

支持民企发展,这些金融举措来了

新华社北京11月27日电(记者 吴雨 刘慧 张千千)民营经济发展壮大离不开资金支持。中国人民银行等八部门近日联合印发《关于强化金融支持举措 助力民营经济发展壮大的通知》,推出25条具体举措,持续加强民营企业金融服务。通过记者梳理,一起看看这些举措将如何支持民企融资。

利好一:逐步提升民营企业贷款占比

具体举措:银行业金融机构要制定民营企业年度服务目标;健全适应民营企业融资需求特点的组织架构和产品服务;合理提高民营企业不良贷款容忍度等。

记者解读:加大对民营企业的金融支持力度,首先体现在总量上。通过制定民营企业年度服务目标、提高服务民营企业相关业务在绩效考核中的权重等,一系列举措将引导金融机构加大对民营企业的金融支持力度,逐步提升民营企业贷款占比。同时通过不断优化信贷结构,科技创新、“专精特新”、绿色低碳、产业基础再造工程等重点领域的民营中小微企业将获得更有力的信贷支持。

利好二:加大首贷、信用贷支持力度

具体举措:银行业金融机构要积极开展首贷客户培育拓展行动;开发适合民营企业的信用类融资产品;推广“信易贷”模式等。

记者解读:缺乏抵押物、缺少可供参考的信用信息……这些因素常常令民营企业被金融机构拒之门外,支持民营企业需要从首贷和信用贷款“破冰”。金融机构在政策引导下,一方面将加强与发展改革和行业管理部门、工商联、商会协会对接合作,挖掘有市场、有效益、信用好、有融资需求的优质民营企业;另一方面将加强科技赋能,推出更多适合民营企业的信用类融资产品,持续扩大信用贷款规模。

利好三:积极开展产业链供应链金融服务

具体举措:银行业金融机构要积极探索供应链脱核模式;进一步完善中征应收账款融资服务平台功能;促进供应链票据规范发展等。

记者解读:部分民企单体信用资质较弱,大力发展产业链供应链金融,将民营小微企业嵌入整体产业链供应链,有助于部分解决民营企业信用评级较低、有抵押物等难题,进一步提高民营企业融资便利性、降低融资成本。

利好四:畅通民营企业债券融资渠道

具体举措:支持民营企业注册发行科创票据、科创债券、股债结合类产品、绿色债券、碳中和债券、转型债券等;推动民营企业债券融资支持工具扩容增量、稳定存量;鼓励和引导商业银行、保险公司、各类养老金、公募基金等机构投资者积极科学配置民营企业债券……

记者解读:针对民营企业债券认可度较低的痛点,进一步发挥债券融资支持工具的增信作用,同时鼓励和引导机构投资者加大对民企债券的配置,有助于降低民企债券融资门槛,扩大民营企业债券融资规模。特别是科技创新、绿色低碳等领域民营企业的资金需求,或将通过债券融资渠道进一步满足。

利好五:扩大优质民营企业股权融资规模

具体举措:支持民营企业上市融资和并购重组;稳步拓展私募基金份额转让、认股权综合服务 etc 等创新业务试点;发挥股权投资基金支持民营企业融资的作用等。

记者解读:扩大优质民营企业股权融资规模需要更好发挥多层次资本市场的作用。可以预计,随着注册制改革走深走实,民营企业发行上市和再融资将更加市场化。与此同时,符合条件的民营企业赴境外上市也将更加顺畅。值得关注的是,通知中的一系列举措对于民营企业发展的更早期阶段也非常关注,对于更好发挥天使投资、创业投资以及区域性股权市场的融资支持作用进行了部署。

利好六:加大外汇便利化政策和服务供给

具体举措:鼓励银行业金融机构开展跨境人民币“首办户”拓展行动;扩大高新技术和“专精特新”中小企业跨境金融便利化试点范围;优化跨境金融外汇特色服务等。

记者解读:加大外汇便利化政策和服务供给,可有力支持民营企业“走出去”“引进来”。通知提出“扩大高新技术和‘专精特新’中小企业跨境融资便利化试点范围”,有望惠及更多企业,助力科技自立自强。

加大货币政策工具支持力度、强化财政奖补和保险保障、拓宽银行业金融机构资金来源渠道、健全风险分担和补偿机制、加大税收政策支持力度……为了让利好举措落实到位,相关部门还完善配套政策,强化正向激励,进一步提升金融机构服务民营经济的积极性。

记者了解到,中国人民银行等部门将指导金融机构抓紧落实通知要求,制定具体实施细则。同时,加强统计监测和政策效果评估,确保政策惠及民营企业。

坐公交的人越来越少了,“公交优先”还要不要坚持?



想要了解一座城市,坐公交可能是最便捷的选择。然而,这一与城市发展息息相关的交通方式,似乎逐渐淡出了很多人的日常生活。今年以来,受困于客运量持续下滑、亏损巨大等原因,一些公交公司出现停运风波。近期,交通运输部等九部门印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》(下称《意见》),针对目前公交行业困境提出15项具体举措,政策效力令人期待。

由来已久的运营困境

“许多城市公交客运量只占到历史最高年份的一半左右。”国家发改委综合运输研究所城市交通室主任程世东告诉记者,根据交通运输部数据,2022年全国常规公交客运量只有2014年的45.2%,今年上半年公交客运量同比去年小幅增长4.6%,仍远不及疫情前水平。

实际上,公交运营困境是一个长期现象。有数据显示,2014年—2019年,坐公交的人每年都在减少,客运量平均每年自然流失2.41%,而公交票价基本没有上涨,普遍维持在1元—3元的标准。在收入减少的背景下,新能源公交车购置、信息化改造、工资上涨等推动公交公司成本增长,使公交运营更显困难。

2020年以来,原本平缓下降的公交客流量开始大幅下降。去年以来,从广东博罗、湖南耒阳等县城开始,公交线路停运、公车司机工资遭拖欠等问题逐渐扩大到甘肃兰州、河南平顶山等城市,引发社会关注。

为什么老百姓不愿意坐公交了?程世东认为,除之前受新冠疫情因素影响外,一个直接原因就是公交等待时间长、行驶速度慢、不准时,其本身的吸引力下降。从外部因素来看,公众出行习惯发生

深刻变化,共享单车、网约车、自驾出行受到欢迎。与此同时,近年来我国电动自行车产量高速增长,统计显示,我国电动自行车保有量已超过3.5亿辆,连续多年保持两位数增长,这也对公交出行形成了直接替代。

近年来,面对乘客越来越少的情况,部分城市采用压线网、减车辆的办法降低成本。交通运输部推动城市公共交通优先发展专家库组长陈小刚认为,这使得公交运营陷入等车越来越难,乘客越来越少的恶性循环。

一辆公交车,牵动九部门

程世东直言,公交运营困难的问题是全局性的,因此相关政策需从国家层面布局安排。城市公交投入大、回报周期长,是一项基本公共服务,具有较强的公益性,需要通过政府财政予以保障。2020年以后,中央鉴于新能源公交车推广应用工作已达到预期,新能源公交车运营补助不再发放。2022年6月,财政部在相关文件中明确提出,城市公交属于地方事权,宜由地方承担相关支出责任。

业内人士调研发现,除部分大中城市外,许多中小城市过去长期依赖中央补贴,对公交的亏损补贴很少甚至没有,缺少相关财政预算,对中央补贴变化没有充分准备,导致近期公交运营问题集中显现。

九部门印发的《意见》第一条就强调“落实运营补贴补偿政策”,提出“压紧压实城市公共交通的地方主体责任,落实好城市公共交通作为市县级财政事权的支出责任”。程世东认为,这一政策意在给部分地方政府“提个醒”,敦促其落实好相关的事权责任。

随着老龄化趋势加快,老年人等免费

乘车群体比例越来越大。数据显示,目前大部分城市免费和优惠乘车人群占客流量四成以上,部分中小城市甚至达到80%。《意见》提出,“各地要合理界定城市公共交通价格补偿和财政补偿范围”,完善相应价格机制。专家分析指出,政策引导地方政府量力而行,对优惠人群、比例作出调整优化,与财政水平相协调。

综览文件,《意见》还提出“保障公交优先通行”“支持开通定制公交”“落实城市公共交通用地综合开发”等多项具体措施。清华大学交通研究所副所长杨新苗等专家认为,政策出台十分及时,要切实保障城市公交运营主体正常运转,因地制宜为其提供更多发展条件。

公交车寻找新角色

车窗上贴着大红色的“囍”字、车厢内装饰着各色鲜花和气球……在湖北鄂州的街头,一辆公交婚车接亲的一幕吸引不少市民驻足。最近湖北、广东、山东、安徽多个城市的公交集团推出租赁公交婚车的业务。新创意催生新服务,价格适中、气氛热烈的公交婚车吸引不少新人选择。

包括婚车租赁在内,公交多元化经营在多地蔚然兴起。如武汉公交集团推出机动车检测服务;北京在朝阳、海淀、丰台、西城等4个城区试点运营通学公交;浙江台州在公交场站建设模式上,推出公交停车、换乘枢纽、社会停车、商贸物流、居住办公等多功能一体开发;浙江宁波公交集团开通“地铁一到,公交即发”模式的接驳线。

《意见》明确,支持开通通勤、通学、就医等定制公交线路,发展“公交+旅游”服务模式,优化定制公交管理流程,提高办理效率。

杨新苗等专家认为,公交资源尚待结构性优化,一些公交线路的客流量减少,但部分通学、通勤、新建社区的交通需求尚未能得到充分满足。而目前公交企业自主权还较为有限,各地应给予企业更多运营权限,优化开通不同的公交线路,选择适宜市民需求的车型,探索适合当地地情民情的发展路径。

部分舆论认为,在公交客流量大幅减少的当下,各地倡导“公交优先”的发展理念已经过时。程世东对此持不同意见,他认为公交是绿色低碳、集约出行的一种交通方式,“公交优先”理念要一直提、坚持提,通过优化公交的设施服务形成稳定的客流。同时,要承认公交在部分地区已不占交通主体地位的现实,公交系统应积极寻找新定位、新角色,在识变应变中积极求变,针对不同客群、不同区域需求实现差异化发展。

据新华社电

广电总局:有线电视终端系统默认设置应为“开机进入全屏直播”

新华社北京11月27日电(记者 王鹏)记者27日从国家广播电视总局获悉,广电总局日前发布了《有线电视业务技术要求》等三项广播电视和网络视听行业标准的公告,要求有线电视终端应提供“开机进入全屏直播”和“开机进入突出直播频道的交互主页”两种“开机模式”选项,

系统默认设置应为“开机进入全屏直播”。

根据相关通知,有线电视智能机顶盒开机过程所需时间应不大于35s。有线电视运营机构在提供直播频道和时移电视、频道回看、视频点播等有线电视业务时,应确保界面简洁友好、操作方便快捷、节目优质传输。

相关通知对互联网电视终端接入可

正常使用带宽不低于100Mbps的情况下,节目播放响应时间作出规定。要求点播节目从点击节目播放至出现第一帧的响应时间宜小于2s,应不大于3.5s;节目暂停/播放、快进、快退等操作响应时间宜小于2s,应不大于3.5s;退出节目播放返回播放前页面的响应时间应小于1s。

2023年前10个月基本医保基金收入约2.6万亿元

新华社北京11月27日电(记者 彭韵佳 沐铁城)国家医疗保障局27日发布数据显示,2023年1月至10月,基本医疗保险基金(含生育保险)总收入26187.73亿元。其中,职工基本医疗保

险基金(含生育保险)收入18504.19亿元,城乡居民基本医疗保险基金收入7683.55亿元。

数据显示,2023年1月至10月,基本医疗保险基金(含生育保险)总支出

22531.36亿元。职工基本医疗保险基金(含生育保险)支出14157.03亿元,其中生育保险基金待遇支出883.93亿元;城乡居民基本医疗保险基金支出8374.33亿元。