

国防部就近期涉军问题发布信息

◆ 中柬“和平天使—2023”卫勤联合演习将在柬埔寨举行

谭克非介绍,根据年度计划及双方共识,中柬“和平天使—2023”卫勤联合演习将于9月中下旬在柬埔寨举行。此次联演有利于提升两军卫勤领域协同行动和应急处置能力,进一步深化中柬两军务实交流合作。

◆ 坚决反对美方插手南海问题 破坏地区和平稳定

有记者问,据报道,菲律宾和美国军舰在南海海域举行了首次联合巡航。请问发言人有何评论?

谭克非说,我们密切关注有关动向。中方一贯认为,有关国家间的防务安全合作,不得损害第三方利益,不得损害地区和平稳定。南海是地区国家的共同家园。我们坚决反对美方为一己私利插手南海问题,打着“航行自由”的幌子在南海炫耀武力、兴风作浪,破坏地区和平稳定。中国军队始终坚决维护国家主权和海洋权益,坚定维护南海和平稳定。

◆ 国防部介绍为柬埔寨、老挝举办扫雷培训班情况

有记者问,据报道,解放军陆军工程大学近期组织柬埔寨、老挝扫雷培训班。请发言人进一步介绍有关情况。

谭克非说,6月至9月,中国人民解放军陆军工程大学为柬埔寨、老挝各举办1期扫雷培训班,两期培训班同时开班、分班施训,参训学员共计40人。本次培训紧密结合柬方、老方雷患实际和战争遗留爆炸物特点,聚焦人道主义扫雷领域的指挥、作业和管理,严格按照国际地雷问题相关政策法规和标准,围绕理论知识、专项技能训练、实爆作业、雷场仿真训练和综合演练5个环节进行授课,并融入雷场无人侦察、机器人排爆、激光排雷销毁等新技术手段。

谭克非介绍,9月8日,柬埔寨国务大臣兼扫雷行动与受害者援助机构第一副主席李突、老挝国防部办公厅主任赛翟少将等柬、老官员,以及在南京参加东盟扫雷问题区域高级别会议的11个国家32名会议代表出席了毕业综合演练等相关活动。各国代表对中方的培训给予高度评价,认为此次培训是中国军队践行全球安全倡议、服务构建人类命运共同体的务实举措,进一步深化了中国-东盟防务安全领域务实合作和传统友谊,有利于维护地区和平稳定。

◆ 台美勾连完全是在“害台”“毁台”

有记者问,据报道,民进党当局将向美采购14套“火山”车载布雷系统。岛内有评论认为,台湾“地雷岛”成定局。此外,有报道称,台近期参加了美国民防队主导的军演。台防务部门2024年预算案显示,从美国购买的“陶”式、“标枪”等导弹明年将部分交付。请问发言人有何评论?

谭克非说,我们坚决反对美国与中国台湾地区开展任何形式的官方往来和军事联系,坚决反对美售台武器,敦促美方恪守不支持“台独”的严肃承诺,停止任何形式的美台军事联系,停止推高台海紧张局势。

谭克非介绍,民进党当局为一己私利,不惜用台湾老百姓的血汗钱讨好美国,制造两岸对立对抗,其所作所为正在把台湾变成“地雷岛”“弹药库”,严重损害台湾同胞安危福祉。台美勾连完全是在“害台”“毁台”。顽固“倚美谋独”,只会把台湾推向兵凶战危的险境。中国人民解放军始终保持高度戒备,坚决挫败任何形式的“台独”分裂行径和外来干涉图谋,坚决捍卫国家主权和领土完整。

新华社北京9月14日电(记者李晓明)

国务院安委会挂牌督办 鄂尔多斯一起重大 高压气体泄漏事故查处

新华社北京9月14日电 记者14日从应急管理部获悉,根据《重大事故查处挂牌督办办法》,国务院安委会决定对内蒙古鄂尔多斯市一起重大高压气体泄漏事故查处实行挂牌督办。

2023年9月7日,鄂尔多斯市亿鼎生态农业开发有限公司发生一起重大高压气体泄漏事故,造成10人死亡、3人受伤。

央行决定降准0.25个百分点

新华社北京9月14日电(记者吴雨)中国人民银行14日宣布,决定于2023年9月15日下调金融机构存款准备金率0.25个百分点(不含已执行5%存款准备金率的金融机构)。本次下调后,金融机构加权平均存款准备金率约为7.4%。

中国人民银行有关人士介绍,当前,我国经济运行持续恢复,内生动力持续增强,

社会预期持续改善。此次下调金融机构存款准备金率旨在巩固经济回升向好基础,保持流动性合理充裕。

据介绍,这是年内第二次降准,预计释放中长期流动性超5000亿元。今年首次降准已在3月落地,年内两次降准共降低金融机构存款准备金率0.5个百分点、释放中长期流动性超万亿元。

中国人民银行表示,将精准有力实施好稳健货币政策,保持流动性合理充裕,保持信贷合理增长,保持货币供应量和社会融资规模增速同名义经济增速基本匹配,更好地支持重点领域和薄弱环节,兼顾内外平衡,保持汇率基本稳定,稳固支持实体经济持续恢复向好,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

国管局规范和加强中央国家机关所属事业单位公务用车管理

新华社北京9月14日电(记者范思翔)记者从国家机关事务管理局了解到,为规范和加强中央国家机关所属事业单位公务用车管理,巩固公务用车制度改革成果,国管局近日印发《中央国家机关所属事业单位公务用车管理办法(试行)》,自2023年10月1日起施行。

办法明确了事业单位公务用车管理遵循总额控制、经济适用、节能环保、规范高效的原则,公务用车应当坚持社会化、市场化方向,强调要将坚持勤俭办一切事业的要求贯彻落实到公务用车管理的全流程、各环节,节

约高效保障公共服务和公益事业需要。

办法坚持统一制度、分级管理原则,突出从严规范管理的要求,对公务用车控制数、配备标准、配备更新程序、使用和处置管理、监督检查等全流程进行了规定,强调要加强越野车、租用车辆等特殊事项管理,明确不得以任何形式变相超数量配备车辆等12个“不得”的管理要求。

聚焦事业单位行业特点和业务需求,办法对于事业单位优先配备使用新能源汽车作出细化规定,强化了存量资产盘活利用、标识化信息化等管理要求,并要求行业

特点突出的行政主管部门应当根据国家有关规定和本办法,结合实际制定完善相关配套制度。

记者了解到,该办法印发后,中央国家机关层面基本形成了以《党政机关公务用车管理办法》为统领、《中央国家机关所属垂直管理机构派出机构公务用车管理办法(试行)》和《中央国家机关所属事业单位公务用车管理办法(试行)》为配套支撑的公务用车管理制度体系,在制度建设上实现了对中央国家机关及其所属各级行政单位和各类事业单位公务用车管理全覆盖。

商务部回应欧盟宣布即将对中国电动汽车发起反补贴调查

新华社北京9月14日电 针对近日欧盟领导人正式宣布即将对中国电动汽车发起反补贴调查,商务部新闻发言人14日回应称,中方对此表示高度关切和强烈不满。中方认为,欧盟拟采取的调查措施是以“公平竞争”为名行保护自身产业之实,是赤裸裸的保护主义行为,将严重扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链,并将对中欧经贸关系产生负面影响。

商务部新闻发言人表示,近年来,中国电动汽车产业快速发展,竞争力不断提升,这是

坚持不懈开展科技创新、构建完整产业链供应链的结果,是通过艰苦努力、凭借自身实力赢得的竞争优势,受到了包括欧盟消费者在内的全球用户欢迎,同时为全球应对气候变化和包括欧盟在内的绿色转型作出了巨大贡献。

这位新闻发言人说,中欧汽车产业有着广泛的合作空间和共同利益,经过多年发展,早已形成“你中有我,我中有你”的格局。欧盟汽车企业在中国投资经营多年,中国市场已成为众多欧盟车企最大的海外市场。中方始终秉持开放合作的态度,欢

迎欧盟汽车企业进一步扩大对华投资,包括电动汽车在内的投资。

这位新闻发言人进一步表示,中方敦促欧盟从维护全球产业链供应链稳定以及中欧全面战略伙伴关系的大局出发,与中方开展对话磋商,为中欧电动汽车产业共同发展创造公平、非歧视、可预期的市场环境,共同反对贸易保护主义,共同致力于全球应对气候变化、实现碳中和的努力。中方将密切关注欧方保护主义倾向和后续行动,坚定维护中国企业的合法权益。



贵州百里杜鹃发现国家近危级珍稀植物水晶兰

9月13日,贵州省毕节市百里杜鹃管理区发现国家近危级珍稀植物水晶兰。据了解,水晶兰分布广泛,但是数量却极为稀少。在2013年列入《中国生物多样性红色名录-高等植物卷》,属于近危物种。

新华社发(李华 摄)

川青铁路青白江至镇江关段开启运行试验

9月14日上午,一列试验列车从成都东站出发,新建川青铁路青白江至镇江关段的运行试验启动,这是新建铁路段开通前的关键环节。

中国铁路成都局集团有限公司介绍,运行试验将通过故障模拟、应急救援演练、列车运行图参数测试和按图行车试验等项目,验证行车组织方式以满足运营要求。

项目管理方成兰铁路有限责任公司成兰指挥部指挥长肖霞林介绍,川青铁路全线由四川成都至青海西宁,其中青白江至镇江关段起于成都市青白江区,从宝成铁路引出,在三星堆站连接西成高铁,经德阳市什邡、绵竹,在绵阳市安州区境内横穿龙门山活动断裂带,进入阿坝藏族羌族自治州茂县,一路爬坡至阿坝州松潘县境内的镇江关站。设青白江、三星堆、什邡西、绵竹南、安州、高川、茂县、石大关、叠溪、镇江关10个车站。

川青铁路是“八纵八横”高铁网中兰广通道的重要组成部分,是我国首次穿越龙门山断裂带的铁路线,填补了川西北地区没有铁路的空白。川青铁路采取分段开通,青白江至镇江关段是川青铁路全线首段做好开通准备的线路。

新华社电

四部门:2024年1月1日起全面实施机关食堂反食品浪费工作成效评估和通报制度

新华社北京9月14日电(记者王明玉 范思翔)制止餐饮浪费是一项长期任务。国管局、国家发展改革委、商务部、市场监管总局近日联合印发通知,决定自2024年1月1日起,全面实施机关食堂反食品浪费工作成效评估和通报制度,督促机关在食堂食品采购、储存、加工、消费以及餐厨垃圾处理等环节做到节约减损,增强干部职工反食品浪费意识。

根据通知,设有食堂的县级以上机关要组织实施本单位食堂反食品浪费工作成效评估和通报制度,各地区机关事务管

理部门会同有关部门建立实施本地区成效评估和通报制度。评估内容包括:机关食堂反食品浪费制度建设、措施落实、监督管理、宣传教育以及食品浪费情况监测统计等,要注重对不同经营方式、供餐方式、服务方式的机关食堂实施差异化评估。评估方式包括:内部评估和抽查评估等,县级以上机关每季度实施内部评估;各地区机关事务管理部门会同有关部门,对同级机关食堂全年累计抽查评估比例不低于食堂总数的35%,每三年实现评估全覆盖。

通知指出,各地区、各部门要在评估结束后及时通报评估结果,坚持以正面引导为主、反面警示为辅,重点抓好评估等级为不合格食堂的整改。对整改复查仍不合格的,机关事务管理部门联合市场监管部门对机关、食堂和有关责任人依法严肃处理。

通知强调,各地区机关事务管理部门要重点抓好用餐规模大的机关食堂,鼓励引入第三方机构参与评估。各地区要在2023年11月底前,完成编制成效评估和通报制度实施方案及评估标准。