

居家养老上门服务首个国标发布

新华社北京10月20日电(记者 高蕾 许文嫣)《居家养老上门服务基本规范》国家标准(GB/T 43153—2023)近日发布实施,将为居家养老上门服务内容、服务组织条件及相关流程要求等提供基本指引,是我国针对居家养老上门服务的首个国家标准。这是记者20日从民政部举行的2023年第三季度例行新闻发布会上获悉的。

我国老年人口基数大,老龄化速度快,其中绝大多数老年人选择居家养老,居家养老服务需求巨大,规范开展居家养老上门服务是建立健全养老服务体系、提升老年人居家养老生活品质的迫切需要。此次发布的国家标准是在全面总结各地实践做法和已有标准成果基础上,适应老年人需求和居家养老服务发展需要编制而成的。

其中,“总体要求”明确了服务组织、服务人员所应具备的基本条件和服务应达到的基本要求;“服务内容”包括生活照料、基础照护、健康管理、探访关爱、精神慰藉、委托代办、家庭生活环境适老化改造等7项服务,涵盖了居家养老所需的主要专业化服务内容;“服务流程”明确了从咨询接待、老年人能力评估、签订服务协议、服务准备到服务实施等一系列程序性要求;“服务评价与改进”明确了服务评价形式及对评价发现问题改进反馈的要求。

民政部社会福利中心主任甄炳亮在发布会上介绍,发布实施国家标准,将解决以下三个方面的问题:

一是从上门服务的角度来看,规范居家养老服务供给,提升居家养老服务专业化水平。近年来,伴随养老服务社会化需求不断增长,我国开展居家养老上门服务的各类机构发展速度也非常快,但整体而言仍处于发展的起步阶段,规范化水平有待提高,主要表现在:服务组织内部管理和制度要求不健全,服务范围边界不清,服务内容相对单一,服务资源整合力度不足,服务人员普遍缺乏系统化、专业化培训,服务能力和水平相对来讲比较低。发布实施《居家养老上门服务基本规范》国家标准,有利于推动服务组织和从业人员对照标准核心技术内容开展服务,完善服务项目,优化服务流程,提升居家养老服务专业化、规范化水平。

二是从老年人及其家庭的角度来看,可以满足居家老年人服务需求,提高老年人对居家养老上门服务的满意度。伴随人口老龄化、高龄化和家庭小型化,越来越多的老年人需要专业化、高品质的居家养老上门服务。制定实施全国统一的居家养老上门服务基本规范,从老年人实际需求出发,明确居家养老上门服务内容、供给主体组织实施条件、供给流程要求,将有助于引导服务组织紧紧围绕老年人多样化、个性化需求特别是普遍高频需求,进行流程优化再造和服务模式创新,加强与其他服务资源的链接整合,切实保障居家老年人获取更加便捷、专业、整合性的养老服务,全面提升老年人居家养老幸福指数。

三是从供需对接的角度来看,推动供需良性循环,促进养老服务业健康发展。发布实施《居家养老上门服务基本规范》国家标准,从全国层面明确居家养老上门服务内容、流程及有关技术性要求,一方面,可通过推动服务专业化规范化建设,提升老年人对居家养老上门服务的认可度,带动老年人消费信心和消费意愿提升;另一方面,可为加强居家养老服务组织内部管理提供有效的技术规范支撑,发挥标准引领和强化自律作用,推动养老服务行业规范管理和市场健康发展,形成以供创造需求、以需求牵引供给的良性循环。

甄炳亮提到,下一步,民政部将引导鼓励各地结合实际贯彻实施好《居家养老上门服务基本规范》这一推荐性国家标准,同时适时针对具体服务内容制定相关配套标准,进一步增强服务的指引性和可操作性,有效推动提高居家养老上门服务的精准度和精细化水平,不断增强广大老年人居家养老的获得感、幸福感、安全感。

外交部发言人:已有1000余名中国公民离开以色列回国或赴第三国

新华社北京10月20日电(记者 董雪)外交部发言人毛宁20日表示,经初步统计,巴以冲突爆发后,已经有1000余名中国公民离开以色列回国或者赴第三国。

10月20日例行记者会上,有记者问:据了解,中国驻以色列使馆近日协助在巴以冲突附近地区受困中国公民转移,请介绍有关情况。

毛宁表示,自10月7日巴以冲突爆发以后,有280多名中国公民被困在以色列南部地区斯代罗特市,安全风险较高。外交部指导驻以色列使馆迅速行动,全力组织被困人员转移撤离。在国内外、前后方的共同努力下,

下,截至目前,被困人员已经全部撤离斯代罗特市,部分人员已经搭乘商业航班回国。

“经初步统计,冲突爆发后,已经有1000余名中国公民离开以色列回国或者赴第三国,我们将继续尽力为中国公民提供协助。”毛宁说。

新一期贷款市场报价利率未作调整

10月20日,新一期贷款市场报价利率(LPR)出炉,我国1年期和5年期以上LPR均未调整,1年期LPR仍为3.45%。

当日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.45%,5年期以上LPR为4.2%,均较上一期保持不变。

作为LPR报价的重要参考,10月16日中国人民银行开展7890亿元中期借贷便利(MLF)操作,中标利率为2.5%,与前次持

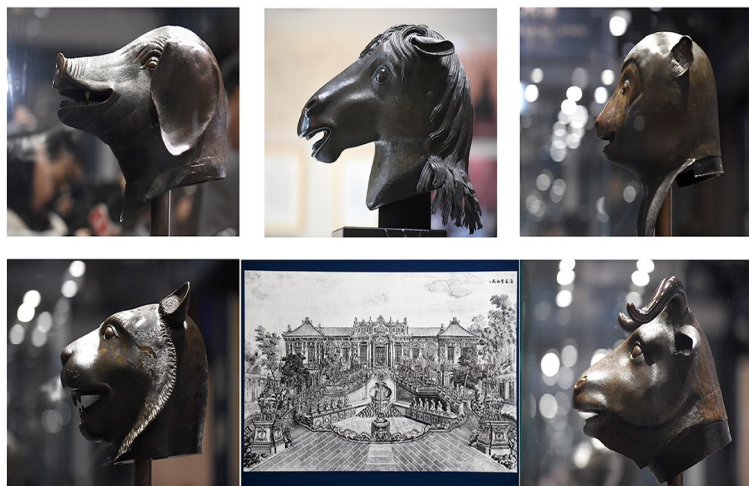
平。专家认为,一方面LPR报价的定价基础未发生变化,另一方面银行缺乏下调LPR报价加点的动力和空间。

“近期,资金利率持续位于高位,银行资金成本较前期明显上升。加之,新增和存量贷款利率明显下行,银行净息差压力增大,下调LPR报价加点动力不足。”中国民生银行首席经济学家温彬介绍,9月份,企业新发放贷款加权平均利率为3.85%,比

上年同期低14个基点;9月末,存量住房贷款加权平均利率为4.29%,比上月末低42个基点。

当前,LPR已替代贷款基准利率成为贷款利率定价的“锚”,每月定期发布。LPR调整有较强的方向性和指导性,LPR下行可带动企业融资实际利率下行,推动降低实体经济融资成本。

新华社电



五兽首铜像重聚圆明园

这是一张拼版照片:上三图(从左至右)分别是猪首、马首、猴首铜像;下三图(从左至右)分别为虎首铜像、可看出十二兽首当年位置的圆明园铜版画、牛首铜像(10月20日摄)。

10月18日,由保利艺术博物馆收藏的圆明园十二兽首之牛首、虎首、猴首、猪首铜像,与在2020年12月1日正式回归圆明园的马首铜像一起,亮相“五首重聚·故园新语”圆明园兽首铜像特别展览,这是自1860年英法联军火烧圆明园后,五兽首首次重聚圆明园。此次展览陈设在圆明园博物馆,展览持续到10月29日。

十二兽首原是圆明园海晏堂前水力钟喷泉的构件,该组喷泉将代表东方的十二生肖文化与西式喷泉建筑相融合,具有极高的文化内涵、艺术造诣、审美水平和科技价值。 新华社记者 罗晓光 摄

两部门发布公告优化调整石墨物项临时出口管制措施

新华社北京10月20日电 商务部会同海关总署20日发布关于优化调整石墨物项临时出口管制措施的公告,将此前实施临时管制的球化石墨等3种高敏感石墨物项正式纳入两用物项出口管制清单;同时,取消对炉用碳电极等5种主要用于钢铁、冶金、化工等国民经济基础工业的低敏感石墨物项的临时管制。上述政策将于2023年12月1日起正式施行。

商务部新闻发言人当天回应称,此前,我们已经向有关国家和地区作了通报。对特定石墨物项实施出口管制是国际通行做法。中国作为全球最大的石墨生产国和出口国,长期以来,坚定履行防扩散等国际义务,根据维护国家安全和利益需要,依法对特定石墨物项实施出口管制,对部分石墨物项实施临时管制。近期,中国政府依据《中华人民共和国出口管制法》规定,对石

墨物项临时管制措施进行全面评估,并作出有进有出优化调整的决定,体现了统筹发展和安全的管制理念,有利于更好履行防扩散等国际义务,有利于保障全球供应链产业链安全稳定,有利于更好维护国家安全和利益。

这位新闻发言人表示,中方实施出口管制正常调整不针对任何特定国家和地区,出口符合相关规定的,将予以许可。

三部门印发医疗机构传染病防控责任清单

记者10月20日从国家疾控局获悉,国家疾控局、国家卫生健康委、国家中医药局近日联合印发《医疗机构传染病防控责任清单》,旨在明确各级各类医疗机构在传染病防治工作中应当承担的职责任务,强化医疗机构承担传染病防控的责任,织密织牢安全防护网。

责任清单分为7个部分33条具体任务。从传染病预防控制组织管理要求、传

染病监测与信息报告管理、传染病流调与疫情控制、传染病救治防控、预防接种、传染病防控能力提升等方面对基层医疗卫生机构承担传染病防控职责进行了规定,并对其他传染病防控工作提出要求。

根据责任清单,医疗机构发现甲类和需按照甲类管理的乙类传染病患者、病原携带者、疑似患者和突发原因不明传染病、新发

传染病以及其他传染病暴发、流行时,应当于2小时内进行网络直报。

国家疾控局发布的政策解读表明,各级各类医疗机构是传染病早发现、早报告、早处置的前沿阵地。提供包括传染病防控在内的公共卫生服务是政府赋予公立医疗机构的重要职责,是医疗机构必须依法履行的责任和义务。

(记者 顾天成)

我国将启动智能网联汽车准入和上路通行试点

新华社北京10月20日电(记者 张辛欣 王悦阳)我国将启动公共领域车辆全面电动化先行区试点、智能网联汽车准入和上路通行试点,同时进一步强化配套支撑环境建设,推动汽车产业转型升级。这是工业和信息化部运行监测协调局局长陶青在20日召开的国新办发布会上介绍的。

前三季度,我国新能源汽车产销量分别完成631.3万辆和627.8万辆,同比分别增长

33.7%和37.5%,新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的29.8%。新能源汽车走势向好,带动汽车产业加快升级。

与此同时,汽车产业创新能力不断提升。会上发布的数据显示,大规模量产动力电池单体能量密度达到300瓦时/公斤,纯电动乘用车平均续航里程超过460公里,乘用车中L2级及以上自动驾驶功能的车辆占比超过40%。我国累计开放智能网联汽车测试

道路2万多公里,总测试里程超过7000万公里。

陶青说,工业和信息化部将发挥新能源汽车产业发展部际协调机制作用,统筹推进技术攻关、推广应用、基础设施建设等,加快电动化、网联化、智能化发展。开展城市级“车路云一体化”示范,加快电动汽车和动力电池安全、自动驾驶、操作系统等标准制修订,推动产业高质量发展。