

“人类大溺水”促荷兰建成世界奇迹

近日,利比亚、希腊等国遭遇洪水,中国与其他国家纷纷伸出援助之手,支持受灾地抗洪救灾和灾后重建。历史上,人类多次经历重大洪水,在大自然的考验下,人类迸发出更加顽强的生命力。1362年,英国、荷兰、德国和丹麦遭遇严重的“第二次圣马塞勒斯洪水”,沿海村庄被冲走,海岸线被破坏,生命财产损失严重,但当地居民并未被打倒,他们坚守故土、建造高地,并在随后适应气候变化的过程中留下现代世界奇迹——荷兰北海防护工程。

6米多高的海浪越过头顶

1362年1月15日傍晚,英国肯特郡坎特伯雷大教堂的教士们正在准备晚祷,下午4时天就已经黑了,一位教士察觉到,当晚的风似乎有些不太寻常。外面的呼啸声越来越大,阵阵狂风夹着可怕的暴风雨席卷英国东南部,房屋一座接一座被吹倒,一些房顶被狂风卷上天空又砸向地面,树木被连根拔起,花园满目疮痍,房屋塌了、教堂塔楼塌了、磨坊也塌了……惊恐的人们发现自己几乎无处藏身。英国南海岸德维奇镇的居民恐惧地挤在空旷的田野上、土路间,一道巨大的水墙从海中升起,6米多高的海浪越过他们的头顶,转眼之间,镇上房屋和哭泣的人们都被卷入大海。

这场风暴不仅袭击了英国,还给欧洲大陆的其他国家造成不小危害。根据历史学家拼凑出来的风暴路径,狂风先从爱尔兰上岸,将都柏林几乎夷为平地,然后在1月15日席卷了英国;16日,大风猖狂向东进发,荷兰、丹麦和德国北部惨遭其“毒手”,多地海岸线一片狼藉。

风暴到达大西洋北海时,新月带来的涨潮让它更加肆虐,受灾国家的海岸线上出现了风暴潮。狂风卷着巨浪撕扯海岸线,英格兰东海岸的港口,荷兰、德国和丹麦的北海沿岸港口都被摧毁。瓦登海的堤坝禁不住风暴之力,迅速溃败,北弗里斯兰的沼泽地没人海底,曾经繁荣富庶的德国贸易港口小镇朗霍尔特也在风暴中沉入大海,直至660年之后才被考古人员发掘。据历史学家估计,丹麦有60个不同的教区被大海吞没,荷兰地势低洼,洪水的侵蚀永久地改变了海岸线。

人们没有离开故土

现代研究认为,1362年的这场灾害源于一场温带气旋,因为赶上新月,双重因素叠加给沿海地区造成巨大损失。也有历史学家认为,这是小冰河时期欧洲典型的极端天气,因为这不是该地区第一次遭受大风和洪水,1219年1月16日,传统的宗教节日圣马塞勒斯节期间,英国、丹麦和荷兰发生“第一次圣马塞勒斯洪水”,海岸线大片土地被淹没,至少造成3.6万人溺亡;1287年12月13日至14日,圣卢西亚节期间,洪水再次袭击荷兰和德国海岸,堤坝尽毁,5万人—8万人伤亡;1362年的这场灾害又发生在圣马塞勒斯节期间,欧洲的历史学家将其称为“第二次圣马塞勒斯洪水”,由于其破坏性极大,也被称为“人类大溺水”。有专家统计,这3次载入人类史册的灾难共造成12个岛屿沉没,244个村庄被完全冲毁,卷走了当时该地区几乎一半的人口。

几个世纪以来,暴风雨席卷着汹涌的海浪一次次冲击欧洲北部大陆沿岸,但是这里的人们没有离开故土,在一次次与自然搏斗的过程中,他们想出各种方案应对问题。如今生活在荷兰及德国北海沿岸的弗里斯兰人一直在使用一种名为Terp的高台:人工垒起一个土丘,在上面建造房屋和农舍,用抬升土地的方式躲避洪水的侵袭。据考证,Terp的建造已经有2600多年历史,这一地区有1500到2000个Terp。据计算,荷兰所有人工土丘所使用的土量是建造金字塔所用土量的10倍。时至今日,仍有很多荷兰人会在开垦土地之后建造Terp,然后再盖房屋。

Terp遍布海岸线之后,智慧的荷兰人开始将高台连接建造堤坝,进一步减少洪水来临时的人员伤亡和财产损失。荷兰地势低洼,坚固的堤坝至关重要,经过数百年的治理,荷兰在全国各地建设了总长度超过3700公里的堤坝,该国流传着这样一句玩笑话:“上帝创造了世界,荷兰人创造了



荷兰人进行须德海工程。

荷兰。”

令荷兰人自豪的奇迹工程

而最令荷兰人自豪的,是被评为现代世界七大奇迹之一的荷兰北海防护工程——须

德海拦海造地工程和三角洲工程。须德海是一片位于海平面以下的广阔沼泽地,正是1362年的风暴潮造就的,须德海上纵横交错着大量堤坝和风车,数百年来一直被视为荷兰的象征。这些堤坝和其他海上防御设施让

这片海域更加安全稳定,为发展海上贸易打下良好基础,更为荷兰后来在世界的崛起埋下伏笔。

1916年1月,荷兰西北部的须德海堤坝被风暴潮冲垮,大片农田被淹没。荷兰人就此决定启动须德海工程,修建长32公里的阿夫鲁戴克拦海大坝。1933年,高出海平面7.5米的大坝建成,截断了须德海与北海之间的水道,使圩田免受风暴潮海浪的影响。1953年,一场猛烈的风暴袭来,高高的堤坝成功阻止洪水淹没荷兰乌得勒支圩田。

大坝竣工后,一系列围海造田工作开始,荷兰人陆续建立多个土地围垦区,扩大可利用土地面积。通过引入河流和雨水,造就占地1100平方公里的淡水湖——艾瑟尔湖。此外,荷兰北部的交通也变得更加便利,东部的弗里斯兰省原本与北荷兰省隔海相望,现在两个省的人可以通过堤坝便捷往返。

1953年,荷兰西南地区90多处堤坝被一场风暴潮冲垮,7万多人无家可归。在此背景下,荷兰又启动了三角洲工程,将当地原本700公里长的锯齿状海岸线变为约80公里长的直线海岸线,大大降低洪水威胁。

据《环球时报》

60年前从恶魔岛越狱,三囚犯生死不明

英国一座监狱近日发生老兵越狱事件。监牢与越狱,像是一对坚盾与利矛,总能引起人们关注,也为不少影视作品提供了素材。美国的恶魔岛监狱曾被视为世界上最牢固的监狱之一,但历史上这里也有人越狱成功,留下一段至今未解之谜。

美国西海岸地标金门大桥东侧,水流湍急的旧金山湾中,有一座岩石小岛。1934年至1963年,这座小岛作为监狱关押过不少危险的囚犯,其中包括芝加哥黑帮头目阿尔·卡彭、“机关枪”杀手凯利等。相传,“恶魔岛”的得名就是因为这里关押着恶魔一样的重犯。关于恶魔岛,曾经流传着这样一句话,“违反法律的人会被关到监狱,监狱关不住的人会被送到恶魔岛”。

作为一座监牢,恶魔岛在防止犯人越狱方面几乎做到了极致。岛上一共有336间牢房,但从未住满,多数时候只关押200多人。为预防越狱,每个犯人都住单间,且狱警人数一般是囚犯的3倍。牢房一律采用特殊钢材建造,普通的锉刀根本锉不动。走廊上还布置了可以远程控制的催泪瓦斯。狱警每天查房、点名几十次,夜间也不断巡视。此外,监牢周边还分布着6座警卫塔,围着高高的铁丝网,坚固的围墙高达6米。即便囚犯能够突破这一切,湍急而冰冷的海水依然是不可逾越的一道屏障。狱方还把犯人淋浴的水温调得很高,这样他们就更加难以适应冰冷的海水。

即使防守如此严密,历史上也有36人曾经尝试越狱。共5人成功逃脱,其中3人的逃脱堪称“电影般的操作”。这3人分别是弗兰克·莫里斯和约翰·安格林、克拉伦斯·安格林两兄弟。弗兰克·莫里斯少年时期曾在多个不同监狱中服刑,并多次从这些监狱成功逃脱。安格林兄弟因抢银行入狱,后因越狱未遂被转至恶魔岛。

这次越狱的策划者据说是一名叫艾伦·韦斯特的犯人,一个有多次越狱经验的偷车贼。艾伦利用在监狱中做清洁和维修工作的机会,寻找越狱突破口。他发现监狱屋顶一个通风口的风扇不转,可以从这里逃离。监狱的天花板下面有一处大约2米高的空



在“恶魔岛”放风的囚犯。

间,里面是牢房的通风系统以及水管、电线等设备,这个地方可以作为工作间准备越狱材料。此外,通风系统连通每个监舍的通气孔,方便越狱合谋。

定好越狱计划后,4人花了大量时间作准备工作。他们先设法住在相邻监舍,然后分为两组,每组晚上轮流在通气孔附近挖洞,1人放哨1人挖。他们用餐厅的饭勺当铲子,每天挖一点,足足挖了好几个月。为加快进度,他们偷了一个坏掉吸尘器里的马达,自制了电钻。他们还把旧纸板刷上油漆,伪造出气孔栅栏周围的墙壁没有变化的样子。

为了不被巡夜的狱警发现,犯人们用旧报纸和铁丝做成假人头,刷上近似肤色的油漆,再用理发时收集的真人头发给假人做好假发,将假人头放在枕头或混浊视听。为渡海,他们收集了一些旧橡胶雨衣,裁剪制作了充气艇和救生衣,又用废旧木板制成划船用的桨,甚至还偷了一个手风琴,用其风箱给气艇充气……

1962年6月11日,越狱行动正式开始。艾伦·韦斯特因故没能从自己

牢房的通风口钻出来。其余3人则按照既定方案,布置好自己床上的“替身”,钻出气孔后将墙壁复原,沿通风道潜到屋顶夹层,拿好预备的逃生材料到达屋顶。一路躲避警卫塔上警卫的视线,3人沿着厨房管道爬到地面,然后利用毯子和绳索突破铁丝网和高墙,最终来到岸边,给自制气艇充气,划着船逃走了……

直到第二天早上点名时,狱警才发现3人越狱。美国很快启动大规模追捕行动,但只在海上找到了一片桨和一套用过的救生衣。其后多年,警方一直在追捕越狱的3人,并对他们的亲友进行监视,但从未获得有用的线索。警方宣称这3人很可能根本未抵达陆地,当年在海中就被淹死了。但也有人相信这3个人活了下来,甚至后来还有他们的亲戚宣称见过他们……

因为运营成本太高,恶魔岛监狱在1963年3月关闭,有人猜测,监狱的关闭与这场越狱有关。而后,美国人还以这次越狱事件为原型拍摄影片《逃离恶魔岛》,引发观影热潮。

据《环球时报》