

切实解决市民关切的噪声污染问题

15个声环境自动监测站亮相主城区

小区旁的工地老是深夜施工,各种噪声吵得人睡不着;隔壁的工厂一天到晚机器都发出刺耳的声音,听得人心烦意乱;每天固定时间段都有隆隆的响声,不知是从哪里传来的……生活中,市民或多或少会遇到来自声音的烦恼。

如今,随着人们对生态环境质量的期望越来越高,追求宁静和谐的生活环境,噪声污染随之成为市民关注的焦点。第二批主题教育开展以来,西宁市生态环境局在学深悟透上再聚焦再发力,在细照笃行上再聚焦再发力,在常态长效上再聚焦再发力,把“干部要干、思路要清、律己要严”贯穿主题教育全过程各方面,将学习成果转化为打好污染防治攻坚战、持续改善环境质量的思路、措施和本领,落实“走在前、作表率”要求,以担当作为、真抓实干推动生态环境保护高质量发展提质增效。

“我们始终坚持以人为本”,更好为群众办实事,不断提高噪声监测能力和水平。随着我市主城区15个声环境自动监测站点全面规范建成,声环境功能区自动监测系统的试运行,不仅有效为“宁静西宁”、噪声治理提供坚实技术支撑,还能让人民群众安静舒适的生活环境保驾护航。”西宁市生态环境监测站站长尹晓东说。

15个声环境自动监测站点亮相主城区

近日,不少细心的市民发现,西宁市主城区新增15个声环境自动监测站点,分布在生活小区、学校、医院、园区企业等敏感区,每个站点监测的各种声音,都会同步上传到环境噪声在线监测数据联网及综合管理平台,每10分钟显示一次监测站点的噪声数据。

假如监测站点附近噪声太大,超过了标准,就会自动识别声音来源并记录下来。监测人员分析之后,可以找到这个地方噪声超标的原因,是因为汽车鸣笛、广场舞音响声音大、道路施工,或者是市民在大声喧哗……

绿树成荫、鸟语花香,走进驿安苑小区,这里仿佛与世隔绝了一样,小区里不但干净整洁,就连行走在小区里都能清楚地听到风声和落叶的沙声。小区随处可见“低声喧哗 益人利己”的标识牌,并在醒目位置摆放着《宁静小区居民公约》。小区深处的绿地上,“站立”着的声环境自动监测站点十分醒目。

“金属杆上端黑色的圆球是声音的传感器,通过它的采集,传输到下方接收和上传噪声箱子里,在下方的箱子是环境噪声自动监测仪。与一般常见噪声监测设备不同的是,这个监测站点上有可以360度转动的摄像头,当有噪声发出的时候,它的摄像头会根据声源转到声音发出的方向并捕捉记录画面。”西宁市生态环境监测站副站长张青伟指着监测站点逐一介绍道,“上方白色圆柱形的部分是气象参数监测设备,如遇到大风、雷电、雨雪天气,这样的噪声数据会自动进行判别。”

说话间,由于声音较大,记者看到监测站点上方的摄像头开始转动,寻找声源……10分钟后,环境噪声在线监测数据联网及综合管理平台显示了驿安苑小区监测站点的实时数据。

24小时监测守护市民安静的夜

“从原来一年4次的手工噪声监测,到现在的24小时不间断噪声自动监测,声环境功能区噪声自动监测系统全面建成,可有效守护市民安静的夜。”尹晓东说。

为切实解决居民关切的噪声污染问题,提高声环境自动监控水平,补齐噪声自动监测短板,健全我市生态环境监测网络,西宁市生态环境局以作风突出问题专项整治为载体,将提高全市噪声污染治理水平融入主题教育始终。从声环境功能区划分、监测点位选址论证、技术报告审查、组织实施到自动站落成,局主要领导亲自安排、现场指导、协调各方,确保主城区15个声环境自动监测站点全面建成,实现城市声功能区类别全覆盖,点位覆盖密度全省最高。这是自1995年开展功能区噪声监测以来,首次实现由手工监测到自动监测跨越式转变。

据悉,声环境功能区自动监测系统实现各自动监测点位数据实时上传、智能统计、科学分析、自动预警,可为全市声环境管控提供高效数据支撑,改善城市声环境质量和强化城市环境噪声管理。

“15个监测站点自10月底建成以来,目前正在试运行阶段,经过不断监测、调试,发现问题、解决问题后逐渐完善系统,力争在年底验收通过后正式投入运行。未来,随着系统的日益完善,我们还将尝试绘制噪声地图,推动本地噪声污染防治工作。”尹晓东说。

(记者 张弘毅)

“黄河流域技术转移协作网络”建设签约活动举行

本报讯(记者 晴空)11月9日,记者从青海省科技厅获悉,近日,由河南省科学技术厅主办,青海、四川、甘肃、宁夏、内蒙古、陕西、山西、河南、山东等沿黄九省(区)共同启动的“黄河流域技术转移协作网络”建设签约活动在郑州举行。

据了解,“黄河流域技术转移协作网络”建设旨在推动黄河流域在科技成果

高质量供给、成果供需精准匹配对接、成果转化生态构建、成果转化体制机制优化等方面的协同合作,共同构建要素齐全、功能完善、开放协同、专业高效的区域成果转化和技术转移体系,打造形成覆盖黄河流域、辐射全国、链接全球的科技成果转化高地。

青海省技术转移机构将积极融入协

作网络中,联合共建单位制定黄河流域技术市场交易规则,构建黄河流域技术转移人才队伍体系,建设黄河流域科技创新资源智库平台,举办黄河流域特色品牌活动,发挥技术交易线上平台区域优势,互鉴经验、互联互通、资源共享,为进一步优化区域技术转移体系、推动科技成果转化作出积极贡献。



鲜花经济玩出新“花样”

情传递,不仅能融洽感情、增进友谊;还能装点生活,取悦自己。

来到西宁花卉展销中心,记者看到不少人正在挑选心仪的花束。谢女士告诉记者:“我喜欢多头玫瑰,经常买不同的品种放在家里。自己插花打理,很有成就感。”“今天是我闺蜜的生日,我特意挑选了和她年龄一样数量的花束送给她,希望她能幸福快乐。”手捧一大束玫瑰的王女士说。在走访中记者还注意到,几乎每个鲜花摊位都有菊花售卖。店主介绍说:“这几年许多客人选择购买菊花来祭奠亲人,对于菊花的需求是一直存在的。”一束鲜花寄托一份哀思,花束也让“祭祀”变得更加环保。

鲜花经济“痛”在哪里

随着“走出花店带走鲜花”的市民不断增多,西宁的鲜花店如雨后春笋般应运而生,依附在鲜花经济上的就业平台也变得更为宽广。鲜花经济“前程似锦”,但这种消费新业态也难免存在痛点。

我市的鲜花大部分由昆明空运而来,途中难免受到挤压、碰撞,且鲜花的保鲜期极短,如果不能在外观最完美的状态下售出,会给经营者造成不小的经济损失。同时,在网购、外卖等新销售模式下,有些线上店铺为了冲销量,将鲜花价格压得很低,对实体店产生了一定压力。

另外,多元化的鲜花销售模式虽然便利,但线上消费维权也给顾客带来诸多烦恼。顾客在网上订花,商家通过快递或者外卖发货,这项生意看起来并不复杂。鲜花配送可以说是与时间赛跑,一旦鲜花质量或物流配送出现问题,也进一步增大了消费者维权的难度。鲜花经济要想长远发展,未来还有很长的路要走。

(实习记者 李静)

鲜花消费有了新含义

过去的鲜花是礼物,现在的鲜花则是生活。

据了解,以前的西宁花店经营选址大多在医院附近,售卖的也是提前打包好的整把花束,而如今以花为媒的消费,有了更丰富的含义。一束鲜花从美的视觉冲击到爱的勇敢表达,再到祝福的真

鲜花经济玩出新“花样”

11月9日,记者走访了城西区的一家鲜花店,多肉植物、小仙人掌、玫瑰、百合等各类花草映入眼帘,店里的鲜花价格从几元一枝到几百元一束不等。“现在人们观念变了,不同性别、各个年龄段的人都会来店里买花。”店员告诉记者。近年来,随着物质生活的不断提升,我市居民的精神生活品质也在不断升级,人们对于生活更加追求仪式感和“浪漫气氛”,

根据国家统计局西宁调查队数据显示,在有过鲜花消费行为的人群中,20岁—30岁的占16.8%,30岁—40岁的占17.7%,40岁—50岁的占30.1%,50岁以上的占

东昆仑野外科考在青联合开展

本报讯(记者 晴空)日前,由中国科学院西北生态环境资源研究院、兰州大学和云南大学等单位组成的联合科考队完成昆仑山东部温泉盆地新生代地层剖面综合考察和野外采样工作。

记者从青海省科技厅了解到,此次野外考察持续近3个月,对青海省昆仑山东部温泉盆地的地形地貌以及该区

保存的新生代地层进行了详细的地质探勘、地层厘定和野外采样等,共勘测剖面1000余米,采集了用于年代学、微体化石、地球化学分析和建立所考察剖面的年代学框架的地质样品5000余件。科考队成员将根据各自分工,建立采集剖面的基于古地磁和碳酸盐/磷灰石U-Pb测年手段的年代框架,重现高

原东北部的隆升历史,利用团簇同位素、分子有机地球化学、环境磁学、微体古生物化石等方法,揭示高原东北部隆升背景下的气候生态环境变化历史特征。该项工作将会为全面认识青藏高原隆升的生态环境效应、预测评估未来区域发展趋势提供重要的基础资料和理论支撑。

我省高性能镁合金压铸技术取得新突破

本报讯(记者 晴空)11月10日,记者从省科技厅了解到,由青海大学、上海交通大学、重庆大学、青海盐湖股份有限公司、青海海镁特镁业有限公司、青海盐湖镁业有限公司和青海盐湖特立镁有限公司共同承担的,省级重大科技专项“高性能镁合金压铸件开发关键技术研究与示范”日前通过专家验收,项目解决了原镁纯度低、压铸镁合金难热处理强化和压铸件致密度低等难题,突破了镁合金压铸件不能在汽车大型薄壁主承部件使用的瓶颈。

据介绍,项目研发了电解镁纯化控制新技术,建成了一条年产万吨级高纯电解镁生产线;研制了高强韧可时效强化AE44-2压铸镁合金,形成了镁合金熔炼铸造及热处理生产工艺和全套装备,建成了一条年产1万吨的高强韧镁合金生产线,镁合金产品在汽车零部件、受力压铸件等领域应用广泛,可实现汽车轻量化目标;开发了高真空压铸系统和热平衡压铸模具及工艺,建成了一条镁合金高真空压铸生产线,大幅提升了

压铸件的屈服强度等性能指标,在汽车功能件压铸和部分高密封要求的5G通讯器材制造等领域应用广泛。

此外,项目执行期内授权发明专利10件,制修订标准7件,为企业升级镁合金压铸生产线提供了科技支撑。通过项目实施,提升了企业镁合金汽车件真空压铸产品核心竞争力,提高了镁合金压铸件产品质量和规模化生产能力,为企业培养了一批镁合金压铸技术人才,预计可为企业新增产值3亿余元。