

市民在这里横穿马路事出有因

近日,市民致电晚报交通热线反映,宁张路、海湖大道有两处横穿马路现象严重,这两个路段车流量大,车速较快,存在安全隐患,希望晚报予以关注。

市民反映

张先生说,宁张路与青海大学路交会口北侧是莫家泉湾东公交车站,公交车站附近道路上施划有人行横道,但没有安装信号灯,过往的市民都是从此处过马路,路口的人行横道上却没有人走,形同摆设,宁张路作为城市主干道又是西宁通往大通、互助的主要路段,车流量大,大型货车较多,车辆经过时很少礼让行人,很是危险,如果可以将公交车站附近的人行横道取消,那么大家就会从路口的人行横道通行,就会安全许多。

李先生说,海湖大道海湖桥北公交车站附近没有施划人行横道,大家需要绕行很远才能过马路,附近都是小区,每天在此处乘车的市民很多,由于不想绕路,一些人就图方便从绿化带缺口处横穿马路,存在安全隐患。

记者调查

9月4日,记者来到宁张路与青海大学路交会丁字路口,看到南北两个口各施划有一条人行横道,人行过街信号灯绿灯时长为40秒,但数分钟内没有一人从路口的人行横道通行。究其原因,北口人行横道西端的出入口安装有护栏,护栏上没有缺口,行人无法通行,而南口人行横道东端没有安



关注交通

图为宁张路与青海大学路交会处人行横道出入口被护栏封堵的情景。

装人行过街信号灯。丁字路口向北约100米处是莫家泉湾东公交车站,距离公交车站约十几米的道路中央施划有人行横道,人行横道南侧护栏上开有一个数十米宽的缺口,市民都是从此处的人行横道过马路,或是从缺口处横穿马路,穿行于车流中。

随后,记者来到海湖大道海湖桥北公交车站,看到一些市民下车后,从绿化带与隔离墩中间的缺口横穿马路,短短几分钟内竟有十余人横穿马路,由北向南方向为下坡,车速较快,经过的车辆看到横穿马路的行人后不得已只能紧急避让,很容易发生事故。据观察,公交车站附近无人行横道,向北走至毛胜寺路口人行横道约1000米,向南走至海湖桥下人行通道约500米,下到桥下单侧有30余级台

阶,到海晏路口人行横道约有800米的距离,由于距离较远,沿线跨越隔离墩横穿马路的市民很多。

部门答复

就此,市公安局交警支队四大队工作人员说,海湖大道由北向南方向为长下坡,不符合施划人行横道的条件,结合该路口的实际情况他们已向相关部门反映,建议在该路段建设地下通道,确保行人过街安全。针对宁张路与青海大学路交会口的情况,他们会去现场查看,经上级部门批准后取消莫家泉湾东公交车站前人行横道,补划路口的斑马线,协调相关部门打开护栏缺口,增设人行过街信号灯。

记者 毓洛 摄影报道

市民的这条缓堵建议不可行

近日,市民致电晚报交通热线反映,胜利巷北口至中南关街的这段道路经常出现拥堵,大家出行很不方便,建议相关部门将这条道路一侧的停车位取消或者将这条道路改为单行道。

记者调查

9月1日,记者来到现场,看到这段路是双向两车道,道路东侧施划了停车位,车辆停放密集,没有施划停车位的西侧也违停着小货车、快递车、电动

车等,中间可供车辆行驶的道路约有2米宽。道路西侧约30米长的人行道因施工被围挡了起来,行人也要从这段路上通过,人车混行。记者驻足观察10分钟后发现,这段路上双向同时来车时车辆无法会车,一向的车辆需要倒回路口或者让行到附近小区入口后另一向的车辆才能通过。

部门回复

就此,市公安局交警支队一大队工作人员说,目前中南关街和下南关

街都是单行道,如果胜利巷北口至中南关街的这段道路也改为单行道,就会对夏都大街和东关大街这两条主干道的车流造成影响,出现拥堵情况,因此这段路不能改为单行道。另外,在这条道路上停车的大多都是周围的商户,加之附近停车位较少,如果取消道路东侧的停车位,就会导致他们无法停车,所以也不会取消停车位。对于道路另一侧违停的现象,他们会加大巡逻力度,及时清理违停车辆。

实习记者 苑柠

交通监督岗

近日,市民张先生致电晚报交通热线反映,9月1日晚上他驾车去城中区南苑小区,当他开到6号楼1单元门前时,车辆左前轮陷进了一个坑中,导致车辆左前胎直接报废,不得不花了1000余元更换了新轮胎。事后,他找物业要求赔偿,但遭到了拒绝。

记者调查

9月4日14时,记者来到城中区南苑小区,看到6号楼1单元门前的坑已经用泥土、砖块回填,与小区原有的水泥地面齐平。

采访中,6号楼的住户们告诉记者,小区上周突然停电,物业告诉大家

开挖路面回填不到位

小区多辆车被“坑”

地下电缆接头出现了故障,必须挖开1单元门前的路面才能进行修复。8月24日,物业在挖开的路面上用垃圾桶作警示,他们每天开车便从此处绕行,车底盘被刮伤。大家不明白,既然坑没有回填好,为什么要撤掉用于警示的垃圾桶?

小区物业相关负责人告诉记者,一周前小区楼前4家临街商铺的地下电缆接头出现了故障,导致商铺和小区同时停电。为了能尽快恢复用电,只能挖开路面修复地下电缆,电

缆修好后对大坑进行了第一次回填,并撤走了用于警示的垃圾桶。9月1日西宁下雨,回填的大坑被雨水浸泡后出现塌陷,9月2日他们又再次进行了回填。所以对车辆轮胎受损之事不会作出赔偿。

律师看法

凡圣律师事务所刘律师:根据相关规定,车主可以要求物业公司进行赔偿。物业公司施工完毕后,路面硬化不达标。在没有完全排除危险源之前撤回了相应警示标志,也未提醒业主此处有可能还存在危险,属于物业公司的过失。小区内部的道路属于全体业主共有,物业公司有义务承担维修责任。车主可以和物业进行协商解决。

记者 俣臻

部门答复

针对庄和路人行道缺失的问题,城中区市政公用服务中心相关负责人介绍说,该路段修建之初附近没有居民区,当时规划修建公路时就没有铺设人行道,近年来,该路段修建了居民区、学校等,根据居民反映的实际情况,城中区政府已将庄和路两侧人行道项目列入计划,前年修建了奉青路口至瑞源路口两侧的人行道,去年因资金短缺等原因就没有修建瑞源路口以南两侧的人行道,今年下半年和明年如果资金到位,将逐步解决庄和路市政设施缺失的问题。

记者 曙光

百姓与交通

日月2号小桥改造

半幅通行

昨日,记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G109国道京拉线1950公里(湟源县距扎麻隆路口1.5公里)进行干线公路网监测与指挥调度系统项目施工,道路半幅通行,施工时间:2023年8月31日至2023年9月30日;1989公里625米(湟源县日月2号小桥)处危旧桥梁改造工程,道路半幅通行,施工时间2023年8月31日至2023年10月19日。●G213国道策磨线961公里(海晏县距德州村5公里)处进行干线公路网监测与指挥调度系统项目施工,道路半幅通行,施工时间2023年8月31日至2023年9月30日;1311公里200米(尖扎黄河大桥桥头)路段为傍山临崖路段,山体为风化石,存在较大安全隐患,半幅通行;1340公里700米至1344公里200米(同仁市隆务峡)路段公路右侧出现多处路基缺口,目前养护单位对冲毁路基正在修复,施工期间便道通行。●G214国道西澜线334公里764米至334公里830米(兴海县姜路岭桥)路段进行桥梁施工,道路半幅通行,施工时间自2023年8月31日延长至2023年9月15日;322公里764米(兴海县玉树方向离温泉乡5公里)处桥涵施工,道路半幅通行,预计恢复通行时间自2023年8月31日延迟至9月30日。●G310国道连共线238公里800米(克日吉哈垭口)路段路基坍塌,半幅通行;2258公里240米(共和县距龙羊峡11公里)处进行干线公路网监测与指挥调度系统项目施工,道路半幅通行,施工时间2023年8月31日至2023年9月30日,请过往车辆减速慢行。记者 毓洛

出行参考

违规吃喝问题监督举报二维码



为深入贯彻落实中央八项规定精神,严格落实省纪委监委违规吃喝“十严禁”要求,狠刹吃喝歪风,弘扬新风正气。现将违规吃喝问题监督举报二维码予以公布,接受群众和社会监督。

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:曙光
电话:13997166661
微信号:ylm1192733835



今日在线记者:俣臻
电话:18609717958
微信号:415359345

