

加沙战火重燃未来将打打停停?

以色列军方12月3日说,以军在加沙地带扩大地面攻势,已在加沙地带南部展开作战行动。巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)说,正与以军在南部重镇汗尤尼斯附近交火。

以军发言人丹尼尔·哈加里当晚在新闻发布会上说,以军地面攻势正扩大到“加沙地带所有地区”。

12月3日,是加沙地带结束临时停火、重新开战的第三天。据报道,短短几天,巴方死伤超过700人,加沙人道主义危机再响警报,大量流离失所的民众表示“无处可逃”。

在“硬碰硬”的同时,以色列和哈马斯最新释放的信号,更令外界担忧战事长期化的风险。

分析人士认为,冲突双方有关交换被扣押人员的谈判进入深水区,哈马斯可能针对释放以色列军人提出更高要价。哈以均需通过军事行动向对方施压,未来可能呈现打打停停的局面。

重新挣扎在生死线

经过7天的临时停火,以色列和哈马斯12月1日在加沙地带重新交火。以军2日表示,在临时停火协议结束后的24小时之内,以军在加沙地带袭击400多个目标,主要集中在加沙南部的汗尤尼斯和北部的拜特拉希亚。

以军还向汗尤尼斯东部区域散发传单,称“汗尤尼斯是危险的战斗区域”,要求当地4座城镇的民众撤离至拉法。

同日,哈马斯下属武装派别卡桑旅宣布,针对以色列特拉维夫实施了大规模火箭弹袭击,特拉维夫市区响起防空警报,本-古里安国际机场也因此暂时关闭。以色列军方发言人彼得·莱纳说,自临时停火结束后,哈马斯发射了超过250枚火箭弹。以方目前暂无相关伤亡报道。

硝烟再起,也让获得短暂宁静的地区民众再次挣扎在生死线上。

自以军恢复军事行动以来,截至2日加沙地带已有193人死亡、650人受伤。单单是以军2日对加沙北部杰巴利耶难民营的空袭,就造成至少100人死亡。

在“硬碰硬”的同时,以色列和哈马斯最新释放的信号,更令外界担忧战事长期化的风险。

以色列总理内塔尼亚胡2日表示,以军将扩大在加沙地带的地面行动,直到实现所有目标。他已指示以国防军“以越来越激烈的程度”恢复战斗。

哈马斯政治局副主席萨赫·阿鲁里同日表示,哈马斯在加沙地带停火前不会再与以色列交换被扣押人员,而且交换剩余被扣押人员需按照“新标准”。

“清剿”目标远未达成

综合舆论分析,加沙地带战火重燃并不出人意料,这与几个因素有关。

首先,以色列“清剿”哈马斯的军事目的远未达成。以军估计其近期军事行动打死哈马斯武装人员约5000多人,而哈马斯总共有约2.5万名武装人员。以军担心停火太久会给哈马斯喘息之机。

中国现代国际关系研究院中东研究所所长牛新春说,在实现临时停火前,加沙北部约三分之一地区未被以色列控制,包括加沙城以及杰巴利耶等几个难民营。加沙南部也不是以军主攻方向,仅受零星空袭。

而在未来一段时期,以色列会在南北一齐发力。

在北部,以色列希望控制剩余的每一寸土地,不但会逐楼排查哈马斯人员,也会用各种手段瓦解哈马斯的地道。据分析人士称,预计控制整个北部需要两周至



12月3日,在加沙地带南部拉法,人们在遭遇以色列空袭后运送伤者。新华社/法新

一个月时间。

在南部,以军同样会加大军事投入。以色列官员表示,哈马斯大部分领导层、大量人员和火箭弹,以及大部分剩余的被扣押以方人员目前都在南部。

牛新春认为,12月1日的大规模空袭表明,以军已开始对这一地区下手。以色列还在这里划分数以百计的区块,要求加沙民众熟悉自己所在区块编号,之后根据以军发布的预警从“特定区域撤离”。

据外媒消息称,以色列正计划对哈马斯发起一场至少为期一年的战役,地面攻势最密集的阶段将持续至2024年年初。牛新春说,“这是完全可能的,现在距离消灭哈马斯的目标还很远。”

“放人谈判”进入深水区

双方重新按下“开火键”,也与“放人换停火”的后续谈判陷入僵局有关。

央视援引以色列媒体2日报道称,目前仍有上百名以色列人员被扣押。由于交换扣押人员谈判破裂,以色列情报和特勤局(摩萨德)当天从卡塔尔召回其团队。

牛新春认为,在女性人员交换问题上存在分歧,是谈判受挫的主因。以色列要求哈马斯释放10多位被扣妇女。但哈马斯将这些被扣的20岁—30岁女性视作士兵。

“考虑到以色列是全民兵役制,这个年龄段的女性容易被哈马斯视作前军人或预备役军人。她们对于哈马斯是更高的谈判筹码,因此不在目前考虑释放的范围内。”

牛新春进一步指出,此前“放人换停火”针对的是平民,平民对哈马斯战略价值小。随着哈马斯可释放的平民越来越少,交换被扣以方军人必然会被提上日程,哈马斯也会提出更高要价。未来“放人谈判”将进入深水区,双方难以很快达成妥协。

有舆论称,2011年,以色列为换回被俘的以军士兵吉拉德·沙利特,曾释放1027名关押的巴勒斯坦人,其中包括不少哈马斯的重要人物。而此次,哈马斯提出,若想换回被扣押的以军士兵,以色列必须承诺长期停火,解除对加沙地带的封锁,释放所有在押的8500多名巴勒斯坦人。对此以方表示拒绝。

分析认为,今后“放人谈判”将会继续,双方在无法谈拢的情况下,会通过军事行动向对方施压。一旦一方有所让步,军事行动可能暂停。因此,下阶段巴以冲突可能呈现打打停停的局面。

持久停火难度大

谈及战火重燃的影响,牛新春认为,这势必加剧加沙人道主义灾难。“加沙南部人口更多,以军行动条件更复杂。此前已从北部撤至南部的加沙民众,这次逃无可逃。”

这一地区气温降至约零下50摄氏度,有些地方甚至更低。萨哈(雅库特)共和国地处西伯利亚永久冻土带。首府雅库茨克更被称为世界上最寒冷的城市之一,近日气温降至零下44摄氏度至零下48摄氏度。

然而,受气候变化影响,近年来当地

外界注意到,12月2日约100辆载有援助物资的卡车通过拉法口岸进入加沙。这是临时停火协议到期之后首次有援助物资通过拉法口岸进入加沙。但联合国警告,进入加沙地带的食物、水、药物和燃料的数量仍远低于当地民众需求。

“如果不能实现持久停火,无论如何努力,人道主义危机都将加剧。接下来可能出现更多伤员、传染病和物资短缺的情况。”牛新春说。

面对严峻的形势,国际社会纷纷作出回应。

联合国秘书长古特雷斯1日对加沙冲突再起深表遗憾,呼吁以色列和哈马斯重新达成停火协议。

美国副总统哈里斯2日在迪拜表示,以色列必须采取更多措施保护巴勒斯坦平民。同一天,美国防长奥斯汀表示,以色列如果不努力保护加沙地带的巴勒斯坦平民,可能面临战略失败的风险。有舆论认为,这或许是奥斯汀就相关问题发表的评论中语气最为强烈的一次。

法国总统马克龙2日表示,他将前往卡塔尔制定新的停火协议。他还表示,“彻底摧毁”哈马斯意味着“战争将持续10年”,因此以色列需要更好地界定其战争的最终目标。

而中方则于近日主持了安理会巴以问题高级别会议,提交了包含5点建议的《中国关于解决巴以冲突的立场文件》。中方强调,全面持久停火应成为压倒一切的优先任务。“炮火之下没有安全区,加沙地区没有防火墙。”

牛新春认为,国际社会的斡旋对于以色列的影响,主要表现为:以色列放行了一部分人道主义援助,并且在战争的节奏和打法上有调整。但国际社会的压力并未改变特拉维夫的军事目的。

牛新春表示,美方的最新表态看似对以方施压,但实际上它支持以色列清剿哈马斯的态度无明显变化,只不过强调了对平民的保护。而哈里斯2日发表的“五个指导性原则立场”也属老调重弹。

还有观察人士称,美方要求以色列为巴勒斯坦平民建所谓“安全区”,但一方面,不确定以色列能否兑现承诺,另一方面,此举受到联合国人道主义组织反对,因为战事下没有真正的安全,将民众集中于一处可能使其成为目标,遭受额外伤害。

牛新春说,目前来看,国际上斡旋力量仍然存在较大立场差异,美国和一些欧洲国家支持以色列“清剿”哈马斯。中国与阿拉伯世界、广大发展中国家则致力于全面持久停火。二者的分歧预示着实现全面持久停火难度相当大。

本报综合消息

三艘商船在红海水域遭导弹袭击 美舰击落无人机

美国中央司令部12月3日发布消息称,三艘商船当天在红海南部国际水域遭导弹袭击,美国海军收到求救信号后赶往事发海域支援,击落三架自也门胡塞武装控制区起飞的武装无人机。

胡塞武装认领其中两起袭击,指认受袭船只均与以色列有关联。不过,这一说法遭以色列否认。

美方指认

美联社援引美国中央司令部消息报道,美方接到商船求救信号后,派遣“阿利·伯克”级驱逐舰“卡尼”号前往事发海域。“团结探险家”号商船被一枚从胡塞武装控制区发射的导弹击中,轻微受损。“卡尼”号在支援过程中先后击落两架从也门起飞的武装无人机。

“第九”号商船和“索菲二世”号商船同样遭导弹袭击,前者部分船体损坏,后者受损不严重。在支援“索菲二世”号时,“卡尼”号击落另一架武装无人机。

美国中央司令部说,三架无人机都一度飞向“卡尼”号。尚不清楚“卡尼”号是否为无人机袭击目标。

按照美国中央司令部说法,上述袭击代表“对国际商贸和海事安全的直接威胁”,危及全球多国船员生命。三艘商船及其船员关联14个国家和地区。

此外,美国中央司令部指认袭击得到伊朗支持,称将与盟友和伙伴协同配合,“考虑所有适合的回应手段”。伊朗目前没有回应这一指认。

胡塞“认领”

胡塞武装发言人叶海亚·萨里阿证实,胡塞武装分别用导弹和无人机攻击在曼德海峡航行的“团结探险家”号商船和“第九”号商船。

萨里阿说,胡塞武装将继续阻止以色列船只在红海和亚丁湾海域航行,直到以色列停止“入侵”加沙地带。如果以色列船只或与以色列人有关的船只仍违反上述声明内容,将成为胡塞武装袭击的“合法目标”。

亚丁湾位于索马里和阿拉伯半岛之间,与红海通过曼德海峡相连,加上苏伊士运河,构成连接欧亚的“黄金水道”,是从中东前往欧洲航道的必经之地。

萨里阿特别提到,“团结探险家”号商船虽由一家英国企业所有,但这家公司的高管包括居住在以色列的达恩·戴维·温加儿。

据以色列媒体证实,达恩是以色列船运大亨亚伯拉罕·温加儿的儿子。

萨里阿没有“认领”“索菲二世”号商船遇袭事件。

以方撇清

以色列军方发言人丹尼尔·哈加里否认“团结探险家”号和“第九”号关联以色列。他告诉媒体记者,其中一艘船受损严重,“面临沉没危险”;另一艘船轻微受损。

伦敦证券交易所信息显示,“团结探险家”号商船悬挂巴哈马国旗,所属运营公司隶属以色列一家运输企业,原定本月15日抵达新加坡;“第九”号商船悬挂巴拿马国旗,由德国一家公司运营,原计划前往埃及苏伊士港。另外,“索菲二世”号商船悬挂巴拿马国旗。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)与以色列自10月7日爆发大规模冲突以来,胡塞武装多次袭击以色列目标。11月19日,胡塞武装在红海海域扣留一艘关联以色列的货船。据媒体报道,这艘船的所有权关联船运大亨温加儿。不过,以色列政府否认与货船有关联。

按照美联社说法,上述袭击事件表明,巴以冲突产生外溢效应,船只在红海水域航行时所面临的威胁出现重大升级。尤其是目前以色列和哈马斯的临时停火协议到期,以及以色列在加沙地带扩大军事行动,海上船舶遭袭击风险不断攀升。

新华社特稿

国际金价创新高

国际黄金期货价格12月4日亚洲交易时段一度达每盎司2135.39美元,创历史新高。国际黄金现货价格当天同样创新高,一度达每盎司2110.8美元。

美国消费者新闻与商业频道援引分析师预测报道,国际金价明年有望屡创新高并维持在每盎司2000美元之上。这主要缘于地缘政治不确定性、美元可能走软以及美国联邦储备委员会可能降息。

加拿大高明证券公司大宗商品策略部负责人巴尔特·梅莱克预期,随着多家中央银行持续购买黄金,国际黄金期货价格明年第二季度均价或达每盎司2100美元。

世界黄金协会近期公布一项调查结果显示,全球各国中央银行对美元储备货币币位日趋悲观,受此影响,有意在今后12个月内增仓黄金的中央银行占比达24%。

梅莱克说:“这意味着官方对黄金的需求在今后数年可能增加。”

新华社特稿

俄罗斯西伯利亚部分地区气温降至零下50摄氏度

俄罗斯西伯利亚部分地区近日气温降至零下50摄氏度,同期一场严重暴风雪袭击俄首都莫斯科,造成数十趟航班延误。

据路透社12月4日报道,西伯利亚东北部萨哈(雅库特)共和国近日遭遇比往年异常提前的寒潮。气象部门报告,

这一地区气温降至约零下50摄氏度,有些地方甚至更低。

萨哈(雅库特)共和国地处西伯利亚永久冻土带。首府雅库茨克更被称为世界上最寒冷的城市之一,近日气温降至零下44摄氏度至零下48摄氏度。

然而,受气候变化影响,近年来当地

已较少出现零下50摄氏度这样的极寒天气。

俄罗斯新闻社报道,莫斯科三座机场的跑道被积雪覆盖,4日至少54趟航班延误,另有5趟航班取消。预计本周莫斯科气温将降至零下18摄氏度左右。

新华社特稿