

阻车桩间隔大 失去阻车功能

近日,南山路南部市场临街的一些商户致电本报交通热线反映,为了阻止车辆驶入人行道破坏地砖,前几天,市政部门在他们店铺门口人行道两侧安装了3个阻车桩,由于阻车桩间隔大,阻挡不了车辆,一些私家车照样驶入人行道,他们担心店铺门前的水泥地及地砖长期被车辆碾轧会遭损坏,希望相关部门科学合理地安装阻车桩,同时他们想知道车辆违停不在“门前六包”责任制范围内。

12月17日下午,记者赶到现场看到,正如商户们反映的那样,确实有车

辆驶入人行道。为此记者将问题反馈到城中区城管部门,王姓负责人表示,他们会尽快联系城中区市政部门,在此处加装一个阻车桩。

与此同时记者了解到,“门前六包”责任制范围包括:包市容秩序、包环境卫生、包绿化维护、包设施保全、包举报投诉、包责任连带。其中“包市容秩序”里面就包括不得违规乱停放车辆、私设地锁等等。如果店铺责任人发现上述行为,应及时劝阻、制止;责任人应及时劝阻、制止责任区内他人影响城市管理秩序的违法违规行为。

为;责任人劝阻、制止无效的,应及时向有关行政管理部门报告,并积极配合相关部门对违法违规行为的调查取证工作。责任人应当按照城市容貌和环境卫生标准履行相关责任,加强对市容环境卫生责任区域的监督管理;对违法、违规行为劝阻、制止无效的,应及时报告辖区有关部门查处并协助处理;不能积极配合有关部门进行调查取证工作的,应承担相应的法律责任。

记者曙光

交通岗

买果买菜 新发地 西宁天气预报

今天(12月20日)	明天(12月21日)	后天(12月22日)
晴 -12℃~4℃ 微风	晴 -12℃~2℃ 微风	多云转晴 -14℃~-1℃ 微风

质保期内车辆故障 车主能否要求退换

近日,市民致电晚报热线反映,今年4月他从青海深宁捷途智慧店购买了一辆小轿车,10月、11月车辆在行驶过程中先后出现了两次故障,对此他很是不满,想退款或换车,但4S店不同意。

市民反映

宋先生说,今年10月6日,他开车在高速上行驶时,发现踩油门有种踏空感,车速提不上去,双闪无法使用,挂挡也不起作用,随即他在应急车道紧急停车,停车后车辆显示屏上出现了动力电池亏损提醒。宋先生给4S店打电话说明了车辆故障情况,并按照4S店提供的方法,试图让车辆恢复正常,半小时后,车辆可以启动了,发动机故障灯却依然亮着,他提心吊胆将车开回了家。11月24日,车辆在行驶过程中同样出现了无法提速的故障。

记者调查

12月5日,记者从4S店负责人那里了解到,车主是今年4月在他们店里买的车,两次故障都是在质保期内发生的,因此他们免费维修了车辆。车辆两次故障主要问题集中在电池管理模块和通讯模块,无法提速、挂挡等问题也是因为动力电池管理模块出现问题以及网络出现故障限制动力所致,他们已经更换了车辆电池管理模块和通讯模块,现车辆已修好并交由车主。车辆在4年内,或者行驶10万公里内,出现故障可免费为车主维修或更换部件,发动机、动力电池在车辆正常保养维修的情况下,享受终身质保服务。

律师说法

青海磐佑律师事务所赵律师:根据《中华人民共和国民法典》《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》,以下情况在三包有效期内消费者可以要求退换货:1.家用汽车产品自销售者开具购车发票之日起60日内或者行驶里程3000公里之内(以先到者为准),家用汽车产品出现转向系统失效、制动系统失效、车身开裂或燃油泄漏;2.因严重安全性能故障累计进行了2次修理,严重安全性能故障仍未排除或者又出现新的严重安全性能故障的;3.发动机、变速器累计更换2次后,或者发动机、变速器的同一主要零件因其质量问题,累计更换2次后,仍不能正常使用;4.转向系统、制动系统、悬架系统、前/后桥、车身的同一主要零件因其质量问题,累计更换2次后,仍不能正常使用的;5.在家用汽车产品三包有效期内,因产品质量问题修理时间累计超过35日的,或者因同一产品质量问题累计修理超过5次的,消费者可以凭三包凭证、购车发票,由销售者负责更换。

根据以上规定,并结合宋先生陈述的事实,要求退款或者换车的诉求可能存在不被法院支持的风险。

交通监督岗



12月18日,记者在北禅路看到,绿道旁的防护网部分损坏严重,根本起不到防护作用,希望相关部门能够及时修复。 苑柠摄

省内多路段半幅通行

昨日,记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,半幅通行。

●G213国道策磨线1311公里200米(尖扎黄河大桥桥头)路段为傍山临崖路段,山体为风化岩石,存在较大安全隐患,道路半幅通行;1403公里600米至1403公里605米、1405公里900米至1405公里905米(泽库县麦秀山)路段两处出现延流冰,半幅通行。●G310国道连共线17公里至17公里50米(循化县积石峡)处发生塌方,道路半幅通行;23公里600米(距巴卡台23.6公里)处易发生泥石流,半幅通行;42公里至46公里(龙羊峡)路段山体落石严重,存在安全隐患,半幅通行;238公里800米(克日吉哈亚口)路段路基坍塌,半幅通行。●S102西宁绕城环线17公里400米至17公里450米(互助县马圈村)路段右侧路基沉陷,半幅通行;92公里380米(甘家村)路段路面沉陷,半幅通行;140公里500米至141公里(湟中区静房隧道)因隧道出口上方长期有水渗出,导致隧道出口附近积水因低温结冰,半幅通行;186公里200米至186公里230米(石灰窑乡)路段路基沉陷,半幅通行。●S201省道五官线61公里650米至61公里680米(民和县张家寺村)路段发生塌方,半幅通行;77公里至77公里150米、78公里100米至78公里140米(民和县虎狼城村)路段左侧发生塌方,半幅通行;87公里300米至87公里340米、87公里800米至87公里850米(民和县鲍家村路段)发生塌方,半幅通行;以上路段已设置安全警示标志,请过往车辆减速慢行,注意行车安全。

记者 毓洛

出行参考

市民:希望建座天桥 部门:需合理性论证

近日,有市民致电晚报交通热线反映,他居住在嘉荣华小区,自己所在的47号楼位于小区最南侧,每天早上只需提前10分钟出门步行至小区西门从人行横道过马路乘公交车去上班。自从小区西门的人行横道封闭后,他每天要提前20分钟出门绕行到民和路与昆仑东路十字路口后,再步行一段距离才能到昆仑东路北侧公交车站上车,迟到的情况时有发生,大家呼吁相关部门能在这段路上建一座人行过街天桥或重新施划人行横道,以缩短绕行距离、提高出行便利性。

12月18日,记者来到现场,看到该小区位于昆仑东路南侧,公交车站点就设立在小区西门附近,昆仑东路北侧也有一处公交车站点。道路中央有近700多米的绿化带,周边居住的市民如果是由西向东乘车回家很是方便,但要是由东向西乘车出行,要么绕行至民和路与昆仑东路十字路口,要么则绕行至金汇路与昆仑东路十字路口。随后,记者从小区最南侧的47号楼出发,一直步行至马路北侧的公交站点,共花费约15分钟。小区物业负责人告诉记者,小区共47栋楼、1864户、近8000人。小区33号楼对面还有一所近300人的幼儿园,老人们每天接送孩子都费时费力。

就此,市城乡建设局城乡建设科相关工作人员说,为了让市民出行更加便捷,他们前期就已通过投票的方式对市区人行过街天桥选址方案进行了征集,市民对市区多个路口也给出了建议。结合选址点位投票结果,市城乡建设局已对此处开展现场勘查,正在进行初步研究论证,最终是否能建人行过街天桥或重新施划人行横道都需要结合片区人流、车流及现行交通现状等进行合理性论证。

记者 姍臻

关注交通

开发商出售这些车位不为过

近日,有市民致电晚报交通热线反映,他们小区的开发商明码标价出售人防防空工程项目内的停车位,价格是10万元。对此,业主们怀疑开发商的行为不合法,希望通过晚报能有一个明确答复。

业主反映

李先生说,2021年,他购买了西矿白鹭洲的房子并在同年购买了地下车位,当时交纳了五万元首付款。今年他发现自己购买的车位旁边的墙上设置了一块牌子,上面写着该处位于人防区域,他在网上查阅相关资料后发现,人防车位的产权属于国家,开发商不能进行买卖。同时他还发现由于地下车库没有通过人防工程验收,使得现在只有B口当作车库的进出口在使用,另外的车库出入口一直是封闭状态,因此,他找到开发商要求退款,而对方却拒绝退款。

记者调查

12月18日,记者来到该小区地下车库看到,车库B口处设有人防工程牌,地下车库内的部分墙面上也设有“人民防空工程”公示牌,有些已经购买了人防车位的业主挂上了私家车位的牌子,车位旁边墙壁上有人防标识。

随后,记者来到小区售楼处,相关工作人员说,他们出售的是地下车位的使用权而不是产权,一个车位10万元使用权为70年,小区2号楼、3号楼、12号楼的地下车库为人防区域,现在已经售出了部分车位,如果业主想要退款只能通过法律途径解决。

部门答复

就此情况,省人民防空办公室质监站工作人员说,该小区尚未取得《人防工程使用证》,11月29日,他们派相关工作人员去该小区进行验收时发现有需要整改的地方,目前他们已经要求开发商尽快整改。经了解,开发商的确将人防车位按照70年的使用期限向业主进行了出售,按照《人民防空法》规定,人民防空工程平时由投资者使用管理,收益归投资者所有,开发商享有人防工程区域管理收益的权利。

记者 一竹

百姓与交通

违规吃喝问题监督举报二维码

为深入贯彻落实中央八项规定精神,严格落实省纪委监委违规吃喝“十严禁”要求,狠刹吃喝歪风,弘扬新风正气。现将违规吃喝问题监督举报二维码予以公布,接受群众和社会监督。

遇到难心事、紧急事、突发事、感人事可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:毓洛
电话:18597011229
微信号:yu_luo2020

今日在线记者:一竹
电话:17809822780
微信号:1113653074