

# 行知路原掉头口取消有原因

近日,有市民致电晚报交通热线反映,前段时间行知路上的掉头口被封闭了,现在车辆掉头需要行驶到凤凰山路匝道出口处,此处左转绿灯时长较短,加之凤凰山路高速出口车辆较多,容易造成拥堵,市民希望能恢复行知路以前的掉头口。

**市民反映**  
周先生说,他居住在夏都景苑小区,行知路是他每天上班的必经之路,以前车辆掉头口设置在离凤凰山路匝道出口处约100米的地方,掉头时不会造成交通堵塞,如今掉头口更改位置后,距离西宁野生动物园很近,尤其是节假日游园的客流量较大,加之动物园停车场容量有限,导致此处出租车上下车乘客较多,而且行知路由南向北道路东侧经常有一些私家车违规停

放,导致该路段拥堵严重。

**记者调查**  
9月18日,记者来到行知路看到,行知路全线设置了道路中央隔离栏,车辆只能到凤凰山路匝道出口处掉头。遇到行知小学放学时接送学生的车辆由南向北在道路东侧排列成两队,造成行知路由南向北行车道被占用,影响车辆正常通行,同时也影响西宁野生动物园车辆进出。

**部门答复**  
记者从市公安局交通管理局三大队了解到,行知路原掉头口取消是因行知路为凤凰山快速路通往市区道路的瓶颈路段,车流量大,道路承载需求高,同时,行知路周边涉及西宁野生动物园景区,过往车流较多,该路段通行能力受阻,原掉头口直接影响主

干道车辆通行,加之行知路原掉头口处为行知小学,前期在道路交通安全隐患排查工作中,将该掉头口列为隐患路口。另一方面,行知小学长期建议取缔该掉头口,确保学生上下学安全,因此经市公安局交通管理局交通科对该掉头口考察论证,决定取消原掉头口。

关于行知小学接送学生家长车辆排队的问题。市公安局交通管理局三大队将持续在行知小学门口设立护学岗,在昆仑西路与海湖路路口设置高峰岗,早晚高峰及学生上下学期间,会定期安排警力加强行知路沿线交通疏导工作。

记者 一竹

## 关注交通



根据有关规定,严管路段是公安交通管理部门对违法行为进行严格管理的路段,然而南川西路三角花园附近虽设置有全线禁停的指示牌,但每到上下班高峰时段,经常有私家车并排停放在路边,影响车辆正常通行,希望有关部门进行集中整治,确保这一路段交通畅通。

曙光摄

## 记者目击

## 重新申领电子驾驶证有要求

近日,有市民致电本报热线询问,近期他们补、换领驾驶证以后,驾驶证的准驾车型发生了变化,之前申领的电子驾驶证是否要重新变更?就此,市车管所工作人员作出解答。

●哪些情况需要重新申领电子驾驶证?

驾驶证准驾车型发生变化(如增驾、降级等),驾驶证有效期发生变化(如期满换证等),驾驶证发证机关发生变化(转入换证等)。补证换证后一定要重新申领电子驾驶证。

●电子驾驶证可以截图出示使用吗?可以更换照片吗?

因“交管12123”APP生成的电子驾驶证会显示当前的生成时间,为确保驾驶证信息的准确,电子驾驶证只能实时出示,不能截图使用。可以更换照片,但每次更换要间隔6个月。为保证电子驾驶证照片的时效性,通过相册选取照片提交电子驾驶证申领时,相册内的照片应为6个月内创建的照片,超过6个月的,不允许提交。

●有了电子驾驶证,还需要纸质版驾驶证吗?

电子驾驶证在全国范围内有效,

在路面查验、违法处理、事故处理、驾驶证业务、汽车租赁、保险办理、驾驶资质证明等场景下可以出示使用。

●只有摩托车准驾车型,可以申领电子驾驶证吗?

准驾车型只有D、E、F的,也可在“交管12123”APP上完成注册后申领电子驾驶证。

●哪些情况无法申领电子驾驶证?

驾驶证状态为正常、违法未处理、事故未处理时,允许申领电子驾驶证;驾驶证状态为记满12分、暂扣、扣押、逾期未换证、逾期未审验时,不能申领电子驾驶证,已申领电子驾驶证仍然会显示;驾驶证状态为撤销、吊销、注销时,不能申领电子驾驶证,已申领的不再显示;驾驶证状态为锁定、停止使用时,申领时显示您的驾驶证状态异常,无法申领驾驶证电子版,请联系驾驶证发证地公安交管部门。

记者 曙光

## 司机须知

## 市民:公共自行车押金何时退

近日,张先生致电晚报交通热线反映,2017年他办理了一张免费的公共自行车诚信借车卡,由于他是州县户口按照要求补交了300元押金,最近回宁后想要再次骑行时发现公共自行车站点没有可以租借的自行车,现在既无法租借自行车,也不知该去哪里退押金?

**记者调查**  
9月22日,记者来到文景街与五四西路交会东南角、北山美丽园、海湖桥等多个免费公共自行车租赁点,看到这些点位上均无公共自行车,公共自行车锁止器空置着,各站点控制器的屏幕处于黑屏状态,屏幕上张贴着一张写有“因我市公共自行车站点硬件GPS设备需升级改造,站点暂停使用”的通知。

随后,原运营公司工作人员告诉记者,2017年他们投入了2800多辆公共自行车,并在市区100多个地方建立了自行车租赁点,为市民免费办理了公共自行车诚信借车卡。在运营中他们发现很多市民借用自行车后不能及时归还到站点上,造成部分自行车丢失及损坏,按公司要求,非市区户口的市民须补交300元押金。目前由于种种原因他们已退出运营,就市民提出退款问题他们会查询原始登记资料,将实际情况反馈给现管理部门。

**部门答复**  
就此,西宁文化旅游发展投资有限公司工作人员说,我市免费公共自行车运营至今有8年时间,由于设备严重老化等诸多原因,2021年原运营公司退出了运营,在同年8月他们接手后一直为市民办理退款业务,在退款过程中工作人员发现,原运营单位提供押金退还名单中部分市民信息有出入。目前,他们已要求原运营单位重新提供正确的退款名单,办卡的市民可继续拿身份证、押金收据及西宁市公共自行车诚信借车卡到青海省体育中心二楼的客服中心进行办理,待信息更新完毕后,会通知之前退款出现问题的市民办理退款业务。记者 侏傺

## 百姓与交通

## 违规吃喝问题监督举报二维码



为深入贯彻落实中央八项规定精神,严格落实省纪委监委违规吃喝“十严禁”要求,狠刹吃喝歪风,弘扬新风正气。现将违规吃喝问题监督举报二维码予以公布,接受群众和社会监督。

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:毓洛  
电话:18597011229  
微信号:yu\_luo2020

今日在线记者:一竹  
电话:17809822780  
微信号:1113653074



## 这些公交站点问题有望解决

近日,市民致电晚报交通热线反映,我市一些公交车站存在没有公交港湾、站台护栏无缺口、停靠点不一等情况,给大家乘车出行带来不便,希望晚报予以关注。

**市民反映**  
魏先生说,昆仑西路由西向东千家福家居(省政府政务大厅)公交车站没有设置公交港湾,公交车到站后直接停在马路边,乘客上下车在车流中穿梭,既不方便也不安全。  
王女士说,昆仑桥东公交车站新建了站亭,原有的站牌已拆除,但有的公交车仍旧停靠在原先的站牌处,市民不知到底该在哪里等车?

**记者调查**  
9月18日,记者来到千家福家居(省政府政务大厅)公交站,看到该站点站牌设在昆仑西路非机动车道北侧,8路、22路、41路等共7条线的公交车在此站停靠,站牌附近没有公交港湾,大多数乘客在昆仑西路主干道与非机动车道中间的绿化带上等车。

随后,记者来到昆仑桥东公交站看到,301路、82路、30路三条线路的公交车在此站停靠,有的在新站亭处停靠,有的则停靠在距离新站亭约100米的地方。记者在德令哈路西侧城东区政府公交车站看到,站台前的人行道护栏没有缺口,乘客都在机动车道上等车。

**部门答复**  
就此,公交集团工作人员说,此前,交警支队将千家福家居公交站点旁的非机动车道规划为公交专用道,公交车都在此停靠,但由于该公交站点设在世纪丽都小区南门,周边的居民经常将车停在非机动车道上,导致公交车无法进站停靠。他们会要求所有经过该站点的公交车停在公交车专用道上,并积极与交警部门进行对接,由辖区交警及时清理违停车辆。同时,他们会要求营运公司统一将途经昆仑桥东公交站的公交车停靠在站,避免停靠不一。因德令哈路有道路和护栏施工规划,待施工时相关部门会对护栏及公交站作统一调整。

记者 苑柠

## 公交驿站

## 公交站亭优化后留下“小尾巴”

近日,市民致电晚报交通热线反映,一些公交车站更换了新的公交站亭,但老站亭拆除后没有处理遗留问题,存在一定的安全隐患,希望晚报予以关注。

**市民反映**  
余女士说,她乘坐公交车时看到我市一些公交车站更换了新的公交站亭,还安装座椅方便老年人候车,但她发现一些站亭拆除后原站亭底座依旧留在地面上没有处理,站台的地上坑洼不平,尤其是夜间乘车视线不好,很容易被凸起的底座绊倒。据她观察,千家福家居、新宁广场北等公交车站均存在这种情况,不仅影响城市形象还存在一定的安全隐患。

**记者调查**  
近日,记者来到五四大街南侧新宁广场北公交车站看到,该车站共有三个公交站亭,其中圆筒形站亭西侧地面上有8个此前站亭切割留下的底座,中间填补的水泥已凹陷,形成一个个小坑;文博路东侧千家福家居公交车站,新站亭前地面上有6个长约30厘米宽约30厘米的坑,坑中间残留有原立柱的底部,均为钢板材质,最高的有5厘米左右,其中两处恰好站在站亭座椅旁。随后,记者在南山路北侧南山寺公交车站及黄河路西侧黄河路麒麟湾公交车站看到,地面上均有残留的站亭底座未进行处理。

**部门答复**  
就此,公交集团工作人员说,他们每年会按计划对一些老旧公交站亭进行优化,对于存在占用盲道、空间狭窄的公交站台,在进行优化时会将原有的站亭拆除后安装新的站亭,因切割机无法紧挨地面切割,遗留部分底座,由于种种原因,一些没有及时处理,一些则是长期雨水冲刷出现凹陷,他们已联系第三方公司逐个排查,对遗留问题采取垫放砖块、抹水泥等方式进行处理,并要求其在后期优化站亭时同步处理遗留问题。

记者 毓洛

## 交通岗