

# 多地频发非法穿越无人区事件

新华社西宁10月10日电(记者李宇 史卫燕)“探索秘境”“寻访冰川”“打卡无人区”……随着近年来自驾游不断升温,一些游客追求冒险刺激,前往青海、新疆、甘肃等地生态保护红线内的无人区,结果频频发生被困甚至遇难事件。业内人士表示,“生命禁区”不是“猎奇专区”,需加强对无人区非法穿越的监管。

## 热度居高不下,危险频频出现

今年9月初,四名游客租了一辆越野车,前往青海省海西蒙古族藏族自治州境内的一处冰川。按照导航指引,他们从一条偏僻小路驶入无人区。行驶一段时间后,车辆被困,车轮在原地打转溅出泥巴,发动机空转轰鸣……一切都提醒这里是“无人、无路、无信号”的“生命禁区”。

入夜后,气温骤降,荒滩空旷无人。经过商量,大家决定在车上过夜。第二天一早,他们带上水和干粮弃车徒步求救。此时,接到游客亲友报警的当地警方组织队伍展开野外搜救。所幸,晚上10时许,在警方和民间救援队的帮助下,四人在祁连山塔塔棱河附近区域成功获救。

近年来,此类非法穿越无人区事件在一些地区频频上演,有的甚至酿成悲剧。今年7月底,一支自驾车队未经批准穿越新疆若羌境内国家级野骆驼自然保护区,遭遇车辆故障、高温缺水双重困境,其中四名游客不幸遇难。

非法穿越无人区危险系数极高,为何一些游客仍热衷于此?海西州茫崖市公安局副局长彭连胜表示,无人区近年来频频“穿越客”,主要有两种情况:

一是路况不熟不慎误入。一些游客使用提前下载好的离线地图导航。离线地图往往无法显示真实路况,一旦道路被沙子掩埋、大雨冲断,游客容易迷路,误入无人区。

二是猎奇、虚荣心及侥幸心理作祟。一些游客抱着“只要穿越了一次无人区,就足以成为这辈子最值得讲述的经历”的心态,“头脑一热,说走就走”,自驾或加入“驴友”组织的穿越活动。

此外,一些自媒体在相关作品中夸大深山峡谷等危险地带风景的壮美,掩饰、淡化潜在的旅行风险,也在一定程度上助长了无人区“穿越热”。

记者调查发现,在社交平台上,以穿越无人区为主题的短视频频频获赞过万屡见不鲜。“事实上,在无人区内,人们常常会遭遇缺氧、迷路、天气恶劣乃至野生动物袭击的考验,而这些在镜头中很少被呈现,令不少观众产生了‘无人区没那么危险’的错觉。”彭连胜说。

## 非法穿越存多重隐患

近年来,可可西里、羌塘、罗布泊、阿尔金山等国家级自然保护区及三江源国家公园成为热门穿越区域。受访人士表示,盲目非法穿越无人区,既是对自身安全的漠视,还可能破坏原本就脆弱的生态环境,遇险救援也会造成社会资源的浪费。

海西州大柴旦行委公安局副局长穆继东说,高原地区气候多变,昼夜温差可达20摄氏度以上,夜间容易让人出现失温状况。特别是遇到陷车、迷路、沙尘暴等情况时,如果游客缺乏应对极端天气和应急处置的常识和技能,会产生恐慌情绪,有可能做出错误决定,将整个团队指引到更危险的境地。

“游客常常高估自身的野外生存能力,低估当地地形气候条件带来的危险,导致意外发生。”穆继东说。

穆继东介绍,无人区多数区域无通信信号,硬化公路覆盖率低,对汽车性能有较高要求。同时,需要驾驶员具备较丰富的户外旅游经验,能熟练使用户外专业地图。

值得关注的是,非法穿越、探索“秘境”会造成生态环境的破坏。受访人士介绍,以罗布泊保护区为例,这里是国家一级重点保护野生动物野生双峰驼的主要聚集地;野骆驼在产仔期时,一旦有人或车辆等靠近,驼群会受到惊吓迅速逃离,幼驼很可能因此掉队或被母骆驼遗弃,威胁这一种群的繁衍延续。

此外,不同于传统的道路救援,野外救援对专业程度要求更高,难度更大。

海西州蓝天应急救援中心理事长谢文淋介绍,2021年10月,救援队接到指令,前往一处雅丹地貌救援被困游客。寻找一整天,终于在傍晚走到了GPS坐标显示直线距离7公里的地方;由于被高耸的雅丹群阻挡,10辆车24名志愿者走了近10个小时才到。抵达过程中,救援车辆也在沙漠盐泽中出现不同程度陷车,部分车辆损坏。

“为了每一名群众的安全,我们都义无反顾地去救援。但非法穿越无人区这种冲动、鲁莽的行为,不仅危害自身安全,也是对公共资源的浪费。”谢文淋说。

## 加强监管规范无人区穿越

公安部门提示,在国家级自然保护区内严禁组织非法穿越活动。在未被划为自然保护区的无人区,游客进入前需向当地公安、林草等部门提出申请,取得相关许可后,在当地有专业资质团队的伴行下方可进入,切勿盲目加入“驴友”组织的穿越活动,或找寻“黑导游”闯入无人区。

今年8月,青海省文化和旅游厅发布公告,严禁游客擅自进入无人区、未开放和未开发景区开展探险、旅游等活动。如何让无人区不再成为旅游监管“真空区”?

受访人士认为,要对游客进行有效引导,对非法穿越者提供服务的个人及旅行社严肃追责。

公安、应急、消防、生态等多部门要强化协作监管,加强对无人区、未开放和未开发景区的监管和执法,借助卫星遥感监测、无人机巡航等科技手段,实现对保护区的全域监控。

此外,应进一步完善立法,加大对非法穿越无人区的处罚力度;推广救援费用自理等措施,提高非法穿越成本。

谢文淋还建议,加强宣传,全方位提高公众对于穿越无人区的风险意识。在相关无人区穿越的短视频醒目位置加注“危险行为 切勿模仿”“生态脆弱 加强保护”等宣传语。

## 《共建“一带一路”:构建人类命运共同体的重大实践》白皮书发布

新华社北京10月10日电(记者陈炜伟 邹多为)为介绍共建“一带一路”10年来取得的成果,进一步增进国际社会的认识理解,推进共建“一带一路”高质量发展,让“一带一路”惠及更多国家和人民,国务院新闻办公室10日发布《共建“一带一路”:构建人类命运共同体的重大实践》白皮书。

白皮书说,2013年3月,习近平主席提出构建人类命运共同体理念;9月和10月,先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”。共建“一带一路”倡议,创造性地传承弘扬古丝绸之路这一人类历史文明发展成果,并赋予其新的时代

精神和人文内涵,为构建人类命运共同体提供了实践平台。

白皮书指出,10年来,在各方的共同努力下,共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践,从理念转化为行动,从愿景转变为现实,从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”,取得实打实、沉甸甸的成就,成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

白皮书说,10年来,共建“一带一路”不仅给相关国家带来实实在在的利益,也为推进经济全球化健康发展、破解全球发展难题和完善全球治理体系作出积极贡献,开辟了人类共同实现现代化的新路径,推动构建人类命

运共同体落地生根。

白皮书指出,中国愿与各国一道,坚定不移推动高质量共建“一带一路”,落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界,让和平的薪火代代相传,让发展的动力源源不断,让文明的光芒熠熠生辉,共同绘制人类命运共同体的美好画卷!

白皮书除前言、结束语外分为五个部分,分别是:源自中国属于世界;铺就共同发展繁荣之路;促进全方位多领域互联互通;为世界和平与发展注入正能量;推进高质量共建“一带一路”行稳致远。

## 全国铁路10月11日起实行第四季度运行图



10月10日,一列动车组在广西南宁市区内行驶。新华社记者 陆波岸 摄

新华社北京10月10日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,10月11日零时起,全国铁路将实行第四季度列车运行图。调图后,全国铁路计划每日安排开行旅客列车11075列,较现图增加449列;开行货物列车22224列,较现图增加42列,铁路客货运输能力进一步提升,为更好服务经济社会发展提供有力运输保障。

国铁集团运输部负责人介绍,此

次调图是铁路部门以服务支撑中国式现代化建设和国家重大战略、不断提升铁路客货运输服务品质和效率为目的,积极适应运输市场需求,充分运用铁路新增线路、装备等运输资源,对运输组织作出的优化调整。新图的实施,有利于进一步发挥路网作用,更好服务经济社会发展和人民群众生产生活。

此次调图,铁路部门充分运用贵南、贵广高铁新增能力优化西南地区

运行图,进一步密切西南和华南地区联系。其中,8月31日开通运营的贵南高铁,安排动车组列车日常线、周末线共68列,较现图增加20列。首次安排开行南宁至贵阳、成都间以停大站为主、速度较快、旅时较短的动车组列车4列,优化南宁至重庆间运行径路,南宁至贵阳、成都、重庆间最快2小时7分、5小时39分、4小时32分可达。

此外,铁路部门充分运用甬广、沪宁沿江高铁开通新增能力优化东南沿海高铁网运行图,服务海峡西岸经济区和长三角区域一体化发展。9月28日甬广高铁福漳段开通运营后,统筹运用新开通高铁和既有东南沿海铁路福州至厦门段通道能力,福厦间共安排动车组列车285列,最快55分可达,形成“一小时经济圈”,厦门、漳州、泉州等海峡西岸城市群形成“半小时交通圈”。9月28日开通运营的沪宁沿江高铁,安排动车组列车日常线、周末线共74列,南京至太仓、常熟、张家港间分别最快1小时14分、56分、1小时3分可达,江苏沿江城市间时空距离进一步压缩,将助力沪苏两地协同发展。同时沿线车站开行至西安、厦门、昆明、重庆等多地高铁列车,苏南地区与全国多个大中城市的联系更加密切。

## 国家统计局决定在全国范围内组织开展2023年人口变动情况抽样调查

新华社北京10月10日电(记者魏玉坤 张树志)为准确、及时地监测和反映我国人口发展变化情况,为党和政府制定国民经济和社会发展规划以及人口有关政策提供基础依据,国家统计局10日对外发布公告,决定在全国范围内组织开展2023年人口变动情况抽样调查。

根据公告,调查范围是被抽中的

我国大陆地区的城镇和乡村地域。调查内容为姓名、公民身份号码、性别、年龄、民族、受教育程度、迁移流动、工作、婚姻生育、死亡、住房情况等。调查标准时点是2023年11月1日零时。现场工作时间为10月10日至11月30日。

公告明确,由政府统计调查机构派调查员到住户家中进行登记,或调

查对象通过互联网自主填报方式进行登记。调查员入户登记时,应当出示县级以上人民政府统计机构颁发的工作证件。依据《中华人民共和国统计法》的规定,统计调查对象应当依法真实、准确、完整、及时提供国家统计调查所需要的资料。各级政府统计机构及其统计人员,对调查对象的个人信息应当予以保密。

## 我国新能源汽车保有量达1821万辆

新华社北京10月10日电(记者任沁沁)公安部10日发布最新统计,截至2023年9月底,全国机动车保有量达4.3亿辆,其中汽车3.3亿辆,新能源汽车1821万辆;机动车驾驶人5.2亿人,其中汽车驾驶人4.8亿人。

2023年一至三季度,全国新注册登记汽车1817万辆,同比增长4.4%。一季度、二季度、三季度新注册登记汽车分别为588万辆、587万辆、642万辆。

截至9月底,全国新能源汽车保有量达1821万辆,占汽车保有量的5.5%。其中,纯电动汽车保有量1401万辆,占新能源汽车总量的76.9%。一至三季度,全国新注册登记新能源汽

车519.8万辆,同比增长40%,占汽车新注册登记量的28.6%。一季度、二季度、三季度新注册登记新能源汽车分别为144万辆、170.9万辆、204.9万辆。

全国机动车驾驶人数量达5.2亿人,其中汽车驾驶人数量为4.8亿人,占驾驶人总数的92.8%。前三季度,全国新领证(含增驾)驾驶人2485万人,同比增长3.9%。新增“轻型牵引挂车”准驾车型(C6)以来,已有117.5万人取得C6准驾车型,便利驾驶房车旅游。

截至9月底,全国有90个城市的汽车保有量超过100万辆,同比增加8个城市。其中,43个城市汽车保有量

超过200万辆,25个城市超过300万辆。成都、北京、重庆汽车保有量超过600万辆,上海、苏州汽车保有量超过500万辆,郑州、西安、武汉、天津、东莞、深圳、杭州汽车保有量超过400万辆。

前三季度二手车市场保持活跃,各地公安交管部门共办理机动车转让登记业务2505万笔,其中汽车转让登记业务2331万笔,占93.1%。各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办。全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务8740万次,同比增长28.6%。