

我市每日接待游客超10万人次

本报讯(记者 张艳艳)亲子游、假期游、自驾游……大批游客涌入西宁,夏都西宁中秋国庆长假格外受青睐!一时间,玩在西宁、乐在西宁、吃在西宁成为众多游客的选择。记者从市文化旅游广电局获悉,长假期间我市每日接待游客均超10万人次。

火爆!每日接待游客超10万人次

记者从市文化旅游广电局获悉,截至10月3日,我市共接待游客71.92万人次,每日接待游客超过10万人次。新华联童梦乐园、人民公园、青藏高原野生动物园等全市纳入监测的34个重点景区(点)接待游客30.48万人次,外地游客以高铁沿线的兰州、西安、张掖游客居多。新评定的11条省级旅游休闲街区以年轻消费群体为主,各类商家推出节庆活动助推假日市场经济。据测算,截至10月3日,唐道·637接待市民游客80.6万人次,力盟商街接待79.8万人次。据市文化旅游广电局负责人介绍,近年来,西宁市不断强化城市功能,借力河湟文化旅游艺术节、环青海湖国际公路自行车赛、青海洽会等活动,不断提升城市的知名度和影响力,软硬实力的提升,加上独特的历史文化底蕴,西宁成为国内旅游市场上的一匹黑马。

文化惠民热度不减

观实物、听讲解、学历史,感受文化气息,汲取奋进力量,长假期间西宁市群众文化艺术交流中心成为亲子游热门打卡地,精彩纷呈的文化惠民活动更是受到市民游客的喜爱。“捕捉光影 定格温情”西宁市2023年群众摄影作品展、“寻迹卫城 文脉城中”城中区首届美术书法摄影作品展、我们的节日·“诗满中秋 阅享国庆”系列活动、“喜迎国庆节·礼赞新时代”线上竞答、“翰墨书盛世 银龄庆华诞”书画手工作品展、百姓大舞台惠民文艺演出等丰富的活动内容,点亮多彩国庆,营造了喜庆热烈、团结祥和的节日氛围,也让市民参与其中,乐在其中。

旅游市场安全有序

长假期间,全市各涉旅相关单位认真履行职责,值班人员坚守岗位,市、县两级文旅部门主要负责人亲自带队,出动执法检查300余人次,检查旅游景区、文化经营场所100余家(次),各大公园、旅游景点秩序良好,未发生旅游安全事故和游客投诉事件。

遇见美丽西宁

最高气温跌破两位数!

降水降温天气继续

本报讯(记者 师晓琼)由于气温骤降,10月4日,前几天还穿着单薄衣物的市民换上了厚衣服,有的甚至穿上了棉衣。十一假期首日,格楞木、贵德、平安等多地最高气温还在20℃以上,天公作美,让大家欣赏到了今年的中秋“团圆月”,然而“双节”假期还未结束,10月3日夜间降温降水天气开始。

记者从省气象局获悉,10月4日,西宁市最低气温为7.5℃,而最高气温跌破两位数,16时最高气温只有8.6℃。10月4日夜间到10月5日白天,降水降温天气过程继续“发威”,省内大部分地区阴有小到中雨雪,10月5日早晨西宁市最低气温将只有3℃。出门请注意保暖,行车注意道路湿滑,高海拔地区有道路积雪,注意稳驾慢行,安全第一。

10月4日夜间,海西西部晴或多云,省内其余地区有小雨(雪)或雨夹雪,其中西宁南部、海南大部及互助、化隆、尖扎部分乡镇有中雨(雪),都兰、曲麻莱、治多、玛多部分乡镇有大到暴雪。10月5日白天,海西西部晴或多云,省内其余地区有小雨(雪)或雨夹雪,其中祁连、刚察、天峻部分乡镇有中到大雪。10月5日夜间到10月6日白天,西宁南部、玉树大部、果洛大部及化隆、海晏、门源、尖扎、河南部分乡镇有小雨(雪)或阵雨,省内其余地区晴或多云。10月6日夜间到10月7日白天,唐古拉山区有小雨(雪)或雨夹雪,省内其余地区晴或多云。

西宁具体天气预报:10月4日夜间到10月5日白天,小雨,3℃到8℃;10月5日夜间到10月6日白天,阴转多云,3℃到13℃;10月6日夜间到10月7日白天,多云,4℃到14℃。

另外,省自然资源厅与省气象局联合发布地质灾害气象风险预警,10月4日17时至10月5日17时,海东市民和县西沟乡、古鄯镇等地区地质灾害气象风险较高(黄色预警)。

晚报车展为经济发展注入新活力

展厅外,阴雨连绵、气温较低;展厅内,人气旺盛、暖意融融!

10月4日,晚报车展进入第五天,青海国际会展中心内依然热闹非凡,人流不减。

晚报车展作为省、市品牌重点展会项目,也是多年来促消费重要活动之一。本届车展在现场人气、新车发布、科技创新、购车优惠力度方面均创新高。晚报车展对于提振市场信心、拉动汽车消费,助推汽车产业转型升级等有着积极的影响,持续为全市经济发展注入新活力。

市民现场感受汽车科技魅力

11时,大批市民前往城南青海国际会展中心参观车展,馆外观展人群随着人流聚集排起了长龙,观展市民不断涌入馆内,以最快速度“占领”了室内外展馆及各大展台。

本届车展上,各大车企仍再次显示出强大的吸引力,为青海汽车消费市场带来“阵阵强音”。问界新M7、奥迪Q3、坦克500Hi4-T、哈弗新H5、哈弗猛龙、江铃福特、全新一代福特Ranger、长城炮、星途瑶光飞鱼版等一众新车不论是产品配置还是动力搭载,都堪称行业顶流之作,也成为本届车展的“流量担当”,大批市民慕名而来一睹新时代浪潮下的

汽车科技魅力。

“我们这款新M7是9月份刚上市的车型,目前这款车的舒适性、智能性行业内遥遥领先,车开展5天时间仅这一款车就已售出150多台,从销量就能看出这款车的受欢迎程度。”问界销售顾问冷占祥告诉记者。

“体验了一下,车的驾驶座可以边开车边按摩,智能高阶驾驶系统优化了智能泊车,高速巡航等辅助驾驶能力。”市民陈先生经过对比,十分中意这款车型。

产业集聚借势跑出新速度

本届车展现场汇集比亚迪、深蓝、问界、理想、阿维塔、岚图等新能源品牌到场,新能源汽车参展品牌数量较上一届车展有所增加。

全国三分之一锂电池出自西宁!近年来,我市新能源行业发展迅速,宁德时代、比亚迪、泰丰先行等企业在我市布局。目前,青海已成为比亚迪在全国范围内锂电产业布局最全、发展速度最快的新能源产业基地。今后弗迪电池将继续依托当地资源优势,充分发挥龙头企业带动作用,持续为稳定经济大盘贡献力量,让“青海造”锂电池走向全国,走向世界。

在比亚迪超800平方米的展台上,数十款车型一一陈列。作为新能源车必看

品牌之一,现场观众沉浸在浓厚的汽车科技和汽车文化氛围中,在选择心仪车辆的同时,领略我国新能源汽车的发展趋势与潮流。晚报车展借助我市在新能源产业领域的优势,将进一步开拓消费市场,为新能源产业发展延链补链强链贡献自己的力量。

下半年汽车销售冲刺序幕拉开

除新车与新技术,本届车展还给观众带来了诸多的优惠福利,进一步为我市汽车市场创造良好的消费环境,充分发挥消费对经济增长的促进作用。

在厂家让利、组委会大奖等多重优惠叠加下,购车者纷纷来到车展现场,享受多重购车优惠。同时,参展商也在前5天的车展中收获了大量订单。为期7天的车展消费热潮将极大地促进销售、增加订单,拉开下半年汽车销售冲刺的序幕。

本届车展除了新车的亮相之外,靓丽的车模走秀和劲爆的舞蹈表演也不失为吸睛看点。据了解,本届车展有上百位车模,7天百场演出丰富现场氛围。各大参展汽车品牌为了吸引人气,也为观众备足了精美礼品。各品牌的茶歇室里也配置了各种点心、水果、饮料等欢迎大家的到来,同时还有各种精美的签到礼,通过吃、购的方式多维度助力我市的汽车消费市场。(记者 张弘毅)

车企有诚意!消费者购车更舒心

本报讯(实习记者 王唯)变化的是车型和服务,不变的是优惠和诚意。10月4日,晚报车展进入“下半场”,但是现场火爆依旧。记者看到,本届车展上,在“大秀”车辆性能和科技水平的同时,众多车企还纷纷拿出最大诚意“抢单”。

10时许,记者在青海国际会展中心看到,展馆内外已是人头攒动,销售人员接待客户忙不停歇。作为青海最大规模车展,晚报车展被赋予了更多期待,不少参展商都希望通过本次车展能有一个好的销量。而对于普通老百姓来说,买车是一件大事,他们将购车目标直指车展,看中的就是车企在车展上提供的专场优惠和“一站式”的服务。

本届车展上新车琳琅满目赚了大众的眼球,更加让人感受到传统燃油车与新能源汽车的加速“换位”。同时记者观察到,随着行业变革的加速,汽车市场竞争愈发激烈,消费者购买更加理性,各

车企的重心从重产品转向了服务与产品性能并重。“以前买车,只关心车子性能好不好,现在比较在意购车体验,既要买心仪的车,也要花钱花得舒心。”市民李先生告诉记者。

连日的探馆记者发现,理想、比亚迪、领克等国产品牌展台始终有市民络绎不绝,看车、选车、购车,这些国产品牌颇受欢迎。“在理想展台的购车体验非常好,这个品牌抓住了国人爱好大空间、大连屏的特点,推出L9、L8等旗舰车型,为我们带来了好车。”市民孙先生告诉记者。“如今的车辆不仅要有好的性能,还要更加智能化、网联化,对于原先的车辆售后来说,主

动化服务更是正确选择,保养提醒、远程故障诊断等,为车主构建购车、用车全过程的安全感。”理想负责人表示。

除了服务与产品性能并重的新理念,以用户思维为中心的思路也日益凸显,购车的主体逐渐年轻化,个性化定制成为新主流。“领克可以随车主驾驶习惯实现无感化调整,有属于车主个人的账户,实现车主与其他驾驶人驾驶习惯的一键切换,比较受年轻人的喜欢。”刚大学毕业的刘磊告诉记者。

在晚报车展记者看到,越来越多的车企都坚持以用户为中心的服务理念,努力为消费者带来更多样选择与安心服务。



新青快速通道通车进入倒计时



本报讯(记者 一丁)国庆假期,我省交通建设者们锚定目标、铆足干劲、放弃休息、抢抓施工黄金季节。10月4日从省交控集团传来好消息,我省重点公路项目黄瓜梁至茫崖(省界)高速公路(以下简称黄茫高速)于当日完成沥青路面

摊铺,至此黄茫高速“黑色”路面全线贯通,项目进入通车倒计时阶段。

据悉,黄茫高速以我省海西州茫崖为起点,茫崖青新省界为终点,是一条我省深入参与建设的人疆新通道。黄茫高速由省交控集团投资建设,该项目是国

家公路网规划(2013年—2030年)和《青海省干线公路网规划(2009年—2030年)》的重要组成部分,既是G315西宁至吐尔尕特公路青海联系新疆的国道干线公路,也是丝绸之路经济带的南通道,在国家公路网和区域路网中居重要地位。项目全长150.1公里,设置大桥5座、中桥26座、分离式立交桥9座、互通式立交4处、服务区1处。

黄茫高速公路项目的建设可完善我省交通运输网络结构,提高道路服务水平,增强公路对社会发展的综合支撑能力,对我省全面融入“一带一路”,推进西部大开发形成新格局,深入参与入疆新通道建设,进一步打造向西向南开放新高地,更好发挥我省承东启西、沟通南北的区位优势,加快全省建设世界级盐湖产业基地,打造国际生态旅游目的地,构建绿色低碳循环发展经济体系,建设体现本地特色的现代化经济体系等方面具有重要意义,作为打通青海与新疆快速通道的“最后一公里”,项目建设十分必要。