

没有路灯标线不清影响出行

近日,市民致电晚报交通热线反映,福路巷西端连接安宁路,周边居住的人越来越多,该段道路两侧却没有安装路灯,地面上也没有施划标线,给大家出行造成影响,希望晚报予以关注。

市民反映

赵先生说,他住在安宁路一小区,每天上下班时都会开车经过福路巷和时代大道,但福路巷与时代大道交会处以西道路上的交通标线已经模糊不清,部分路段甚至没有施划标线,每次走到路口准备停车等待红灯时因没有停止线和斑马线,左转和直行的车只能自己凭感觉停在大概的位置,有些左转的车直接停在对面车道的位置,影响正常通行。不仅如此,福路巷西段和通向凤临大街的道路两侧都没有安装路灯,春晖路虽安装有路灯,但一直没亮过,晚上漆黑一片,对于行人和车辆都存在安全隐患,周边小区较多,如今都陆续交房入住,大家希望可以尽

快完善公共设施,方便居民出行。

记者调查

1月1日,记者来到福路巷与时代大道交会处,看到巷道东口的路面曾施划有标线,现在几乎已经看不清,没有斑马线和停止线,由西向东方向可左转、直行和右转,但因分不清车道,一些车辆都不各行其道,随意占道行驶,甚至占用部分对向车道,晚上视线不好,从时代大道右拐驶入福路巷的车辆不得已紧急避让。

随后,记者沿福路巷向西步行观察,看到从时代大道口至十二号公路约800米长的道路两侧没有安装路灯,两侧的人行道还未完工,坑洼不平,因看不清路面,行人都是开着手机手电筒在马路上行走;几处十字路口安装有交通信号灯,但未启用;安宁路与福路巷交会口以北至凤临大街约500米的道路两侧没有安装路灯;春晖路两侧每隔50米就安装有一盏路灯,但均不亮。

部门答复

就此,青海正昕建设投资有限公司工作人员说,福路巷南侧小区还未拆迁,部分绿化带及人行道被占用,因路灯线路需从时代大道路灯箱变接入福路巷,埋设在人行道下方,所以无法安装路灯,待小区拆迁后会及时完善设施设备。安宁路与福路巷交会口以北至凤临大街路段属于香格里拉小区内部道路,附属设施由小区负责。前期施工单位已为春晖路接入了电缆,后因电缆被盗无法通电,他们已督促施工单位重新敷设电缆,争取春节前路灯恢复照明。针对市民反映缺少标线的情况,因福路巷只铺设了一层沥青,他们会先施划临时标线,目前正在给信号灯接入电源,近期就会投入使用。

记者 毓洛

关注交通

车辆乱停乱放 阻碍行人通行

近日,绿地公馆小区的居民致电晚报交通热线反映,他们小区门前的人行道每天被不少私家车占用,影响居民日常出行;还有市民反映夏都大街南门体育场公交车站后的人行道上每天都有很多车辆乱停放在店铺门口,希望晚报记者能帮忙联系相关部门,制止这种乱停乱放现象。

记者调查

12月31日,记者来到绿地公馆门前,看到昆仑大道西段辅路南侧的人行道上停放了10余辆车,车与车之间的距离较近,行人无法从车与车缝隙间穿行。绿地公馆的业主张先生告诉记者,人行道上车辆乱停乱放的现象一直存在,这些车大多是来绿地公馆中餐厅就餐的人停放的。白天车辆少一些,一到晚上,整条路都被车辆占据,行人很难通行。他曾多次找物业反映,但物业说没办法。这条路上车流量较大,车速较快,而这条人行道是住户们每天出行的必经之路,由于人行道被车辆占用,住户们不得已只能在行车道上步行通过。绿地公馆中餐厅的负责人告诉记者,餐厅门前虽然有50多个免费停车位,但一到节假日停车需求便会骤增。他们也让安保人员多次提醒,希望车主们能将车辆停放在周边收费的公共停车场,但收效甚微。

随后,记者又来到夏都大街南门体育场公交车站,看到该公交车站南侧沿街店铺前的人行道上并没有施划停车位,但近4米宽的人行道上并排停放着两辆私家车,过往行人只能从两车中间穿行。沿街商铺的店主王先生说,虽然店铺门前也摆放了“禁止停车”的提示牌,但每天仍有许多车主将车辆停放在店铺前,希望相关部门能在店铺前的人行道上安装阻车桩,阻止车辆乱停乱放。

部门回复

市公安交通管理局宣传科负责人说,针对市民反映的违停问题,前期他们就进行了整治,但仍有市民为了图方便还是将车辆停放在此。后期,他们会加强日常巡查和整治力度,严肃查处在人行道上停放机动车的行为,保障广大市民正常通行。

记者 偏臻

百姓与交通



记者目击

近日,有市民致电晚报交通热线反映,七一路南侧金都大厦旁的人行道路面破损严重,给市民出行带来不便,希望记者予以关注。

1月1日,记者来到金都大厦前看到,沿街开设有许多餐馆和商店,人行道上还设置有公共临时停车位。商铺门前的人行道砖损坏较多,

好多地砖支离破碎,出现不同程度松动和塌陷,商铺门前的台阶瓷砖大部分已经脱落。在现场,一商铺老板说,由于人行道设置有临时停车位,常年有私家车驶入人行道,地砖被车辆碾压破损严重,造成路面坑洼不平。

随后,记者将该情况反映至城中区城乡建设局,相关工作人员说,他们会去现场查看,并联系施工单位对破损路面及时进行修复。

一竹 摄

京拉线部分路段实行货车分流

1月2日,记者从省公路网运行监测与应急处置中心获悉,省内多条道路施工,道路半幅通行。

●G109国道京拉线1990公里400米至2004公里700米(湟源县日月藏族乡兔耳干村至日月山垭口)路段内重(中)型货车实行全时段限行分流措施。分流路线:1.海南州共和县倒淌河、龙羊峡方向(由西向东)进入湟源境内需经过限行路段的货车从倒淌河或日月山收费站分流至G6京藏高速通行。2.西宁市、湟源方向(由东向西)进入湟源境内需经过限行路段的货车从日月乡收费站分流至G6京藏高速通行。●G215国道马宁线1433公里至1435公里500米(曲麻莱县楚玛尔河3号桥)路段存在安全隐患,其中1433公里669米桥台底部被水冲刷,锥坡冲毁,半幅通行;1680公里022米(曲麻莱县邓恩涌中桥)、1696公里734米(曲麻莱县约改滩中桥)路段存在安全

隐患,对上述桥梁进行限载10吨,限速20公里/小时,绕行路线:自西藏、格尔木前往曲麻莱县的大型货车,由G0611德马高速(香日德-花石峡)-G0613西丽高速(花石峡-清水河镇)-S313线(称曲线)-曲麻莱县,反向相同。●G310国道连共线8公里400米至8公里500米(循化狐跳峡大桥)路段路面有落石,道路半幅通行;17公里至17公里50米(循化县积石峡)处发生塌方,道路半幅通行;23公里600米(距巴卡台23.6公里)处易发生泥石流,半幅通行;42公里至46公里(龙羊峡)路段山体落石严重,存在安全隐患,半幅通行;238公里800米(克日吉哈垭口)路段路基坍塌,半幅通行,以上路段已设置安全警示标志,请过往车辆减速慢行,注意行车安全。

记者 毓洛

出行参考

买果买菜 新发地 西宁天气预报

今天(1月3日)	明天(1月4日)	后天(1月5日)
		
晴 -11℃~6℃ 微风	晴 -11℃~3℃ 微风	晴 -13℃~1℃ 微风

该路段不适宜增设掉头车道

近日,市民刘先生致电晚报交通热线反映,他每天上下班开车会经过柴达木路马坊石油小区附近,该路段由西向东方向早晚高峰时堵车严重,现马坊石油小区门口由西向东方向只有一条左转掉头车道,为缓解交通拥堵问题,建议相关部门增设一条左转调头车道。

1月1日下午,记者来到柴达木路马坊石油小区门口,看到该路段由西向东方向施划有4条车道,最北侧的车道为左转掉头车道,因车流量大,左转掉头车道上的车辆已排至500米开外。记者在现场采访时,不少驾驶人说,这个掉头路口每天高峰期堵车时间约为10分钟-20分钟,再加上有些车辆起步慢和加塞的车辆,加剧了拥堵。

就此,市公安交通管理局宣传科工作人员说,该路段不适宜增设可变左转调头车道,原因是柴达木路沿线小区较多,早晚高峰上下班直行车辆压力突出;柴达木路为同向四车道,其中一条车道为左转掉头车道,一条车道为公交车道,若将一条直行车道改为掉头车道,直行车道就变为一条,会导致直行交通压力更为突出。

记者 苑柠

骑行者:绿道上的水泥隔挡成路障

近日,有市民致电晚报交通热线反映,海湖大道北川渠段绿道北口处不知被谁设置了一处水泥隔挡,骑行的市民经过此处时都要急刹车,存在安全隐患,希望记者予以关注。

1月1日,记者来到现场看到,市民所反映的水泥隔挡的确存在,水泥隔挡宽约二三十公分、高约五六公分,水泥隔挡上满是刹车印,还有3根凸起的钉子,稍不注意就会损伤自行车轮胎,行人经过此处时也容易被钉子绊倒。同时记者注意到,此段绿道的路面有多处凸起,像一条条伤疤凸显在路面上,骑行者都感到颠簸。一位正在绿道上跑步的市民说,绿道不平整,对于跑步的人来说容易崴脚。

记者将情况反映至城北区城乡建设局,相关工作人员说,绿道上的凸起是旁边行道树的树根蔓延生长产生的,水泥隔挡的设置是因为北口处是一条上山路,为了提示骑行市民注意前方有车辆出入从而降低车速。去年6月份,他们已经对北川渠段绿道的部分破损路面进行了维修,接下来他们会对尚未处理凸起的路面进行维修,并对设置的水泥隔挡进行优化处理。

记者 一竹

交通岗



1月1日,记者在高教路与师大路交会口看到,路口四个方向的交通信号灯都不亮,路口也未设有人行过街信号灯,从而造成人车混行,存在交通安全隐患。

苑柠 摄

记者目击

违规吃喝问题监督举报二维码



为深入贯彻落实中央八项规定精神,严格落实省纪委监委违规吃喝“十严禁”要求,狠刹吃喝歪风,弘扬新风正气。现将违规吃喝问题监督举报二维码予以公布,接受群众和社会监督。

遇到困难、紧急情况、突发事件、感人事迹可随时向我们倾诉和反映,我们一直在您身边!

今日在线记者:毓洛
电话:18597011229
微信号:yu_luo2020



今日在线记者:一竹
电话:17809822780
微信号:1113653074

