

这两座天桥塑胶层破损严重



因为海棠园桥塑料防滑垫脱落的情景。

关注交通

近日,市民致电晚报交通热线反映,人行过街天桥不仅是方便市民出行的硬件设施,也是城市一道亮丽的风景线,但他们发现一些人行过街天桥铺设的胶垫和塑胶层破损严重,特别扎眼,不仅存在安全隐患,还影响城市形象,希望晚报予以关注。

市民反映

王先生说,他住在幸福城小区,每天上下班都会从小区门前的海棠园桥经

过,今年上半年他就发现桥面铺设的塑料垫有一些四周开始翘起,慢慢地破损的塑料垫越来越多,有的已经脱落,如今楼梯上、桥面上的塑料垫大面积破损,一直不见人维修。这座天桥西侧是海棠公园,周边小区较多,每天从天桥上通行的人流量大,经常有人被翘起的塑料垫绊住,很危险。

马女士说,南庄子桥是她每天的必经之路,因两侧的天桥电梯没有安装,过街就必须走人行过街天桥的楼梯。久而久之,台阶上的塑胶就开始脱落,但令人无法理解的是,部分平台和桥面上的表面塑胶层出现大面积脱落,形成大小不一的坑,漏出黑色的涂层,如同斑秃一样,不仅难看,还存在安全隐患,希望可以及时修复或重新铺设塑胶,确保市民出行安全。

记者调查

10月24日,记者来到城北区海棠园

桥,看到天桥东端两侧的楼梯及桥面均为钢结构,上面铺设了灰色的塑料防滑垫,桥西端为石板台阶,没有铺设防滑垫。两侧楼梯台阶上的塑料防滑垫有一小半已缺失,剩余的防滑垫有的四角翘起、有的中间鼓包,有的则是脱落后叠在一起,中间还有部分用黄色的塑料防滑垫替代……

随后,记者来到南庄子桥,看到台阶上铺设有两层塑胶,已磨损的地方坑洼不平。

部门答复

就此,城北区市政公用服务中心工作人员说,海棠园桥上铺设的塑料防滑垫都是用胶粘上去的,由于天气原因,铺设的塑料防滑垫热胀冷缩后就与桥面脱离,目前他们已经向城北区政府申请,将塑料防滑垫更换为金刚砂材质,已纳入明年的计划当中,对于已完全脱落的防滑垫他们会及时清理。

随后,西宁市城辉建设投资有限公司工作人员说,南庄子桥于2016年建成使用,距今已有七年时间,现已过了工程质保期,他们会安排工作人员前往现场查看,对于破损的塑胶层及时修补。

记者 毓洛 摄影报道

买果买菜 新发地 西宁天气预报

今天(11月1日)	明天(11月2日)	后天(11月3日)
晴转多云 1℃~18℃ 微风	多云 -2℃~13℃ 微风	小雨转多云 -2℃~7℃ 微风

站点越调越远

青唐南苑3000多户乘车不便

近日,市民致电晚报交通热线反映,303路公交车终点站为青唐南苑,可如今车辆停靠点离小区越来越远,给大家乘车出行造成不便,希望晚报予以关注。

市民反映

李先生说,他住在青唐小镇南苑,只有303路一条公交线路到达小区,几年前刚入住的时候,303路停靠点在小区东侧约100米的位置,终点站和始发站都设在此处,大家乘车出行很方便。后来不知什么原因,站点相继调整了两次,越调整越远,现在虽然终点站依旧是青唐南苑,但车辆却停靠在青唐西苑附近,南苑的残疾人、老年人很多,大家从小区走到车站需要十多分钟,很是不便。如今303路更换新车后每天要在城西客运站充电,刚好途经南苑小区门口,大家建议应该在小区门口设置站点,这样就能解决居民出行的问题。

记者调查

10月30日,记者乘坐303路公交车前往青唐小镇南苑,看到车站及车厢里的站点信息显示该线路西行的终点站为工具厂(青唐南苑),车辆沿柴达木路行驶过青唐小镇公交站后,左转驶入友谊路,在距离路口50米处停靠,抵达终点,路边没有公交站牌,后驶入道路东侧的停车场内,在距离停车场出入口数米处,一路路灯杆上挂着一块红色的牌子,上面写有303始发站的字样,市民均在此处候车。记者步行发现,此处到青唐小镇南苑约有600米的距离,在友谊路与振兴路交会东南角处设置有一块公交站牌,上面写有工具厂字样,但无车辆停靠。据了解,青唐小镇南苑现有三千多户,而此处只有303路一条线路。

部门答复

就此,西宁公交集团有限责任公司工作人员说,最初青唐小镇南苑附近道路还在施工时,公交车临时停靠在小区东侧十字路口。友谊路完工通车后,为了解决公交车回厂停放、清洗,为驾驶员提供休息场所等问题,在小区附近租赁了场地作为场站,但后期该场地改为早市后,便将停靠站点向北迁移到目前的位置。由于公交车只能夜间在城西客运站充电,白天不允许停放,所以无法在小区门前设置站点停靠。针对市民反映的情况,他们会向上级部门汇报,建议将站点延伸至城西客运站并设置场站,有效解决青唐小镇南苑居民出行问题。

记者 毓洛

公交驿站

这个路口车辆左转要有耐心

近日,有市民致电晚报交通热线反映,滨河南路与共和路十字路口双向通行的信号灯绿灯时太短,对向直行的信号灯也是同步通行的,导致双向很多左转车辆会被对向直行的车辆堵在路口很难正常通行。

10月30日15时,记者来到滨河南路与共和路交叉口,看到该路段为双向六车道,两个方向的机动车道中间为直行车道,两边分别为左转直行车道和右转

直行车道。经观察,记者发现该路段的双向直行车辆红灯等待时长约1分30秒,而左转直行和直行的绿灯通行时长约18秒,记者粗略数了一下,18秒内左转能过五六辆车,如遇到前车起步慢等情况,则只能通过三四辆车。由于此路段没有设置右转直行的信号灯,双向右转直行的车道上都是一路畅通。记者留意到,该路口附近有医院、小区及酒店,路面只有一条左转直行车道和一条直行车道,车流量确实较大。随后,记者随机询问了几位等信号灯的轿车驾驶员,他们说:“这条车行道的车辆通行时

间一直如此,高峰期信号灯等待时间真的很长,希望相关部门能延长绿灯的灯时,缓解交通拥堵”。

就此,市公安局交通管理局交通科工作人员说,滨河南路与共和路交叉口北接京藏高速出入口及城东公交车转运站,故共和路主要保障南北方向车流;滨河南路与祁连路路段间距仅150米左右,为防止滨河南路向北向南车辆排队溢出至祁连路,滨河南路东西方向时长无法再延长。下一步,为缓解该路段拥堵现象,会在早晚高峰期派工作人员现场进行交通疏导。

记者 俩臻

施工现场脏乱差影响市容



交通监督岗

图为又脏又乱的施工现场。

交通岗

10月30日,祁连路339号院的居民致电本报交通热线反映,他们家属院1号楼下的铺面正在搞装修,施工现场又脏又乱,既影响市容市貌,又给行人通行造成安全隐患。

10月30日下午,记者来到现场看到,祁连路339号院1号楼临街商铺门口大面积被围挡,人行道被占去了一半,只留下一条窄窄的通道供行人通行,有的围挡出现破损、倾斜,行人路过需要侧身弯腰绕行,稍有不慎头部就有被碰伤的危险,由于该路段附近是寺台子公交车站,人流量较大,很容易伤及行人。

据了解,该处施工项目由玉树市干休所负责,正在维修临街的17间铺面。10月初开始施工,期间存在围挡不规范等原因,10月10日已被市城乡建设局执法人员责令整改,并下达了整改通知书,但整改见效甚微,施工现场脏乱差现象依旧存在。

当日下午,记者又将问题反馈到城北区朝阳街道办事处城管执法中队,随后执法人员赶到现场,责令施工人员立行立改,要求施工人员将施工中产生的垃圾做到日产日清,围挡必须规范,不能影响行人通行。记者 曙光 摄影报道

龙甲山路段施工 半幅通行

昨日,记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G213国道策磨线951公里600米至996公里700米(海晏县马匹寺至共和县青海湖乡)路段路面改造施工,道路半幅通行,施工时间为2023年8月15日至2024年7月20日;1372公里652米至1495公里(同仁市外环至河南县大门)路段实施修复养护工程,施工日期:2023年9月20日至2023年12

月10日,施工期间道路半幅通行。●G310国道连共线0公里至17公里500米(循化县清水乡至塔沙坡村)路段公路安全提升及青大高速各项目办施工,施工期间道路半幅通行;23公里600米(距巴卡台23.6公里)处易发生泥石流,半幅通行;42公里至46公里(龙羊峡)路段山体落石严重,存在安全隐患,半幅通行;238公里800米(克日吉哈垭口)路段路基坍塌,半幅通行。●G315国道西吐线1141公里至1142公里400米(格茫线与315线岔口)路段由青海省交控建设工程集团有限公司新建格茫公路延长线下穿分

立交,对该路段进行全封闭施工,施工时间自2023年8月15日至2023年12月31日,为保证施工期间车辆正常通行,已在G315线K1142+600处两侧修建便道。●S313省道称曲线5公里330米6公里590米(西宁至曲麻莱方向离称多县清水河镇15公里)处养护施工,施工时间为2023年10月23日9时至2023年11月10日18时;163公里535米至178公里000米(龙甲山)路段进行养护施工,施工日期自2023年10月31日18时延长至2023年11月30日,施工期间道路半幅通行。

记者 毓洛

违规吃喝问题监督举报二维码



为深入贯彻落实中央八项规定精神,严格落实省纪委监委违规吃喝“十严禁”要求,狠刹吃喝歪风,弘扬新风正气。现将违规吃喝问题监督举报二维码予以公布,接受群众和社会监督。

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:曙光
电话:13997166661
微信号:yilm1192733835

今日在线记者:俩臻
电话:18609717958
微信号:415359345

出行参考