

西宁主城区纯电动出租车保有量全省第一

穿梭在大街小巷的“城市名片”一点点地在变化!

以前绿银相间的出租车慢慢被蓝白相间的车辆所取代,这些蓝白相间的车辆就是从2018年逐渐在我市上路运营的纯电动出租车。

交通窗口,第一印象。

人们对一座城市的感知和印象,往往始于交通场站或交通工具。

“西宁的出租车‘颜值’高、乘坐舒适、空间大、噪声小,我从外地来旅游,拿了两个大行李箱后备箱都能放下,加上司机师傅一路上热情的讲解,让我对西宁的第一印象非常好。”外地游客李萍因为初次的乘车体验喜欢上了西宁这座城市。

“西宁是青藏高原上最宜居的中心城市,我们致力给市民营造更良好的乘车体验。预计到2025年,西宁市主城区的5666辆出租车将全部替换为纯电动出租车,届时西宁市民将享受更加高质量的出行体验。”西宁市交通运输综合行政执法监督局负责人告诉记者。

2043辆,纯电动出租车数量逐年增加

2018年1月份,30辆蓝白相间的纯电动出租车在我市首次亮相,引起了市民广泛关注。

2019年1月份,我市再更新370辆纯电动出租车,这些车辆更新后,在出租车总量保持不变的情况下,当年我市新能源出租车的占比达到了14%。

2020年4月份,为加快清洁能源示范省建设,进一步优化能源结构和培育纯电动车消费市场,在多领域推广应用纯电动车,形成市场需求带动锂电下游应用、下游应用促进锂电产业发展的良性循环,培育打造全国有影响力的千亿锂电产业基地,西宁市人民政府印发了《西宁市进一步加快纯电动车推广应用支持锂电新能源产业发展的措施》的通知,加快重点领域(公交领域、客运领域)纯



黎晓刚 摄

电动车推广应用,持续加大资金投入,不断完善充电基础设施建设,树立绿色低碳出行的鲜明导向。随着车辆更新,纯电动车辆不断进入出租车行业。2023年我市又更新685辆纯电动出租车,目前全市主城区5666辆出租车中已有2043辆更新为纯电动,让西宁主城区纯电动出租车保有量位居全省第一,我市新能源出租车占比达到了36.05%。

颜色更迭,更新的不只是“颜值”还有“内涵”

从红色的“天津大发”、到绿银相间的“花冠”、再到如今蓝白相间的比亚迪,西宁的出租车更新的不只是“颜值”更多的则是“内涵”。

与传统出租车相比,纯电动出租车有哪些优势呢?首先是座椅舒适度明显提高,车内的座椅空间比以往的新能源出租车要宽敞,更舒适,即使是特殊乘客(如孕妇、抱小孩乘客、拿东西多乘客)也能方便乘坐且无拥挤感。其次,是车辆行驶中毫无噪声。纯电动出租车在行驶中根本听不到车内有任何噪声,即使是驾驶员开着空调,也没有听到任何异样的声响,加上车辆上采用的一键式启动方式和人性化空调的配备更是为寒冷的天气中乘车的市民带来了温暖。最关键

的一点是纯电动出租车运营成本较低,充电一次可行驶几百公里,穿梭在城市中毫无违和感。

2025年,5666辆出租车将全部更新

据悉,我市主城区目前有申青、东方、青旅、瑞达、泰欣、城通6家出租车行,共计5666辆出租车。根据营运车辆8年强制报废的要求,随着出租车营运年限的到期,我市的出租车陆续进行更新。

“出租车辆营运时间到期后,驾驶员要向车行申请更新车辆,在市级财政拨付一部分补贴资金后,驾驶员还需要自己承担一部分,按要求将车辆更新为纯电动出租车。这几年每个月都有需要更新的车辆,我们也会按照规定对报废车辆的报废期限进行核对,杜绝‘带病’车辆上路运营,确保车辆和乘客安全。”西宁市交通运输综合行政执法监督局稽查一科工作人员说。

2023年已更新纯电动出租车685辆、2024年预计更新纯电动出租车1169辆,到2025年,我市主城区的5666辆出租车将全部更新为纯电动……

快看!一辆辆出租车犹如西宁流动的风景线,正带着翻涌而起的清洁新风扑面而来。

(记者 一丁)

今年我市就业工作这么干

本报讯(记者 一丁)过去的一年,我市就业工作总体呈现稳中有进的向好势头。今年全市就业工作将深入贯彻“稳中求进、以进促稳、先立后破”12字方针,按照“11453”工作思路,强化就业工作理念重塑、数字赋能,全面发掘稳就业、促就业、保就业的潜力与优势,打造“e就业”品牌,着力构建各部门齐抓共管“大就业”工作格局。

“1”个目标——通过就业政策落实落细、招聘服务精准对接、产业联盟信息互通、劳务品牌示范引领、孵化基地提档升级、援助服务四位一体、档案管理智能便捷、丰富载体扩大宣传八项措施,实现“扩大就业容量、稳定就业增量、提高就业质量、拓宽多元化就业渠道”的目标。

“4”个工作体系——打造以“青海人社通”手机App为主,网上大厅、服务窗口等线上线下相互融合的人社公共服务体系,为城乡劳动者提供全方位、全周期服务保障,实现构建“部门协同、系统联动、服务精准、管理科学的高质量充分就业”工作体系。

“4”个就业服务模式——通过“大数据+铁脚板”“公共就业专项活动+家门口招聘”“零工驿站多元化服务”“高校毕业生‘组团式’就业”4个服务模式,进一步打造15分钟就业服务圈和“e就业”品牌,使劳动者求职就业更加便捷容易,求职环境更加和谐。

“5”大行动——通过劳务品牌“育种增收”行动、青年群体“扬帆起航”行动、就业援助“暖心解忧”行动、千亿级产业用工“全周期保障”行动、灵活就业“服务延伸”行动五大行动,帮助更多人群实现就业。

“3”项计划——实施“创业政策推进”计划,提高创业积极性;实施“创业载体筑巢”计划,推动“以孵化推动经营,以经营支持孵化”的良性运营模式,提升孵化实效;实施“创业活动赋能”计划,培育创业项目、选树创业典型、开展创业交流,激发创业热情。

去年578万吨钾肥“坐上火车”去全国

本报讯(记者 一丁)我省海西州钾肥产量占全国八成左右,已成为全国最重要及最大的钾肥生产基地。将钾肥运输到全国各地,铁路运输无疑成本最低速度也快。记者1月5日从中国铁路青藏集团有限公司获悉,过去的一年,通过青藏铁路累计发运钾肥92406车、约578万吨,其中青藏集团公司格尔木车务段管内察尔汗站发运81784车、512.01万吨,较去年同比增长15.8%。

据悉,察尔汗站地处盐湖腹地,成为了钾肥发运的重要站点,承载着青藏集团公司管内90%以上的钾肥发运任务,车站充分发挥“昆仑盐龙”党员突击队作用,实时掌握企业钾肥产量及发运需求,携手企业研究制定切实可行的“一企一策”运输方案,提供24小时在线服务咨询,优化作业流程,提供优先安排计划、优先配备车辆、优先安排挂运的服务举措,组织货运工作人员深入现场,重点盯控配空、取送、对位、装载加固等重点作业环节,加速车辆周转,动态调整运输组织,定点、定线、定编组开行,最大限度释放运力,全力做好铁路运输服务保障工作,源源不断地将钾肥发往全国各地。据不完全统计,每年有500万吨左右钾肥通过青藏铁路发运,助力全国农业生产,供应量可满足全国近三分之一的地区使用。

“2023年,我们通过现场走访、视频连线、电话联系等方式与各个钾肥运输企业保持密切联系,及时了解掌握钾肥产销情况,并与调度部门沟通协调,确保钾肥运输畅通,保障农业生产需求。”格尔木车务段分管货运副段长程增光介绍,针对钾肥去向多的特点,青藏集团公司畅通列车信息,随时跟踪钾肥车辆的数量及去向,依靠火车信息预报系统,提前了解车辆编组信息,对所编列车的吨位和长度进行准确预算,认真做好调车计划的预想工作,在最短的时间内完成列车编组并发出,大幅提高运输效率。

回眸2023 这一年·我眼中的西宁精彩

医保小窗口用温度提升幸福感

本报讯(记者 师晓琼)“以前没有异地就医政策,报销周期很长。现在有了‘西宁驻川异地医保服务窗口’,方便了不少。”多年前,郭先生因心肺不舒服移居到了成都温江,虽然自己有医保账户,但参保地在西宁,就医却远在成都。“西宁驻川异地医保服务窗口”设立前,郭先生每次去看病只能先垫付医疗费,回到西宁后再带着各种单据到医保局办理报销,过程繁琐,报销周期也长。

自从得知成都温江有了“西宁驻川异地医保服务窗口”,郭先生十分高兴。他来到窗口,在工作人员的指导帮助下,快速办理了异地就医备案。

和郭先生一样体验到医保“福利”的还有范先生,他之前在四川动过手术。去年5月,范先生去医院复诊,却忘记了

就医备案,还好有“西宁驻川异地医保服务窗口”,窗口工作人员帮助他用电子医保App完成了网上备案、在线挂了号,不到一星期就完成了复诊。范先生说起去省外看病的经历,不停地夸赞着异地就医的方便快捷。

近年来,医保“福利”让越来越多的市民感受到了医疗服务的快速发展。放开省外异地就医、医保便民服务站设立、医保经办业务下沉……一项项医保政策落实落地,一个个便民举措的实施出台,让市民在看病就医的过程中实实在在看到实效、得到实惠,人们的幸福感和满意度在不断提升。

2021年,“西宁驻川异地医保服务窗口”正式设立,真正解决了在成都定居的青海人的异地就医难题。据了解,窗口

设立以来,按区整理并发布定点医疗机构1.3万家,办理市级医保备案134人、省级异地医保备案123人,办理特慢病申请8人,通过微信、电话、面对面等方式,为4775人(次)进行了医保政策讲解和电子医保凭证的开通等服务。同时,指导帮助362人参与到“夏都惠民保”和129人参与到“青海健康保”的购买中,协调社区为1188名60岁以上的居蓉青海群众争取免费体检资格。此外,还积极推介医保政策、宣传医保法规,认真发放问卷调查和进行基础数据采集。

两年来,“西宁驻川异地医保服务窗口”受到居蓉青海人的充分肯定和好评,认为这是亲民为民、实实在在为离退休人员办实事的好举措,用心用情让人民群众具有幸福感满足感。

我省一纪录片入围中国纪录片学院奖

本报讯(记者 悠然)近日,第十三届“光影纪年”——中国纪录片学院奖(CAADF)经过两个月紧锣密鼓的征片与重重评审,正式公布入围名单!本届“光影纪年”——中国纪录片学院奖收到来自海内外媒体机构、政府和企事业单位、高校、工作室及个人作品共计1325部,经专家评选出入围作品354部,将角

逐今年学院奖设置的17项大奖。其中,我省出品的纪录片《青海·人与自然的大地欢歌》成功入围。

据了解,纪录片《青海·人与自然的大地欢歌》由青海省广播电视局和中央电视台科教频道CCTV-10《地理·中国》栏目联合出品,该片于2023年10月30日至11月9日在央视科教频道CCTV-10

《地理·中国》栏目黄金时段首播。该片以探索和渐进式的方式讲述了青海玉树州、果洛州、海西州、海北州、黄南州的自然、人文故事,该片以人与自然的和谐共生作为中心主题,展现了青海在新的历史起点,深入践行习近平生态文明思想,站在生态文明的高度谋划发展,积极探索生命和谐与中国式现代化的共赢之路。