

10月车市创下历史同期新高

中国车市持续火热。“金九”旺季过后，“银十”同样成色十足。

11月10日，中国汽车工业协会(下称“中汽协”)发布数据显示，10月，汽车产销分别达到289.1万辆和285.3万辆，同比分别增长11.2%和13.8%，产销量创下当月历史同期新高。

1月—10月，汽车产销累计完成2401.6万辆和2396.7万辆，同比分别增长8%和9.1%。

中汽协副秘书长陈士华表示，进入金秋十月，多地车展与促销活动火热进行，各大车企新车型持续发布，进店客流显著增加，进一步拉动汽车消费。

具体来看，10月，乘用车产销伴随消费回暖继续保持良好势头，商用车产销在物流行业升温等因素拉动下展现增长态势，新能源汽车和汽车出口依然呈现较快增长。

进入11月，厂家和经销商进入全年目标冲刺阶段，车市竞争愈发白热化，尤其是进入四季度，部分厂家已经出台了一些对于三季度、四季度冲量的政策，逐步加大终端的促销力度。

中汽协预计，伴随国家稳定经济增长的政策效应不断累积显现，加之地方购车补贴、促销活动等措施延续，以及年底翘尾效应，四季度需求将持续增长，汽车行业有望较好完成全年目标。

今年年初，中汽协曾预测2023年车市增长3%，总量2760万辆。从目前的情况来看，车市的增长速度明显高于预期。

中国品牌市占率近六成

四季度历来都是车市的销售旺季，10月则开了一个好头，产销同比均实现两位数增长。

乘用车市场方面，10月产销分别完成251.3万辆和248.8万辆，同比分别增长7.6%和11.4%。1—10月，乘用车产销分别完成2073.1万辆和2066.4万辆，同比分别增长6%和7.5%。

不过，需要指出的是，虽然从批发端的数据来看，车市一片向好，但零售侧也面临着不小的挑战。

一方面，价格战给车企及经销商带来了不小的经营压力。另一方面，持续降价浪潮下，终端消费者观望情绪加重，终端促销边际效益递减。

具体而言，不同企业面临着冷暖不一的局面。在新能源汽车领域处于领先地位的企业在积极谋求产能爬升；而新能源汽车转型相对较慢的合资品牌，则有不少企业陷入了燃油车市场需求不足被迫减产的情况。

随着中国自主品牌汽车在新能源汽车市场和出口方面的亮眼表现，中国品牌乘用车的市场占有率持续增加。

10月，中国品牌乘用车销量达148.5万辆，同比增长25.1%，市场份额为59.7%，较上年同期上升了6.6个百分点。

前10月，中国品牌乘用车销量达1142.6万辆，同比增长22.2%，市场份额已达55.3%。

中国品牌乘用车的市场增长速度，明显优于市场大盘。从另一个方面来说，由于传统燃油车市场的持续萎缩，合资品牌目前面临着较为严峻的市场挑战。

此前，为了解经经销商的库存压力和资金压力，一汽丰田最新一轮的供需调整方案在业内流传。一汽丰田在10、11月份已大幅下调生产的前提下，12月到明年2月份的生产继续大幅向下调整。

一汽丰田方面表示，这是根据目前市场竞争环境顺势而为的做法。一方面一汽丰田正视经销商在资金、库存、收益等方面存在的切实压力，努力确保年底销售质量；另一方面在稳住今年销量和合理利润的基础上，也为明年的继续上扬调整好姿态。

这并非个例。尽管中国车市恢复增长，但由于燃油车市场的萎缩，包括日系、德系等在内的诸多车企，由于缺乏具有竞争力的新能源产品，都在中国市场面临着较大经营压力。

在乘联会秘书长崔东树看来，随着乘用车行业的电动化智能化转型，合资企业原有的产业优势弱化，产能压力加大，面临新时代高质量发展的新课题。

前10月新能源汽车市占率超30%

随着新能源车的快速普及，10月新能源



汽车产销再创历史新高。

10月，新能源汽车产销分别达到98.9万辆和95.6万辆，同比分别增长29.2%和33.5%，市场占有率达到33.5%。

1月—10月，新能源汽车产销累计完成735.2万辆和728万辆，同比分别增长33.9%和37.8%，市场占有率达到30.4%。

自5月份以来，我国新能源汽车市场占有率达到连续6个月超过30%。

根据此前各家车企发布的数据，多家车

企的新能源乘用车也迎来四季度开门红，销量创新高。

比亚迪10月销量首次突破30万辆，达30.18万辆，前10月累计销量238.15万辆，同比增长70.36%；吉利新能源（含吉利、领克、极氪、睿蓝）销量首次突破6万大关，达6.2万辆；长城汽车新能源车销量首破3万，前10月累计销量超20万台，同比增长85.93%。

造车新势力方面则出现了明显分化，理想汽车月销首破4万辆蝉联交付榜首，小鹏

汽车10月销量首次突破2万辆，零跑汽车和蔚来汽车呈现小幅环比增长，哪吒汽车成为五家中唯一同环比均出现下滑的车企，交付量已连续三个月垫底。

整体来看，新能源汽车市场的头部聚集效应较为明显。

此外，今年以来，汽车出口同样增长强劲。

10月，汽车出口48.8万辆，同比增长44.2%。1月—10月，汽车出口392.2万辆，同比增长59.7%，其中，新能源汽车出口99.5万辆，同比增长99.1%。

出口量前三的企业分别是上汽、奇瑞、吉利，中国品牌汽车在国际市场的竞争力逐渐增强。

除了本土品牌之外，也有不少跨国企业将中国作为重要的全球汽车生产基地。特别是在国内燃油车市场出现萎缩产能下降的情况下，合资车企也在改变策略。

崔东树认为，出口是实现合资企业可持续发展的重要举措。

“世界汽车市场转型总体发展缓慢，而国际车企的区域性成本差异明显，中国合资车企具有很强的国际成本优势，很多优秀产品在国内竞争力下降，但国际竞争力仍很强。”崔东树表示。中国合资企业的巨大国际成本优势和逐步培育起来的本土化改进能力已经较强，可以针对部分海外市场进行有效的产品输出。

本报综合消息

“女儿被打父亲万元悬赏寻凶”背后

“看到孙大哥在网上曝光他女儿在商场里被打的事，我发自内心地感谢他，因为在他的呼吁下，警方终于找回了我的女儿。”

据此前报道，10月23日，河南郑州一名读初二的女生佳佳（化名），在逛商场期间被多名女生强制拖进商场地下通道施暴。11月8日，其父孙先生在个人社交平台公开表示，目前警方已找到3名施暴者，并确认三人均系未满15岁的未成年人。

而感谢孙大哥在网络曝光该事件并发布“万元悬赏令”的，正是其中一名施暴者小芳（化名）的母亲杨女士。

作为施暴者的母亲，杨女士为何会对孙先生揭露女儿施暴之事心存感激？11月12日，杨女士向记者解释了其中原委，并告诉记者三名未成年施暴者对孙先生女儿暴行背后的原因。

谈施暴原因：
其中一人说佳佳“不听话”所以想收拾她

听到女儿小芳伙同别的朋友，在商场殴打了孙先生的女儿佳佳，杨女士在采访中告诉记者，她的心里对孙先生和佳佳深感愧疚，但对自己女儿作出这样的行为却并不感到震惊。

“仿佛是从2021年开始，我本来很乖巧的女儿就学坏了。”杨女士说，小芳在家中排行老二，上面有一个哥哥，下面有一个弟弟。对于家中唯一的女儿，全家都格外宠爱。

但2021年小芳12岁时，因偶然结交到一些“社会上”的朋友，小芳逐渐学坏。如今看着年仅14岁的小芳，杨女士说：“小小年纪她已经学会喝酒抽烟，身上到处是文身，我们说她几句就离家出走……”

杨女士口中小芳结交的“社会上”的朋友，其中一人也是在10月23日商场里殴打孙先生女儿的参与者。据杨女士透露，她从女儿小芳的口中得知，殴打孙先生女儿的几名施暴者，年龄都和小芳相仿，但彼此间并不熟悉。尤其对孙先生的女儿佳佳，杨女士表示小芳实际上也同样不熟。

而在此前的采访中，孙先生也向记者证实，佳佳对三名施暴者并不熟悉，仅认识其中一人。

既然不熟悉，又为何要殴打孙先生的女儿？杨女士告诉记者，“我女儿只认识这几个施暴者中，其中一个叫小雨（化名）的姑娘，其他人也都是小雨叫来的朋友。”而她们之所以会殴打佳佳，是因为在商场看到佳佳后，小雨告诉朋友们，“她（佳佳）最近不听话，要收拾一下她。”至于是在商场偶遇佳佳，还是故意等在那里，杨女士表示自己并不知情。

据杨女士透露，女儿小芳前些年里的确和小雨要好，此前小雨也到家里来找过小芳，而过去在杨母禁止小芳外出约束在家时，小雨来到家里偷偷将小芳带出，两人一起离家出走多次。“这件事发生前，我女儿已经离家出走了一个多月，杳无音讯……”

谈家庭教育：
女儿六年级后已辍学 没管教好她内心很自责

回想起女儿近些年里的表现，杨女士在采访中几度哽咽，“我知道是我没管教好她，我很自责，也对孙大哥感到非常愧疚。”对于女儿小芳的“不懂事”，杨女士除了心中的愧疚，同时也埋藏着作为母亲的担心和无奈。

据杨女士透露，由于身体等多重原因，女儿小芳从小学六年级后便辍学在家。“她甚至都写不出来几个字，发消息只能靠语音转化文字。”而从12岁开始，女儿也被诊断出重度抑郁症。杨女士表示，这也是女儿无法继续学业的原因之一。

“她性格孤僻，也很内向，很容易在外界刺激下暴怒，情绪不稳定。”杨女士说，在结交到“社会上”的人士后，十来岁的女儿在不良引导下逐渐学坏，性格也愈发暴躁。作为母亲，杨女士也曾想尽办法帮助女儿回归正轨，“打也打了，骂也骂了，也想把她关在家看起来，但都没用，一不小心她就溜出去了。”

而就在孙先生女儿被打事件被曝光前，杨女士表示，女儿此前又离家出走

去向不明，电话也关机无法联系。直到该事件发生后，杨女士告诉记者，“我看到孙大哥在网上讲这件事，我其实心里很高兴，因为这样来我女儿就能被警方找回来了。”

据孙先生此前透露，大约在11月8日前后，当地派出所已找到3名施暴者，其中包括杨女士的女儿芳芳。杨女士无奈地告诉记者，“我看到孙大哥有不少粉丝，他发视频公开这个事肯定能引发关注，虽然知道丑不外扬，但相比于孩子失踪，我宁愿以这样的形式让警方把她找回来。”

谈未来计划：
将当面向受害家庭道歉 尽己所能进行补偿

孙先生此前接受采访时曾透露，针对该起暴力事件，受理该案的郑州市丰庆路派出所，对3名施暴者做出了行政拘留13日的处罚，但由于均系未成年人，因此暂不执行拘留，由家长带回家约束管教。

但这样的处理结果并不是杨女士最希望的。“我没办法了，反而是更希望警方能拘留她，哪怕把她送进少管所。”杨女士解释，自己之所以如此“心狠”，是因为一方面如果女儿能够被警方看管，那么就不会再失踪，避免以后遇到不测或再去打架斗殴；另一方面，她也希望女儿能受到教训，长点记性，早日回归正途。

在孙先生向记者提供的一段他与杨女士的通话录音中，记者注意到，杨女士在通话中向孙先生一家表示了歉意，并称愿意尽自己所能补偿孙先生一家。同时，杨女士也告诉记者，“11日上午我已经和另一个（施暴）孩子家长联系，我想着要几个家长一起，当面向孙大哥一家道歉。”

同时，杨女士还提出，她愿意和其他几名家长一起，共同承担佳佳的医药费，并给予孙先生一定的补偿。“但我现在处于无业状态，可能最后也没法补偿孙大哥太多，但一定会尽己所能。”杨女士说。

本报综合消息