发生“机械故障”,继而失火,机上3人试图灭火,但是又遇到“更多机械故障”,最终坠毁。

事发时在直升机上的布劳沃德县消防队中队长特里森·杰克逊殉职。被撞居民楼内有一名成年女性

不幸身亡。此外,事故还导致机上两名消防部门人员和地面两人受伤,均被送医治疗,目前情况稳定。

托尼说,直升机发生故障后,机上3人一面向地面控制塔台报告呼救,一面不忘通知应急部门另行安排人员前往救援那对母女。“他们自己处在生死关头,但心里还记挂着别人。”

据了解,殉职的杰克逊50岁左右,在消防部门供职19年,经验丰富。

楼内居民维多利亚·瓦尔恰克说,坠机声犹如响雷,“我还以为有炸弹爆炸了”。

美国国家运输安全委员会28日表示,正在对这起事故展开调查。

本月6日,两架消防直升机在加利福尼亚州南部执行扑灭野火任务时相撞,其中一架成功迫降,另一架坠毁,机上3人全部遇难。

新华社特稿

## 伦敦再次扩大“超低排放区”惹争议

英国伦敦市政府8月29日再次扩大“超低排放区”的地域范围,对进入整个首都地区的尾气排放超过标准的机动车额外征收费用。这一计划引发争议。

自2019年4月起,伦敦在市中心小范围划设“超低排放区”,排放超标车辆若驶入,每天需缴费12.5英镑(约合115元人民币)。2021年,伦敦市曾扩大这一区域。本次扩大后将覆盖整个首都地区。

伦敦市长萨迪克·汗说,“超低排放区”对于减少空气污染相关疾病造成的死亡和应对气候变化至关重要,市政府“不能拖延行动”。

按照路透社的说法,英国民众正深陷生活成本危机,扩大“超低排放区”意味着不少人的经济负担将进一步增加,引发民众不满。

伦敦市政府要求,只有“最清洁”的小汽车和厢式货车才能免交“超低排放区”费;没有达到欧洲联盟“欧6”排放标准的柴油车以及大多数2005年以前登记的汽油车需要缴费。萨迪克·汗说,首都地区九成汽车已经符合“超低排放区”标准,无需缴费,但反对者对这一数字提出质疑。

市政府早前宣布将扩大“超低排放区”范围后,一些反对者选择对区域内的监控摄像头发泄愤怒。根据伦敦警察局数据,截至8月1日,已有64台摄像头失窃、185台摄像头遭损坏。记录这些破坏行为的视频也出现在网络上。伦敦交通局说,已经加强对摄像头的保护。为配合“超低排放区”扩大,这一机构将加装2750个摄像头,1900个摄像头已安装到位。

据《卫报》报道,处于扩大范围内的外伦敦4个区和萨里郡7月发起法律诉讼。与首都地区接壤的几个地区拒绝设置“超低排放区”提醒标识,以抗议这一政策对当地居民的影响。

《每日电讯报》说,保守党籍首相里希·苏纳克可能在2024年秋天举行议会选举。反对党工党尽管在民意调查中遥遥领先于执政党保守党,在7月的三大选区补选中,却意外在外伦敦选区落败。而萨迪克·汗来自工党,他的“超低排放区”政策被认为是工党落败的原因。

由于未能拿下外伦敦选区补选胜利,萨迪克·汗宣布将提供额外资金,为拥有不达标汽车的伦敦居民提供补助。批评者认为,所计划提供的最高2000英镑(1.8万元人民币)的补助“还不够”。

新华社特稿