

在一幅画一首诗里畅游丹噶尔

妙手繁华！岁月皆刻画墨中。一座城，一幅画，一首诗，文人墨客眼中的丹噶尔是怎样的？一幅《海藏通衢茶马互市》缓缓展开，描画了清末民国时期丹噶尔这座古城的繁华与热闹；诗人们的诗作历久弥新，在昌耀先生的《丹噶尔》这首诗中，人们记住了丹噶尔这个古老的名字，自此，一幅画一首诗成了这里最好的代言。

20米画卷让2000多个人物从历史中“活”了过来。黄河北岸，西宁往西，这里就是丹噶尔古城。

古城内商贾云集，贸易兴盛，物阜民丰，盛极一时，丹噶尔因此也有了“环海商都”“小北京”等美称。

法国传教士古伯察在道光二十五年（1845年）去拉萨途中路过丹噶尔，他在《鞑靼西藏旅行记》中这样描述当时的丹噶尔：“丹噶尔是位于湟水畔的一座小城……它虽是一座小城，但居民非常稠密，商业很发达……”“我们发现那里聚集了东部西藏人、西番人、红毛儿人、额鲁特人、保罗人、汉人、青海鞑靼人和古代从突厥斯坦迁过来的穆斯林们的后裔。”“东部西藏人每年以大型旅行队的形式，从巴颜喀拉山脚下出发，来到丹噶尔出售他们的皮货、酥油和他们当地生长的一种山茶。”而第一个发现了楼兰遗址的瑞典著名探险家和地理学家斯文·赫定，他带着考察队于光绪二十二年（1896年）穿过藏北、青海湖，翻过日月山到达丹噶尔。斯文·赫定在他的《亚洲腹地旅行记》中记录了一支从丹噶尔购买东西返程的商队：“一道山谷几乎挤满了人和牲口，原来是德松萨萨克（札萨克）蒙古人的超长旅队，他们从谭卡（即丹噶尔）购置冬天的补给回来。队伍里有1000匹马、300头骆驼、配有150杆长枪的300名骑士，另外还有夫人和小孩。整个队伍经过时，马蹄声震得山谷隆隆直响。”英国剑桥大学出版的《领事馆在中国西北旅行》一书中写道：“丹噶尔是伟大的青海湖贸易中心……贸易如今已达到非常大的规模。”

文字中展现的繁华因为隔着历史，始终无法感同身受，而此时，本土画家鲁峻老师的画卷却用最直白的方法，让当时今日的繁华一一再现。

在这张长20多米的画卷中，大小小的人物多达2000多位，古城旧景中有经纬交织的幽幽街巷，独具特色的民居院落，气势恢宏的寺院庙宇，雕梁画栋的亭台楼阁，琳琅满目的商铺门店，风格迥异的湟源排灯……而精彩不仅于此，古城的主街道是东、西大街，民国时称中山大街，长约600多米，宽约6米，连接着拱海门和迎春门，将古城分为南、北两个区域。鲁峻的《海藏通衢茶马互市》和浓烈的故土情怀已融入了这座古城的每一条街道、每一幢房屋、每

一个角落。

在画卷里，我们看到了一个个车水马龙、人声鼎沸的立体场景。摩肩接踵的行人，有在路边交易的商人，有在路边休息的客人，有在叫卖邀客的，有在匆匆赶路的，有人选择骑马，有人选择乘轿，打打闹闹的顽皮儿童，坐在饭馆门口吃喝的食客……每一处场景中，都无不透露浓浓的生活气息。男男女女，老老少少，衣着不同，神情各异，惟妙惟肖，栩栩如生，这熙熙攘攘的人流和舟车生动地反映了当时古城内经济兴旺、交通运输繁忙的情景，再现了600多年前丹噶尔古城的高光时刻，真可谓是一幅活灵活现、有情有味的丹噶尔民俗风情图呀。

如今，行走在丹噶尔古城，昔日的丹噶尔古城内商贾云集、贸易兴盛的场面虽然已不在，但是，我们依然能在“仁记洋行”留下的物品中，想象到当年的盛况。

如果，用一个词语来总结丹噶尔，那应该是哪一个词语呢？厚重？悠远？还是……诸多词汇汇集于丹噶尔一身，吸引着无数有志之士、文人墨客竞相到访这里。

在高岭，在从未耕犁过的冈丘，粘土、丝帛和金粉塑造的古建筑，原是没有泉水保障的冒险的城关。我太记得那些个雄视阔步的骆驼了，啃噬在客棧低矮的门楼，时而反刍着吞吞万里边关的风尘。我记得卖货郎的玻璃匣子，海螺壳儿和鼻烟壶以同样迷幻的釉光吸引着草原的老者。我记得黄昏中走过去最后一头驮水



的毛驴。

而弥漫着柴草气味的巷道口
对无家可归的人
曾是温暖的天堂……
琉璃瓦的丹噶尔——
我因此而记住了你古老的名字！

这是诗人昌耀眼中的丹噶尔。在我市湟源县丹噶尔古城内，在湟源县城关第一小学旧址的院落里，“昌耀诗歌馆”就位于其中，这所小学在老街中轴线的正中，坐北朝南，校门阔庭高台，木门青砖，檐角峻整，阶序耸笋，顶额镌刻“知学并重，教学相长”的校训，甚是肃穆。

四周都是古老的明清建筑，穿过古老的走廊，著名诗人昌耀的半身像就矗立在这里，馆内展示着昌耀的书籍信件、诗词手稿、生活用品等。

湟源是中国当代著名诗人昌耀先生的第二故乡，他曾在日月藏族乡生活多年，并在这里组建了家庭，写下了著名长诗《哈拉库图》《慈航》《丹噶尔》等代表作。

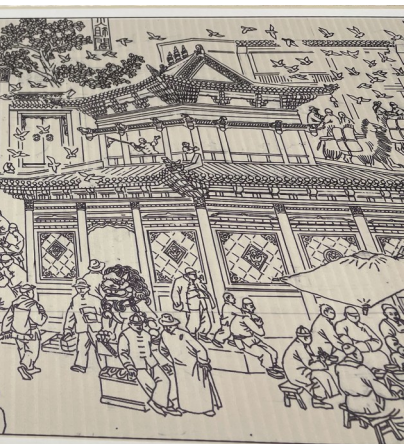
据湟源县志记载，海峰书院是光绪十三年（1887年）将原乾隆十一年（1746年）由地方各族捐建的海峰、丹山两所义学合并设立的，与青海历史上先后兴办的大通三川书院、碾伯凤山书院、西宁湟中书院、贵德河阴书院、大通大雅书院、西宁府五峰书院、循化厅龙支书院和大通泰兴书院齐名，统称为青海河湟地区九所书院。光绪三十二年（1906年），海峰书院改为高等小学堂，后与民国七年（1918年）6月动工修建的文庙（孔子庙）和县立第一高等小学堂连为一体。百多年来，其对农、牧、盐、茶交易要地丹噶尔地方文化教育的发展起到了重要作用。

一个诗人的纪念馆缘何会设立在此？

作为中国西部著名诗人，他有着对现实生活的理解和悟性，在20世纪50年代，生活艰苦，形势复杂，特别在中国的西部，更是显得荒凉而悲凄。几十年的生活经历，赋予了他独特的视角和目光，让他看任何事物都有着无比的深度和厚度，这也许就是昌耀纪念馆能矗立其中的又一原因吧。《丹噶尔厅志》中有一段话：丹地固本境之者，至岳钟琪之辟士，杨遇春之设官，那彦成之安边，杨治平之编志，无其一则无丹地矣！未来，随着人们对丹噶尔的了解，我们会看到更多有关丹噶尔的文字与图画。

（记者 王琼）

遇见美丽西宁



南京高层次专家学术研修暨疗休养活动在我市举办

本报讯（记者 张艳艳）日前，由南京市委人才办主办的南京市高层次专家学术研修暨疗休养活动在我市成功举办。来自南京市医疗、教育、农业、企业经营管理等领域的17名优秀人才代表在古城西宁享受清凉、调养身心，深入交流、互学互鉴，凝聚起同向同行的奋进力量。

在为期一周的时间里，专家团一行先后前往海北州原子城纪念馆、小高陵红色教育基地、青海圣源地毯有限公司、互助县班彦村等地学习考察，并利用自身专业特长，在市级医疗机构、西宁城市职业技术学院、西宁市教育科学研究院、西宁市蔬菜科技园等单位开展人才服务，促进两地人才协作再次“升温”。

活动总领队、南京市科协副主席黄兴林谈道，“这次活动充分体现了南京市委市政府对人才的重视和关怀，是一次砥砺家国情怀之旅、一次碰撞思想火花之旅、一次感受大美青海之旅、一次发挥人才效能之旅，西宁市热情的服务、细致的安排，让我们既放松了身心，又开拓了思路、得到了锻炼，真的

不虚此行！”

西宁市委人才办负责同志介绍，此次活动是“南京百名专家百名博士百名企业家进西宁行动”的延伸和拓展，学术研修+疗休养模式的成功实践，对于宣介西宁旅游资源、促进两地人才交流、提升宁宁协作水平具有积极意义。

宁宁协作 共赢未来

助企暖企解决企业人才子女入学难

本报讯（记者 樊娅楠）“太感谢了！孩子能够顺利上学，多亏了你们。”青海高景太阳能科技有限公司总监高彬彬对电话那头的南川工业园区管委会人社局工作人员感激涕零。

为更好地贯彻落实习近平总书记关于做好新时代人才工作的重大要求和省市人才工作会议精神，进一步推动园区高质量发展，更好地吸引人才扎根南川，确保优秀人才立住脚、留住心、扎下根，让企业职工感受到更多的获得感、幸福感，市委作风巡查第八组突出巡查向“神经末梢”延伸的要求，发挥巡查促进作用，在推动园区提升作风建设效能、干部靠前服务，努力解企业难题、促产业发展上下功夫，协同南川工业园区管委会人社局深入园区企业了解相关情况，宣传介绍省市关于引进人才解决子女入学相关政策和园区相关工作情况，在城东区教育局的大力协助支持下，多措并举解决企业外地人才子女入学难问题，根据就近入学原则，对符合条件的企业职工（企业外地人才）开辟绿色通道，确保企业外地人才子女能够顺利入学。截至目前，已为青海丽豪半导体材料有限公司、青海高景太阳能有限公司、青海晶科能源有限公司等多家企业17名外地人才子女办理入学转学工作。

在今年开学之际，市委作风巡查第八组和南川工业园区管委会以“我为群众办实事”实践活动，落实落细助企暖企各项政策，持续优化营商环境，提升服务精细度，对园区内企业进行全覆盖摸底调查，全面掌握园区企业职工子女入学需求的情况，特别是新能源企业、光伏企业高层次人才子女拟入学情况，解决企业外地人才子女入学难问题。

下一步，南川工业园区管委会将结合市委作风巡查督导要求，继续跟进服务企业，既要当好政策的“宣讲员”，企业与政府的“联络员”，还要做好企业困难的“化解员”和企业发展的“办事员”，以扎实靠前的服务持续优化营商环境，为推动园区高质量发展、聚力建设现代美丽幸福大西宁作出新的更大贡献。

注意！这两条路即将提升改造

本报讯（记者 樊娅楠）为确保城市道路及地下设施安全运行，9月10日起，新宁路、海晏路雨污水管网提升改造项目启动建设。

新宁路是我市连接南北交通的主干线，南接昆仑北路，北至新宁桥，横穿西关大街、五四大街、胜利路、海晏路等城市东西主干道。新宁路、海晏路分别始建于1975年、1999年，于2001年进行改建，目前已超出设计使用年限。近22年来，道路地下雨污水管网老化腐蚀严重，汛期多次发生道路路面积水现象，部分路段地下管网因渗漏引发路面沉降、路基脱空等问题，存在安全隐患。同时，该区域道路两侧在建和已建居民小区和商业区逐年增多，新宁路、海晏路沿线地下燃气、供水、雨污水等管网提升改造及道路整治大修迫在眉睫。

新宁路、海晏路作为城市主要交通通道，先后多次承担环湖赛等重大赛事，加之6月至8月是我市中考期间和旅游旺季，为给广大市民、外地游客提供良好的出行环境，市城乡建设局会同交警、交通、属地政府召开专题会，经多次对项目施工方案和交通组织方案研究论证，计划于9月10日启动建设新宁路、海晏路雨污水管网提升改造项目。

考虑到该路段群众出行及过往交通流量的实际情况，市城乡建设局以便民最大化、扰民最小化为工作原则，要求建设单位强化项目施工组织、细化交通组织方案，提前公开公示项目建设相关信息，增设施工路段交通标识标牌，合理设置人行、车行通道，并分别采取分段落、分幅不中断交通的施工方式，加大施工力量、材料机械的投入，实行24小时不间断连续作业，多措并举缩短工期，最大限度降低项目建设对市民出行带来的影响。

新宁路、海晏路进行雨污水管网提升改造和道路大修整治后，将全面提升该区域地下管网安全运行能力，有效消除内涝积水、地下管网安全隐患，进一步解决老旧管网排水能力不足、管网老化渗漏等问题，提升道路通行效率，不断优化市民出行环境。

今天的不便是为了明天的更加便捷。在此提醒广大市民，施工期间，途经此路段请提前安排好时间路线，因地下管网提升改造项目给广大市民生产生活带来的诸多不便，敬请谅解。