多地叫停安全教育平台强制打卡

近日，一则关于“福州取消安全教育平台打卡”的消息引起全国关注。一石激起千层浪，厦门、成都等地纷纷下发类似通知，取消了安全教育平台打卡的强制要求。为什么家长老师都会纷纷叫好？

等待已久的叫停

“全国多地叫停安全教育平台强制打卡太好了！终于取消打卡了！”11月19日，山东济南一名学生家长宋芳告诉记者，孩子上幼儿园三年，家长被催着打了三年卡，非常烦恼，终于解脱了。

第一个叫停这种“形式主义打卡”的是福建省福州市。今年10月30日，福州市教育局发出通知：学校不得以任何方式要求学生或家长完成学习任务，严禁以口头、公示栏、微信等任何方式通报或公开学生参与安全教育平台学习情况。

福州率先叫停安全教育平台强制打卡的举动，赢得了全国很多家长的点赞，冲上了热搜。很快，全国多地也出现了叫停“安全教育平台”强制打卡举动。

“我们从今年11月初起，就不再提醒家长打卡了。”近日，济南小学老师赵森透露，目前部分中小学、幼儿园已经发通知给班主任，对家长学生不做强制要求。

“好像最近班级群里确实没有要求家长在安全教育平台打卡的通知了，老师也没在群里催促了。”济南一学生家长林玮高兴地告诉记者，她翻看班级群里的相关通知，发现老师最后一次在群里发通知是在11月初，此后就没再发过相关通知。林玮感慨：“叫停强制打卡学习，减轻了家长和孩子负担，也减少了老师负担，是一件好事。”

11月16日，四川省成都市教育局发布消息，切实纠正“成都市学校安全教育平台”在使用过程中，存在的强制注册账号、在班级群或家长群通报未完成学习人员名单、让家长代替孩子看视频并完成作业等现象，并要求各级各类学校每月确定一次安全教育班会课，组织学生在校集中收看、学习、交流讨论。

11月15日，福建泉州市教育局在一份关于规范中小学幼儿园安全在线教育工作的通知中提到：除“开学安全第一课”外，允许师生和学生家长有选择性地参加“平台”在线学习，不得以任何方式强制要求学生或家长完成在线学习任务。严禁以口头、公示栏、微信等任何方式通报或公开学生参与平台在线学习情况，严禁月末、期末集中突击组织在线学习，严禁教师或学生家长替代学生完成在线学习。

不少家长感慨，困扰家长多年的安全教育平台学习打卡终于暂时落下帷幕。

被打卡“围困”的家长

“我家孩子的参与度为零，好几年都是家长在打卡。”张宁是济南一名四年级学生的家长，说起安全教育平台的打卡任务，她一脸无奈：“孩子自己又没有手机和电脑，这种高频率的学习打卡又必须完成，很显然最终会变成家长的任务。”

“孩子们本来晚上写作业就够忙的了，哪有时间看这些？如果老师要求拍照，那很多孩子就会拿着手机点开视频做个样子，拍照发到班级群里交差。”在张宁看来，毕竟孩子要长期在学校就读，学校和老师安排的任务，家长也不敢不完成。这种打卡结果就是给家长增加负担，大家都知道是走形式，心照不宣，只要完成就行。

令张宁无奈的是，有学校还会要求家长在群里接龙，让老师督促家长孩子们及时完成任务。有时候完不成还要被老师点名，感觉像在群里被“通报”了。

在一年级学生家长宋芳的印象中，近年来，家长像被“困”在了这种频繁的打卡中。她回忆说，近几年老师通知的任务中，安全教育平台的通知是最多、最急的。

有一次工作日，宋芳没看到群里的信息，错过了安全教育平台打卡，老师先是在群里点名提醒，又专门打电话提醒她，请她尽快完成。当时是工作日，她正在开车赶着去忙工作的事情，无奈之下，她只好先找个地方停车，用手机完成了安全教育平台打卡，再去忙工作的事情。

“有时候孩子看一下安全小视频，但是大多数时候都是家长在机械地完成任务。”二年级学生家长宋美勤说，孩子上幼儿园三年加上小学一年，安全教育打卡基本都是她亲自完成的。

“她家里只有一个孩子还好一些，她朋友家两个孩子都上学，她还要完成两份安全教育平台学习打卡，感觉像困在这种打卡机制中，很难摆脱，实在烦不胜烦。”宋美勤说。

来自老师的呼声

事实上，在家长抱怨的背后，一些老师也很无奈。

“我们老师也不喜欢这种课外打卡任务，也希望少一些形式主义的打卡，减轻老师的负担，让老师回归课堂专心地教课。”济南一位老师周晓梦表示，“人家家长上班也很忙，我们也不愿意催促家长。”令周晓梦印象深刻的是，有时有孩子没完成，老师下班后还要加班盯着督促提醒家长，家长态度不好，老师也很尴尬。

“这一切都是因为上级要考核，我们基层老师也没办法。”一位不愿意透露姓名的老师告诉记者，安全教育平台学习打卡之所以成为了家长眼中的“形式主义”，是因为相关部门对学校考核，学校再对老师和班级考核，如果考核不过关，年底就可能影响学校和班级、老师评优，大家只能都重视起来，不敢大意。

家长王琛对这一点深有感触，她回忆说，今年暑假，孩子幼儿园毕业后，她发现原本早已“欢送”完毕业生，很少发通知的幼儿园家长群里，老师依然会提醒大家不要忘记安全教育平台打卡。“老师也需要休假、休息，可她竟然还要为已经毕业的孩子们安全教育平台打卡操心，实在是不容易。”

反对的不是安全教育 而是形式主义和硬性任务

事实上，很多家长反对的并不是安全教育，而是反对形式主义和硬性任务。

针对这种现象，记者注意到，全国多地在叫停安全教育平台强制打卡的同时，也提出了相关的解决办法。

福州市不再要求学生利用课余时间登录学校安全教育平台完成学习任务，改为学校可以利用安全教育平台资源，统一在学校组织安全教育。

11月16日，成都当地开始开展安全教育平台使用的自查自纠，在11月20日以后，若仍然存在强制注册账号、在班级群或家长群通报未完成学习人员名单、让家长代替孩子看视频并完成作业等情况，家长可通过扫描市教育局开通的二维码或拨打电话进行反映。

在济南，部分学校转发的相关部门通知中也强调，安全教育平台使用自主、自愿的原则，切忌教育中的形式主义；需要家长配合的，要让家长理解安全教育工作的意义，避免引发误解。安全教育平台使用对学校不做考核，对家长学生不做强制要求。

本报综合消息

出入境机票低至9元？航空公司：属实

近日，有消息称，浙江宁波飞韩国济州岛的出境机票仅需9元。11月21日，记者采访了解到，9元出境机票属实。不仅仅是宁波至韩国济州航线，上海至首尔、石家庄至首尔等多条出入境航线机票都仅需9元，由春秋航空执飞。该航司相关负责人表示，这属于淡季的促销活动，但9元仅为裸票价格，还需另外支付税费和行李额。

记者发现，这些9元机票都是特定日期、特定出发地，如果旅客从武汉出发，辗转到相应城市薅9元机票“羊毛”，其实并不划算。旅客预订机票前，建议测算清楚后再下单。

出入境机票低至9元属实

11月21日，记者在春秋航空APP上看到，首页有“飞境外9元起”的活动版块。记者点击进去看到，不仅仅是宁波至济州岛航线，上海至首尔、石家庄至首尔、名古屋至上海、上海至大阪、上海至台北等多条出入境航线的裸票价格均只需要9元。

记者注意到，这些航线都规定了特定日期，比如石家庄至首尔的9元票价仅限1月27日的航班，大阪至宁波的9元票价仅限11月25日，普吉至上海的9元票价仅限12月19日。

记者点击支付页面发现，9元为裸票价格，以1月27日的石家庄至首尔航班为例，还需加上475元的税费（已包含机建燃油费），以及40元升级40KG的托运行李额，合计单程机票总额为524元。

除了9元机票，APP内显示还有59元、99元、110元、200元等低价出入境机票，但都限制了特定日期，且均需要另外支付税费和行李额。

仅限于航司官方渠道购买

如何才能买到9元机票？记者搜索多个第三方机票预订平台发现，这些特价机票并未在其他平台上架，购买渠道仅限于春秋航空官方网站、官方APP以及官方小程序。

消费者进入官方平台后，在首页可以看到“飞境外9元起”的活动页面。点击进入后，活动分为“飞日本韩国”“飞泰国新加坡”“飞港澳台”等三个版块，均有9元机票可选，但有特定日期限制。

进入支付页面后，旅客还需仔细阅读各国或各地区的入境提醒，按照入境要求准备好相关材料。需要注意的是，9元机票不包含免费行李额，仅含1件7KG免费手提行李，尺寸需在20×30×40厘米以内。旅客如果需要托运行李，可以参与首页的升级托运行李套餐活动，日本、韩国套餐价为40元，泰国、新加坡是60元起，港澳台是80元起。

除了需要购买行李额，税费也需要另外支付。订票支付时，需要填写护照信息，旅客应注意检查自己的护照是否过期，如果护照过期或第一次申领，需向当地政务服务平台提前预约办理护照，否则无法顺利预订机票。

该机票羊毛其实并不好薅

春秋航空相关负责人介绍，9元机票是每年航空淡季都会推出的促销活动。“单单9元的裸票价格肯定是亏本的。但是在航空淡季，客座率不够高，而执行航班的燃油、人力等成本支出较高。为了在淡季时期减少亏损或达到收支平衡，公司推出9元活动机票，希望提高客座率，能尽量覆盖成本。”

但该负责人提醒，9元出入境机票为特定日期、特定出发地和特定目的地，因此数量有限。有出行需求的旅客可以尽快预订，因为越临近航班出发日期，价格也会相应调整，或许很难再以9元的价格入手。

记者发现，上述9元机票均没有从武汉出发。那么，对于从武汉出发的旅客来说，这个羊毛到底好不好薅？

以1月27日的河北石家庄至韩国首尔的出境航班为例，机票总额为524元。但旅客从武汉出发至石家庄，高铁票价为457元，成本预算合计981元。石家庄至首尔飞行时间约为2小时，旅客从武汉到达石家庄的高铁乘坐时间约为4小时。但抵达石家庄后，从高铁站赶至机场的交通和时间成本也需考虑在内。

随后，记者查询第三方机票预订平台发现，1月27日武汉至首尔的中转航班，票价为639元。该价格包含了税费和一定额度的免费行李托运，但限制该机票不可退改。该航班在山东济南中转，总时长约为6小时。综合比较而言，旅客从武汉出发，辗转至相应城市薅9元机票“羊毛”，其实并不划算。建议旅客预订前，多方比较、测算后再下单。 本报综合消息

汽油、柴油价格下调

新华社北京11月21日电（记者 陈炜伟 严赋憬）国家发展改革委21日发布消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2023年11月21日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别降低340元、330元。

国家发展改革委有关负责人说，中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督检查力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内国际油价大幅下降。国家发展改革委价格监测中心预计，短期来看，国际油价大幅下跌势头将有所减缓。

挞 定 公 告

西宁北川万达广场现对截止2023年11月22日逾期未到北川万达广场营销中心缴纳房款/车位款，签订《商品房买卖合同》/《车位使用权转让协议》、办理按揭贷款的客户郑重公告如下：依据《商品房认购协议》之约定，我公司将对您所购买的房屋/车位挞定，并对您认购的北川万达广场的房屋/车位另行出售，对您所支付的定金，将依据上述协议约定不予返还，并追究相应的法律责任。

西宁万达地产置业有限公司

客户姓名	房号/车位号	身份证号码
王鹏章	34-10604	6301021991**193**6
陈占梅	35-12516	6301211986**250**0
李昕波	89-2-2153	6328011994**190**1
张帆	34-11915	6321241990**034**0
张常红	34-12415	6301211989**142**4
杨永花	34-11712	6301051971**131**1
马龙	90-1-1011	6301021989**110**7
刘兴伟；刘斌刚	92-1-1222	6301211995**131**7；6301211964**011**3
王虹善	52-2-2032	6321261991**290**1
马鸿荣	3#地A163	6321271985**230**1
张淮斌	3#地A252	6301051994**291**4