

巴以冲突外溢波及国际海运

新华社开罗12月17日电 近日,由于多艘船行至红海水域时遭到也门胡塞武装袭击,四家国际航运企业陆续宣布暂停在红海航行。

分析人士指出,新一轮巴以冲突爆发以来,胡塞武装以“支持巴勒斯坦”为由对以色列频繁发动导弹和无人机攻击,并在红海连续袭击“关联以色列”的船只。红海水域的紧张局势意味着巴以冲突外溢风险加剧,已波及国际海运。

商船频频遇袭

也门胡塞武装15日发表声明称,该组织向开往以色列的“阿拉尼娅”号集装箱船和“帕拉蒂尤姆3”号集装箱船发射了导弹。声明说,胡塞武装将继续阻止所有前往以色列的船只,直到加沙地带的人民所需物资运抵。

按美国中央司令部说法,胡塞武装在袭击中发射了两枚弹道导弹,其中一枚在曼德海峡击中了悬挂利比亚国旗的“帕拉蒂尤姆3”号集装箱船。“阿拉尼娅”号15日在红海南部向北行驶,胡塞武装威胁要袭击该船,要求其掉头向南航行。在当天另一起袭击中,胡塞武装一架无人机在红海南部的曼德海峡击中了悬挂利比亚国旗的船只“杰斯拉”号。

“杰斯拉”号所有者、德国海运企业赫伯特罗特公司15日宣布,即日起至18日,暂停所有经过红海的集装箱船运输。丹麦马士基航运集团当天也宣布,暂停所有经曼德海峡及红海的集装箱船运输。地中海航运公司和法国达飞海运集团16日要求旗下货轮暂停在红海航行,避开苏伊士运河航线。

自新一轮巴以冲突爆发以来,胡塞武装使用导弹和无人机多次袭击红海水域目标。11月19日,胡塞武装宣布在红海水域扣留关联以色列的“银河领袖”号货船。本月早些时候,胡塞武装证实用导弹和无人机攻击在曼德海峡航行的“团结探险家”号商船和“第九”号商船。12月11日,该组织对一艘悬挂挪威国旗的油轮发动导弹袭击,称这艘油轮装载“运往以色列的石油”。

胡塞武装表示,由以色列公司拥有或运营的,或者悬挂以色列国旗的所有船只都是该组织的“合法打击目标”。胡塞武装将继续阻止“以色列船只”在红海和阿拉伯海的航行,直至以色列停止对加沙地带的军事打击。

影响国际海运

美国中央司令部称,“新一轮袭击再次表明,胡塞武装的行动给国际海运造成巨大风险”。伦敦保险市场已将红海南部水域列为高风险区域。商船如需经过这一区域,必须提前告知保险商并额外购买战争险。分析人士认为,如果红海及其周边海域的紧张局势加剧,国际海运将持续受到干扰,国际供应链将难以避免遭受冲击。

受污染甜瓜在美加致死至少9人

新华社北京12月17日电 墨西哥政府15日下令暂时关闭一家甜瓜加工厂,理由是这家工厂向美国和加拿大出口的部分甜瓜产品疑似受沙门氏菌污染,造成至少9人死亡。

按照墨西哥卫生官员的说法,卫生部门经过两次检查,勒令这家位于索诺拉州的工厂停工,以查清污染源。工作人员从流水线操作台表面和水中采集样本,正等待检验结果。

据美国疾病控制和预防中心以及加拿大公共卫生局报告,自10月以来,两国已发现数百起沙门氏菌感染病例,至少9人死亡,美国、加拿大分别报告4例和5例。这些病例关联至少两个品牌的甜瓜和切块产品,而这些甜瓜的产地是墨西哥索诺拉州。

墨西哥政府在一份声明中说,数批疑似有问题的甜瓜已从美国运回墨西哥,墨方“正在努力防止受污染的产品流入市场”。

据世界卫生组织介绍,沙门氏菌广泛存在于家养和野生动物中,常通过污染的食物感染人类。人感染后可能出现发热、腹泻、呕吐、腹痛等症状,通常持续2至7天。大部分感染者无需特殊治疗即可自愈,但儿童和老年人等特殊群体可能出现重症甚至死亡病例。

张局势加剧,国际海运持续受到干扰,国际供应链将难以避免遭受冲击。

也门政治分析人士易卜拉欣·贾拉勒说,胡塞武装针对国际海运的袭击将提高货物运输安全成本,从而抬高商品价格。以色列贝京-萨达特战略研究中心高级研究员埃亚勒·平科认为,欧洲和亚洲之间的大量贸易通过红海水域进行,这条咽喉要道的安全局势受到外界高度关注。若红海被也门胡塞武装封锁,西方经济和全球供应链将受到“很大影响”。

不过也有观点认为,胡塞武装的袭击只针对个别国家,对国际海运的总体影响相对有限。埃及阿拉伯科技与海运学院经济学教授瓦利德·扎赫兰说,胡塞武装的主要目标是以色列商船,而不是其他国家的船只。

外溢风险加剧

分析人士指出,以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在临时停火失效后重启冲突,以色列大举进攻加沙地带南部,加剧了冲突外溢的风险。



12月12日,也门海岸警卫队在红海南部的曼德海峡附近巡逻。新华社/法新

加沙战场士兵“状况”频出 以军被迫下令整肃军纪

误杀以方被扣押人员、肆意打砸商店……最近,在加沙地带与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)作战的以色列士兵频出“状况”,以军被迫出面澄清、担责并宣布将整肃军纪。

以军15日证实当日早间在加沙地带北部战斗中误杀三名以色列被扣押人员。此事在以色列国内掀起轩然大波,特拉维夫等多地爆发游行,要求迅速、安全解救其他被扣押以方人员。

以军16日公布的初步调查结果显示,以军士兵当时正与巴勒斯坦武装人员激战,突然发现赤裸上身的三人走了出来,持有缠白布的木棍。以军士兵判定三人为巴方武装人员,遂开枪射击,造成两人死亡,另外一人受伤后逃回建筑内。这名伤者不久后再次走出,用希伯来语呼喊“救命”,但以军士兵再次开枪将其打死。

以军在尸检过程中对三名死者的身份产生怀疑,最终确认他们实为被扣押的以色列人。以军称,相关士兵行为违反军纪,比如不能朝被扣押人员开枪、不能朝举白旗投降人员开枪。

“这三名被扣押的以色列人在地狱般煎熬中幸存下来,向以军士兵走来,结果却被我军打死。”以色列国防军总参谋长赫齐·哈莱维16日说,在加沙地带作战的以军最希望办成的事就是营救出全部被扣押人员,“但我们没有成功”。

哈马斯在10月7日针对以色列境内军民目标的突袭中扣押约240人。在双方11月24日起的7天临时停火期间,以方释放240名在押巴勒斯坦人,哈马斯

除袭击海上目标外,也门胡塞武装还不断对以色列境内发动远程打击。16日,该武装组织宣称对以色列南部城市埃拉特的多个目标发动了“跨境无人机袭击”。

此外,美国驻伊拉克大使馆8日遭到“两轮火炮袭击”,有炮弹落入建筑群区域内,但没有造成人员伤亡。同日,美军在伊拉克和叙利亚的多个军事基地共遭到5次袭击。

巴勒斯坦圣城大学教授艾哈迈德·拉菲克·阿瓦德指出,也门、黎巴嫩和伊拉克的武装组织正在越来越深地介入巴以冲突。“胡塞武装对红海商船的袭击引发美国等西方国家担忧,以色列有意与相关国家联手在红海巡航,这些都增加了冲突外溢的风险。”

在平科看来,随着以军在加沙地带攻势不断扩大,红海局势也会持续紧张,美国军事力量的介入力度可能也会加大。

英国《金融时报》刊文称,最危险的情况是爆发一场地区全面战争,把该地区国家和美国都卷入其中。而俄罗斯卫星通讯社17日报道,美国五角大楼正在考虑打击胡塞武装,令人担心战争扩大化的风险正在上升。



12月12日,也门海岸警卫队在红海南部的曼德海峡附近巡逻。新华社/法新

以总理暗示就释放遭扣押人员 举行新一轮谈判

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡16日暗示,以色列正在卡塔尔的斡旋下同巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)就释放遭扣押人员谈判。多家媒体援引消息人士说法报道,以色列情报机构摩萨德负责人与卡塔尔首相15日晚在欧洲会面。

重启接触

美国《华尔街日报》报道,摩萨德负责人达维德·巴尔内亚日前在挪威与卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德·本·阿卜杜勒拉赫曼·阿勒萨尼会面,以期就遭哈马斯扣押人员获释达成新协议。卡塔尔先前为促成以色列与哈马斯的临时停火、释放被扣押人员积极斡旋。

路透社援引知情人士说法报道,巴尔内亚与穆罕默德15日晚在欧洲会面。路透社评述,这是以色列与哈马斯临时停火7天失效后以方高官首次与卡塔尔方面接触,舆论关注以色列和哈马斯能否就释放被扣押人员和停火达成新协议。

两名埃及安全部门人士告诉路透社记者,以色列官员目前似乎有意同哈马斯就停火、用释放在押巴勒斯坦人交换被扣押以色列人等事宜谈判。

以军15日在加沙地带北部加沙城的军事行动中误杀3名以色列籍被扣押人员,以总理内塔尼亚胡次日就此事召开记者会。尽管他在记者会上回避以方与卡塔尔方面接触的提问,但证实给谈判小组下达过指令。

在11月24日开始的7天临时停火期间,以方释放240名巴勒斯坦人,哈马斯释放100余人,包括外国公民和以色列妇女儿童。

以方称,哈马斯在10月7日针对以色列境内军民目标的突袭中扣押约240人,目前仍有逾120名以色列人被扣押在加沙地带。

继续施压

尽管以军误杀3名以色列籍被扣押人员在国内引发轩然大波,以军在加沙地带的军事行动仍在持续,内塔尼亚胡16日说将继续对哈马斯施加军事压力。路透社报道,加沙地带过去两周的战斗更加激烈。

以军16日继续空袭加沙地带多个目标。路透社援引加沙民众说法报道,以军密集空袭加沙城的沙贾耶、宰通等地区。加沙地带卫生部门官员说,以军袭击了一幢人员密集的大楼,导致数十人死伤。另据巴勒斯坦通讯社报道,在杰巴利耶难民营,近40人在以军空袭中丧生。

在南部城市汗尤尼斯,以军与哈马斯武装人员在市中心一带激烈交火。纳赛尔医院接收了大批在以军空袭中受伤的巴勒斯坦人。据加沙地带卫生官员统计,仅这一家医院就接收了20名空袭遇难者。

在加沙地带中部避难的艾哈迈德告诉路透社记者,加沙地带一夜间“变成一个火球”,“我们可以听到各个方向传来爆炸声和枪声”。

加沙地带卫生部门统计,自10月7日巴以新一轮冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已导致近1.9万名巴勒斯坦人死亡,5万余人受伤。

新华社特稿

利比亚西部海域 发生沉船事故致61人死亡

新华社突尼斯12月16日电(记者 潘晓菁)的黎波里消息:国际移民组织16日说,一艘移民船在利比亚西部海域沉没,造成61人死亡。

国际移民组织当天在社交媒体上说,包括妇女和儿童在内的61人在这起沉船事故中丧生。据幸存者介绍,这艘船搭载约86人,从利比亚西部港口城市祖瓦拉出发。

2011年以来,利比亚政局陷入持续动荡,许多非法移民以利比亚为中转站,乘船横渡地中海前往欧洲。国际移民组织统计数据显,今年以来,有1.5万余名非法移民在偷渡途中被截获并返回利比亚。

新华社特稿